



74^{ème} tour cycliste

de la Province de Namur

3 Août
Gedinne >
Bièvre

4 Août
Couvin >
Couvin

5 Août
Lesve (Profondeville)
> Walcourt

6 Août
Chimay >
Doische

7 Août
Spy (Jemeppe-sur-Sambre)
> Namur (Citadelle)



Passage de la caravane publicitaire 30 minutes avant la course



Sous le patronnage du journal





Bonjour à toutes et tous et bienvenue à la 74ème édition du Tour de la Province de Namur.

Après une privation due à la crise sanitaire en 2020, 2021 fut également une année particulière. En effet suite aux inondations dramatiques que nous avons connues, cette édition 2021 fut elle aussi chamboulée.

Nous espérons tous que cette épreuve 2022 se déroulera sans embûche ! Organisée sans faille depuis 1948, bien rodée et d'un grand professionnalisme, la 74ème épreuve du Tour de la Province de Namur se déroulera une nouvelle fois dans un environnement somptueux, au cœur de notre magnifique territoire verdoyant et attractif.

De Gedinne au site majestueux de la Citadelle de Namur, traversant plusieurs communes de la Province, telles que Couvin, Bièvre, Profondeville, Walcourt, Chimay, Doische, et Jemeppe-sur-Sambre. Les coureurs venant d'un peu partout dans le monde, n'auront pas moins de 700 kilomètres pour batailler ferme et enfin se départager.

Cette 74ème édition sera lancée dans son parcours depuis Gedinne, ce mercredi 3 août 2022, pour sa première étape. Ce n'est que le dimanche 7 août que cette course effrénée prendra fin au sommet de la Citadelle de Namur après une dernière étape de 136,1 km.

La détermination, l'abnégation, le dépassement de soi, sont le fer de lance de ces "rouleurs" de l'extrême ! La Ville de Namur est fière de s'associer à cette activité, portée par tant de témérité sportive. Les compétiteurs ne manqueront pas d'assurer le spectacle et écarquilleront nos yeux ébahis.

Pour être l'un des fidèles soutiens du Tour, époustouflé par sa croissance, je ne peux que vous conseiller d'en être l'un des spectateurs. Je vous encourage à vous plonger dans l'ambiance, vous laissant ainsi emporter par autant d'élan sportif, le temps d'un instant magique. Ceci est une belle occasion de sortir en famille, afin de s'enthousiasmer pour tant d'effort physique.

Je tiens à remercier chaleureusement les compétiteurs sans oublier bien évidemment, les responsables, les équipes médicales, les partenaires, la sécurité et bien d'autres encore comme les nombreux bénévoles dévoués au premier rang desquels notre ami Christian Bouillot.

Je vous souhaite, à tortos, un bon Tour de la Province de Namur.

Que le meilleur gagne !

Maxime Prévot,
Bourgmestre de Namur





Cet été, notre belle ville Capitale vivra, pour son plus grand plaisir, au rythme d'une nouvelle édition du Tour Cycliste de la Province de Namur. Cette année encore, nous aurons la chance d'accueillir le final de l'étape qui couronnera le grand gagnant de cette 74e édition.

La Ville de Namur est heureuse de voir les événements cyclistes se multiplier sur son territoire et ne cache pas son ambition de, rapidement, devenir une véritable Capitale du vélo.

Mes remerciements se tournent tout naturellement vers le Royal Namur Vélo et ses bénévoles, qui donnent beaucoup de temps et d'énergie afin de faire de cette compétition un événement toujours réussi et apprécié de tous les amateurs de vélo et de sport en général, dont je fais partie.

On y retrouve les valeurs véhiculées par le cyclisme ; le dépassement de soi, le respect de ses équipiers ainsi que de ses adversaires, le tout dans la simplicité, la bonne humeur et la convivialité.

Je ne puis que réaffirmer mon admiration pour ces sportifs passionnés, repoussant sans cesse leurs limites et faisant vibrer les foules à travers leur persévérance à toute épreuve.

Je souhaite à tous les coureurs de vivre de grands moments sportifs sur les routes de notre belle contrée mosane, que le meilleur gagne !

Charlotte BAZELAIRE
Echevine des Sports de la Ville de Namur



Amis sportifs, fidèles au Tour de la Province de Namur

A l'heure d'écrire ces lignes, le peloton sera au complet avec 25 équipes de 7 coureurs pour un total de 175 compétiteurs qui se disputeront le sacre final sur les hauteurs de notre chère Citadelle comme les années précédentes.

Pour les 5 étapes à parcourir, pas beaucoup d'innovation pour les itinéraires, les communes répondant favorablement à notre demande sont et restent fidèles à notre épreuve.

Malgré tout nous avons essuyé trois refus ; le plan d'action a donc été modifié. nous sommes retournés dans la botte du Hainaut. Chimay qui comme par le passé nous a reçu à bras ouvert. Nous les en remercions.

Une caravane publicitaire précédera la course d'une demi heure, nous vous demandons de leur réserver un bon accueil avec la plus grande preuve de sécurité.

Depuis l'année dernière nous privilégions les circuits locaux tant au départ qu'à l'arrivée, tout ceci dans un but d'économie; nos signaleurs se faisant de plus en plus âgés nous éprouvons d'énormes difficultés à leur recrutement.

74ème Tour de la Province de Namur. Que de chemin parcouru depuis la mise sur pied d'une telle épreuve, que de problème écarté, Covid en 20, inondations en 21 et d'autres soucis bien avant cela. Nous ne retiendrons que les merveilleuses rencontres et toujours la satisfaction du devoir accompli.

Je remercie toutes les personnes qui nous permettent de mettre sur pied une telle organisation, aide en tout genre, matérielle, sportive, partenaire, personnelle, communale, force de l'ordre... à tous un grand merci.

Je vous fixe rendez-vous tout au long de ces +/-750 KM.

Que le meilleur gagne dans un esprit sportif.

Pour le Royal Namur Vélo
Christian BOUILLOT
Guy WARRINNIER



74^e Tour de la Province de Namur

pour Elites et Espoirs
Une organisation du
ROYAL NAMUR VELO

Du 3 août au 7 août 2022

Mercredi 3 août

GEDINNE - BIÈVRE • 135 KM

Jeudi 4 août

COUVIN - COUVIN • 138,4 KM

Vendredi 5 août

LESVE - WALCOURT 148,8 KM

Samedi 6 août

CHIMAY - DOISCHE • 153,4 KM

Dimanche 7 août

SPY - NAMUR (citadelle) • 136,1 KM

Total : 711,7 KM

SPONSORS DES MAILLOTS

Maillot jaune de leader



Maillot vert du classement par points

Maillot à pois du meilleur grimpeur



*Maillot rouge du classement
des points chauds*



Maillot blanc du meilleur jeune



Maillots distribués par



Avec le soutien de la



FÉDÉRATION
WALLONIE-BRUXELLES



LE PALMARES DU TOUR



DEBUTANTS

1948: *Wilmot et Debaker*
1949: *Albert*
1950: *Deproot*

AMATEURS

1951: *Grondelaers*
1952: *Clerkx*
1953: *Jennes*
1954: *Mans*
1955: *Trefois*
1956: *Soenens*
1957: *De Wolf*
1958: *Blavier*
1959: *Cartigny*
1960: *Durnez*
1961: *Hoefkens*
1962: *Monty*
1963: *Engelen*
1964: *Guyot*
1965: *Vanneste*
1966: *Dalman*
1967: *De Schoenemacker*
1968: *De Schoenemacker*
1969: *Kerremans*
1970: *Doyen*
1971: *Rijlens*
1972: *Likatchev*
1973: *Martin*
1974: *Smits*
1975: *Van Den Haute*
1976: *Dewolf*
1977: *Schepers*
1978: *De Cnijf*
1979: *De Wilde*
1980: *Vanasten*
1981: *De Keulemaer*
1982: *Brankaerts*
1983: *Buismans*

1984: *Vermeire*
1985: *Roes*
1986: *Steen*
1987: *Vanderstraten*
1988: *Verbeek*
1989: *Sels Wim*
1990: *Miel Sylvain*
1991: *Minet Denis*
1992: *Van Brabant Gert*
1993: *Verbrugge Rik*
1994: *Holestol (Norvège)*
1995: *Leiphener (USA)*
1996: *Delme Davy*
1997: *Wuyts Peter*
1998: *Van Nueten Dany*
1999: *Demeyere Jeffrey*
2000: *Mattozza Sébastien*
2001: *Memeghetti Carlo (Fr)*
2002: *Mertens Pieter*
2003: *Verrelst Danny*
2004: *Boulton Joseph*
2005: *Meersman Gianni*
2006: *Streel Marc*
2007: *Zingle Romain*
2008: *Renders Jens*
2009: *De Haan Sierk Jan*
2010: *Cammaerts Edwig*
2011: *Lietar Eliot*
2012: *Ockeloen Jasper*
2013: *De Tier Floris*
2014: *Cordeel Sander*
2015: *Adams Jens*
2016: *Sweeck Laurens*
2017: *Elliot William (Canada)*
2018: *Stockman Abram*
2019: *Elen Sander*
2020: *Pas disputé «Coronavirus»*
2021: *Berckmoes Jenno*



La caravane publicitaire précède la course de 30 minutes. Profitez-en tout en respectant ces quelques consignes :

- ⚠ **Ne pas traverser entre les véhicules.**
- ⚠ **Ne pas s'introduire dans le cortège avec son véhicule.**
- ⚠ **Ne pas relancer les objets en direction des véhicules.**
- ⚠ **Suivre les instructions des signaleurs et de la police.**
- ⚠ **Tenez vos enfants par la main, et attachez vos animaux de compagnie.**

Conseil : placez-vous à droite de la route !



Plus d'informations sur la page Facebook « Caravane publicitaire du Tour de Namur »



Annuaire téléphonique

Organisation et prestataires

Direction de course	Christian Bouillot	0497 82 31 81
Direction sécurité	Guy Warrinnier	0476 85 70 63
Secrétariat	Arnaud Guillaume	0496 51 74 81
Trésorier	Jean Thiot	0476 31 54 83
Responsables véhicules	Jean-Marie Leenen	0475 65 66 55
	Nadège Chainiaux	0493 19 11 40
Responsables sites départ/arrivée	Lucien Gueubelle	0496 12 33 89
	Jean-Yves Pelleau	0475 54 96 89
	Robert Riffart	0494 45 57 13
	Marc Houbaille	0475 56 22 30
Responsables hébergement	Monique Crispoux	0494 87 48 47
	Bénédicte Henrotte	0474 46 00 29
Responsable presse	Arnaud Guillaume	0496 51 74 81
Accréditations	Guy Janquart	0479 29 11 59
Coordinateur équipes	Michel Primosig	0477 30 28 53
Responsable itinéraires	Marc Houbaille	0475 56 22 30
Responsable caravane publicitaire	Jacques Guillaume	0475 28 87 17
Distribution des classements	Guy Janquart	0479 29 11 59
Responsable protocole	Martine Lainé	0497 20 70 70
Podium d'arrivée	Nicolas Dherse	+33 6 82 42 99 18
Speaker	Jacques Ninane	0475 67 88 00
Fléchage	Jean Thiot	0476 31 54 83
	Gérald Goffin	0476 72 00 70
Défléchage	Nicole Guidet	0494 27 71 18
Assistance neutre	NH Vision	
Photographe	Yves Debuison	
Escorte	WPR Namur (11 motards)	
Drapeaux jaunes	Pascal Gailly (12-15 motards)	0475 50 62 51
Drapeaux rouge	Julien Thomas	
	Henri Vanderveken	
Drapeau vert		

Collège des commissaires

Président de jury	François Gérard	0474 63 98 91
Commissaires	Guy Crasset (2)	
	Martin Defreyne (3)	
	Daniel Finck	
	(4 + délégué technique)	
Commissaire moto	Henri Courroux	
Juge à l'arrivée	Robert Bay	
Transpondeurs	Sébastien De Mey	
Speaker Radio-Tour	Freddy Havelange	
Operator	Michel Havelange	

Service médical

Médecin de course	Jean-Raymond Doudou	0496 81 92 96
Ambulances	INS Moreau	0473 21 73 67

ETABLISSEMENT	ADRESSE	TELEPHONE
<i>CHR Namur</i>	<i>Avenue Albert 1er, 185 5000 NAMUR</i>	<i>081 72 61 11</i>
<i>Clinique Saint-Luc</i>	<i>Rue Saint-Luc 8, 5004 NAMUR</i>	<i>081 20 91 11</i>
<i>UCL Godinne</i>	<i>Avenue Dr. G. Therasse, 1 5530 YVOIR</i>	<i>081 42 21 11</i>
<i>CH Dinant</i>	<i>Rue Saint-Jacques, 501 5500 DINANT</i>	<i>082 21 26 60</i>
<i>Hôpital Princesse Paola</i>	<i>Rue du Vivier, 21 6900 AYE (Marche)</i>	<i>084 21 91 11</i>
<i>CH Reine Fabiola</i>	<i>Rue chère voie 75, 5060 AUVELAIS</i>	<i>071 26 52 11</i>
<i>Centre de Santé des Fagnes</i>	<i>Boulevard Louise, 18 6460 CHIMAY</i>	<i>060 21 88 11</i>
<i>CHU Charleroi</i>	<i>Chée de Bruxelles 140, 6042 CHARLEROI</i>	<i>071 92 13 11</i>



SYNTHESE DES P.C. ET G.P.M.

ETAPES	P.C.	G.P.M.
ETAPE 1 : GEDINNE – BIEVRE	VRESSE-SUR-SEMOIS KM 22	PETIT-FAYS CAT1 KM 28
	GEDINNE KM 49,4	PETIT-FAYS CAT1 KM 78,6
	BIEVRE KM 84,3	PETIT-FAYS CAT1 KM 129,2
ETAPE 2 : COUVIN – COUVIN	COUVIN KM 28	PRESGAUX CAT2 KM 19,5
	COUVIN KM 64,8	RY DE ROME CAT1 KM 32,6
	COUVIN KM 101,6	PRESGAUX CAT2 KM 56,2
		RY DE ROME CAT1 KM 69,4
		PRESGAUX CAT2 KM 93
		RY DE ROME CAT1 KM 106,2
	PRESGAUX CAT2 KM 130	
ETAPE 3 : LESVE (PROFONDEVILLE) – WALCOURT	LESVE KM 35,7	LANEFFE CAT2 KM 103,5
	LESVE KM 54,6	LANEFFE CAT2 KM 122,2
	WALCOURT KM 92,7	LANEFFE CAT2 KM 140,9
ETAPE 4 : CHIMAY – DOISCHE	CHIMAY KM 19	MATAGNE-LA-GRANDE CAT2 KM 72,3
	DOISCHE KM 107,5	VIERVES-SUR-VIROIN CAT1 KM 84,2
	DOISCHE KM 137,9	MAZEE CAT2 KM 88,8
ETAPE 5 : SPY (JEMEPPE-SUR-SAMBRE) – NAMUR (CITADELLE)	SPY KM 28,9	MONT SERRAT CAT2 KM 24,6
	SPY KM 44,2	MOUSTIER CAT1 KM 34,9
	SPY KM 59,3	MOUSTIER CAT1 KM 49,9
		SALET CAT1 KM 97,5
		BOIS-DE-VILLERS CAT2 KM 111,2
		TIENNE AUX PIERRES CAT1 KM 123,7
		LA PAIRELLE CAT 1 KM 131:à,7

Pourcentages moyens par étapes

Etape 1

Côte de Petit-Fays : 2,5 km à 4 %

Etape 2

Côte de Presgaux : 1,7 km à 3,6 %

Côte du Ry de Rome : 2,6 km à 5,4 %

Etape 3

Côte de Laneffe : 0,8 km à 6,9 %

Etape 4

Côte de Matagne-la-Grande : 0,8 km à 8,5 %

Côte de Treignes : 2,2 km à 7,6 %

Côte de Mazée : 0,8 km à 5,1 %

Etape 5

Mont Serrat : 0,9 km à 3,7 %

Côte de Moustier : 1,4 km à 5,4 %

Côte de Salet : 1,8 km à 4,4 %

Côte de Bois-de-Villers : 3,3 km à 3,5 %

Tienne aux Pierres : 2,9 km à 5,1 %

La Pairelle : 3,1 km à 4,2 %.

Lotto, fier meneur de la course



Parce que c'est possible

Lotto



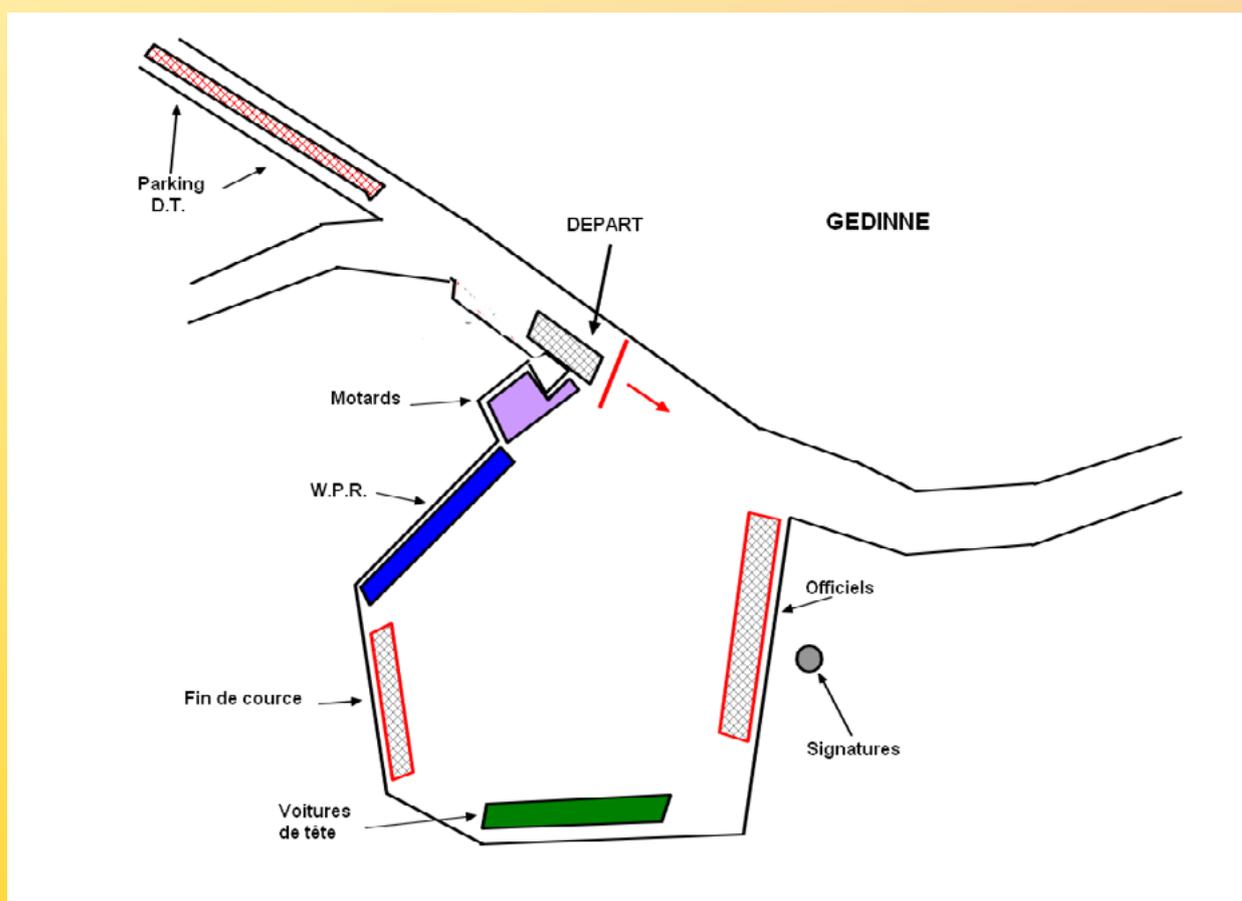
GEDINNE

ET.1 : GEDINNE – BIEVRE

La traditionnelle étape dite « des Ardennes » est, cette année, placée en ouverture d'épreuve. Elle se dispute sur un format particulier puisque le même circuit est à parcourir trois fois. C'est l'étape où le dénivelé est le plus important. Le sommet de la côte de Petit-Fays, seule difficulté répertoriée au classement des monts, est situé à moins de 6 kilomètres de l'arrivée. De quoi permettre à un groupe d'opportunistes de se jouer la victoire, à Bièvre.



BIÈVRE



Opérations de départ :

Maison communale « La Tannerie », Rue de l'Utue 17, 5575 Gedinne

Inscriptions : 9h00 à 10h30

Briefing des directeurs sportifs : 11h00

Rassemblement départ : N952 - Rue Albert Marchal 5575 Gedinne.

Signatures : 11h30 => 12h45

Appel des coureurs : 12h55

Départ fictif : 13h00

Départ réel : 13h02 – N935 – Rue de Charleville, en face de l'Intermarché, après 1km en cortège.

			DONE	TO DO	WAY	40	42
GEDINNE	Gedinne	En cortège sur 1 km Rue Albert Marchal → (RN935) Rue de Charleville KM0 chez INTERMARCHÉ ↑ (RN935) Rue de Charleville vers	0	135		13.00	13.00
LOUETTE-ST-PIERRE		↑(RN935) Rue de la Semois vers	1,4	133,6		13.02	13.02
HOUDREMONT		↑(RN935) Rue Joseph Dubois vers	4,3	130,7		13.06	13.06
LA CHIQUETTERIE	Vresse	↑(RN935) Rue d'Houdremont, La Barrière vers	7,1	127,9		13.10	13.10
BARRIERE DE MOINTERNE		↑(RN935) Barrière de Mointerne → (RN973) Rue de Bohan vers	11,1	123,9		13.16	13.16
HERISSON		↑(RN973) Rue d'Hérissart vers	12,2	122,8		13.18	13.17
BOHAN		↑(RN914) Rue du pont ← (RN914) Place Henri de la Lindi, ↑(RN914) Rue de l'Eglise ← (RN914) Rue de Membre vers	15,7	119,3		13.23	13.22
MEMBRE		↑(RN914) Rue de Membre ← (RN914) Rue de Charleville → (RN914) Rue de Vresse vers	18,8	116,2		13.28	13.27
VRESSE/S/SEMOIS		↑(RN914) Rue Albert Raty PC1 ↑(RN914) Rue de Petit Fays vers	22	112,6		13.33	13.32
PETIT-FAYS	Bièvre	↑(RN914) Rue Monseigneur Lefort ← Rue des Chanvires GPM1 cat1 vers	28	107		13.42	13.40
BELLEFONTAINE		↑Rue des Chanvires 30 km ← Village ↑ Village → Rue des Hambeaux → Rue de Bellefontaine vers	29,8	105,2		13.44	13.42
BIEVRE		↑ Rue de Bellefontaine 1 ^{er} Passage → (RN913) Rue d'Houdremont, Rue du Centre ← U (RN95) Rue de Dinant vers	33,7	101,3		13.50	13.48
LOUETTE-ST-DENIS	Gedinne	↑(RN95) Rue de Bouillon vers	39,8	95,2		13.59	13.57
GEDINNE STATION		↑(RN95) Station → (RN952) Station vers	41	94	OUT	14.01	13.59
GRIBELLE		←(RN835) Rue de Gedinne ←(RN95) Rue de Bouillon vers	43,1	91,9		14.04	14.02
GEDINNE STATION		↑(RN95) Hameau Station → (RN952) Rue Raymond Gridlet vers	46,3	88,7	IN	14.09	14.06
GEDINNE		↑(RN952) Rue Raymond Gridlet ← (RN935) Rue de Charleville PC2 vers	49,4	85,6		14.14	14.10
LOUETTE-ST-PIERRE		↑(RN935) Rue de la Semois vers	51,6	83,4		14.17	14.13
HOUDREMONT		↑(RN935) Rue Joseph Dubois vers	54,5	80,5		14.21	14.17
LA CHIQUETTERIE	Vresse	↑(RN935) Rue d'Houdremont, la Barrière vers	57,3	77,7		14.26	14.22
BARRIERE DE MOINTERNE		↑(RN935) Barrière de Mointerne → (RN973) Rue de Bohan vers	61,3	73,7		14.32	14.28
HERISSON		↑(RN973) Rue d'Hérissart vers	62,4	72,6		14.33	14.29
BOHAN		↑(RN914) Rue du pont, ← (RN914) Place Henri de la Lindi, ↑(RN914) Rue de l'Eglise ←(RN914) Rue de Membre vers	65,9	69,1		14.39	14.34
MEMBRE		↑(RN914) Rue de Membre ← (RN914) Rue de Charleville → (RN914) Rue de Vresse RAVITO et ZONE DECHETS vers	69	66		14.43	14.38
VRESSE/S/SEMOIS		↑(RN914) Rue Albert Raty ↑(RN914) Rue de Petit Fays vers	72,6	62,4		14.49	14.43
PETIT-FAYS	Bièvre	↑(RN914) Rue Monseigneur Lefort ← Rue des Chanvires GPM2 cat1 vers	78,6	56,4		14.57	14.51
BELLEFONTAINE		↑Rue des Chanvires ← Village ↑ Village → Rue des Hambeaux → Rue de Bellefontaine vers	80,4	54,6		15.00	14.54
BIEVRE		↑ Rue de Bellefontaine 2 ^{ieme} Passage PC3 → (RN913) Rue d'Houdremont, Rue du Centre ← U (RN95) Rue de Dinant vers	84,3	50,7		15.06	14.59
LOUETTE-ST-DENIS	Gedinne	↑(RN95) Rue de Bouillon vers	90,4	44,6		15.15	15.08
GEDINNE STATION		↑(RN95) Station → (RN952) Station vers	91,6	43,4	OUT	15.17	15.10
GRIBELLE		←(RN835) Rue de Gedinne ←(RN95) Rue de Bouillon vers	93,7	41,3		15.20	15.13
GEDINNE STATION		↑(RN95) Hameau Station → (RN952) Rue Raymond Gridlet vers	96,9	38,1	IN	15.25	15.17
GEDINNE		↑(RN952) Rue Raymond Gridlet ← (RN935) Rue de Charleville vers	100	35		15.29	15.22
LOUETTE-ST-PIERRE		↑(RN935) Rue de la Semois vers	102,2	32,8		15.32	15.25
HOUDREMONT		↑(RN935) Rue Joseph Dubois vers	105,1	29,9		15.37	15.29
LA CHIQUETTERIE	Vresse	↑(RN935) Rue d'Houdremont, la Barrière vers	107,9	27,1		15.41	15.33
BARRIERE DE MOINTERNE		↑(RN935) Barrière de Mointerne → (RN973) Rue de Bohan vers	111,9	23,1		15.47	15.39
HERISSON		↑(RN973) Rue d'Hérissart vers 20KM	113	22		15.49	15.40
BOHAN		↑(RN914) Rue du pont, ←(RN914) Place Henri de la Lindi, ↑(RN914) Rue de l'Eglise ←(RN914) Rue de Membre vers	116,5	18,5		15.54	15.45
MEMBRE		↑(RN914) Rue de Membre ←(RN914) Rue de Charleville →(RN914) Rue de Vresse ZONE DECHETS vers	119,6	15,4		15.58	15.50
VRESSE/S/SEMOIS		↑(RN914) Rue Albert Raty ↑(RN914) Rue de Petit Fays vers	123,2	11,8		16.04	15.55
PETIT-FAYS	Bièvre	↑(RN914) Rue Monseigneur Lefort ← Rue des Chanvires GPM3 cat1 vers	129,2	5,8		16.13	16.04
BELLEFONTAINE		↑Rue des Chanvires ← Village ↑ Village → Rue des Hambeaux → Rue de Bellefontaine vers	131,1	3,9		16.16	16.07
BIEVRE		↑ Rue de Bellefontaine ARRIVEE	135	0		16.22	16.12

Passage de la caravane publicitaire 30 minutes avant la course.

Zones d'exclusion caravane publicitaire : km 50 à 100, soit 1 tour de circuit.

Légende : U rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - GPM : Grand Prix Montagne - PC : sprint intermédiaire



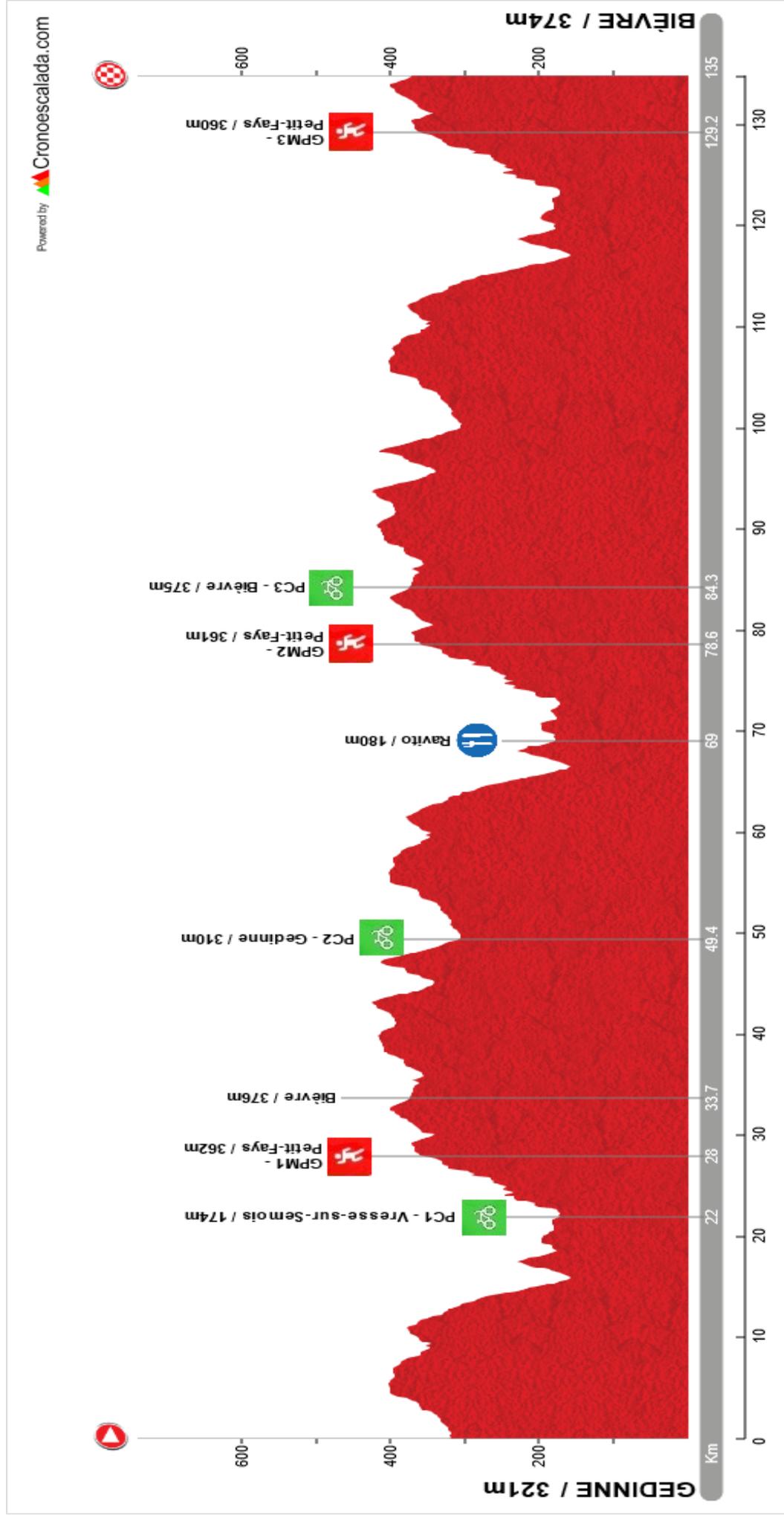
GPM

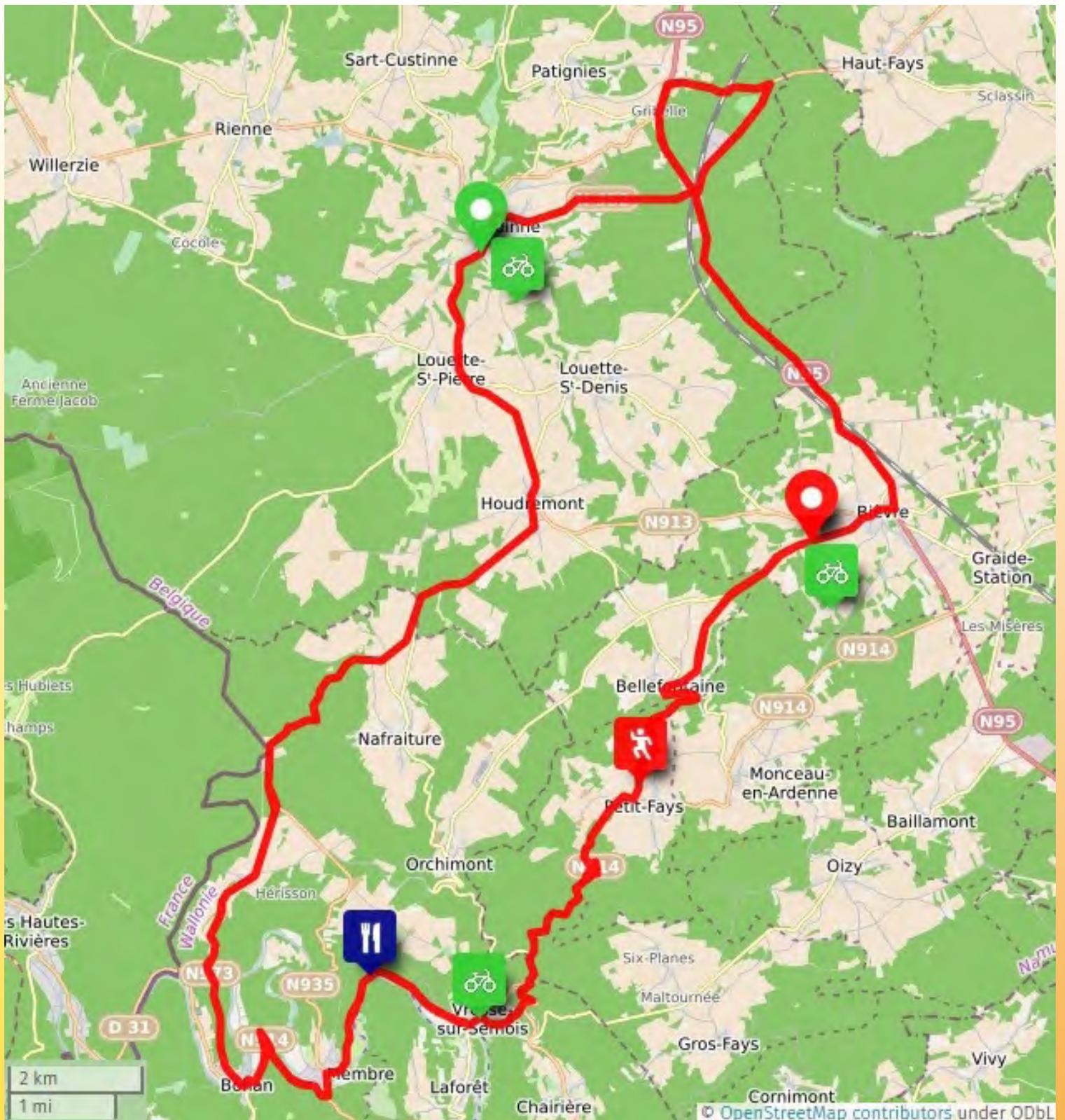


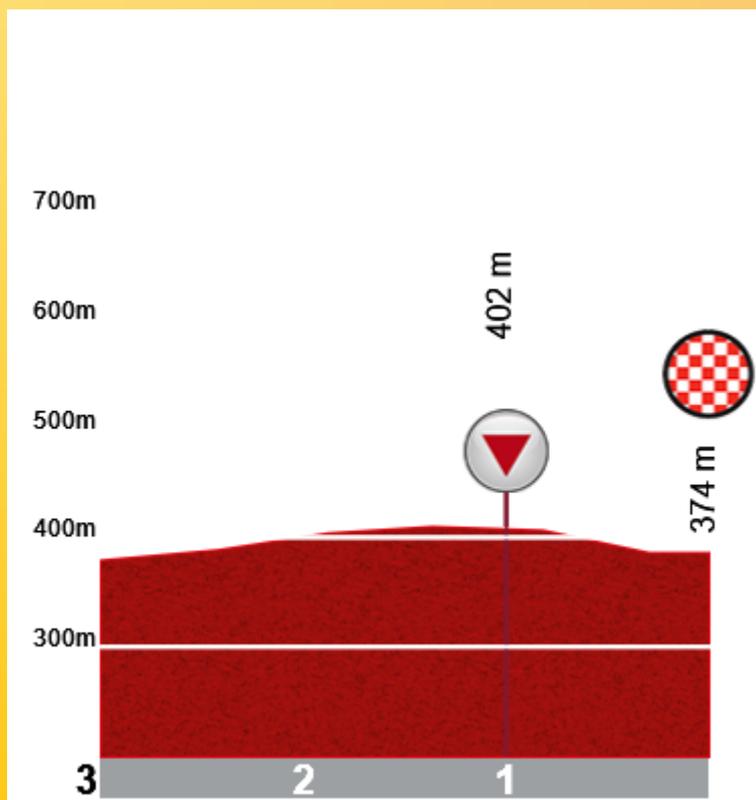
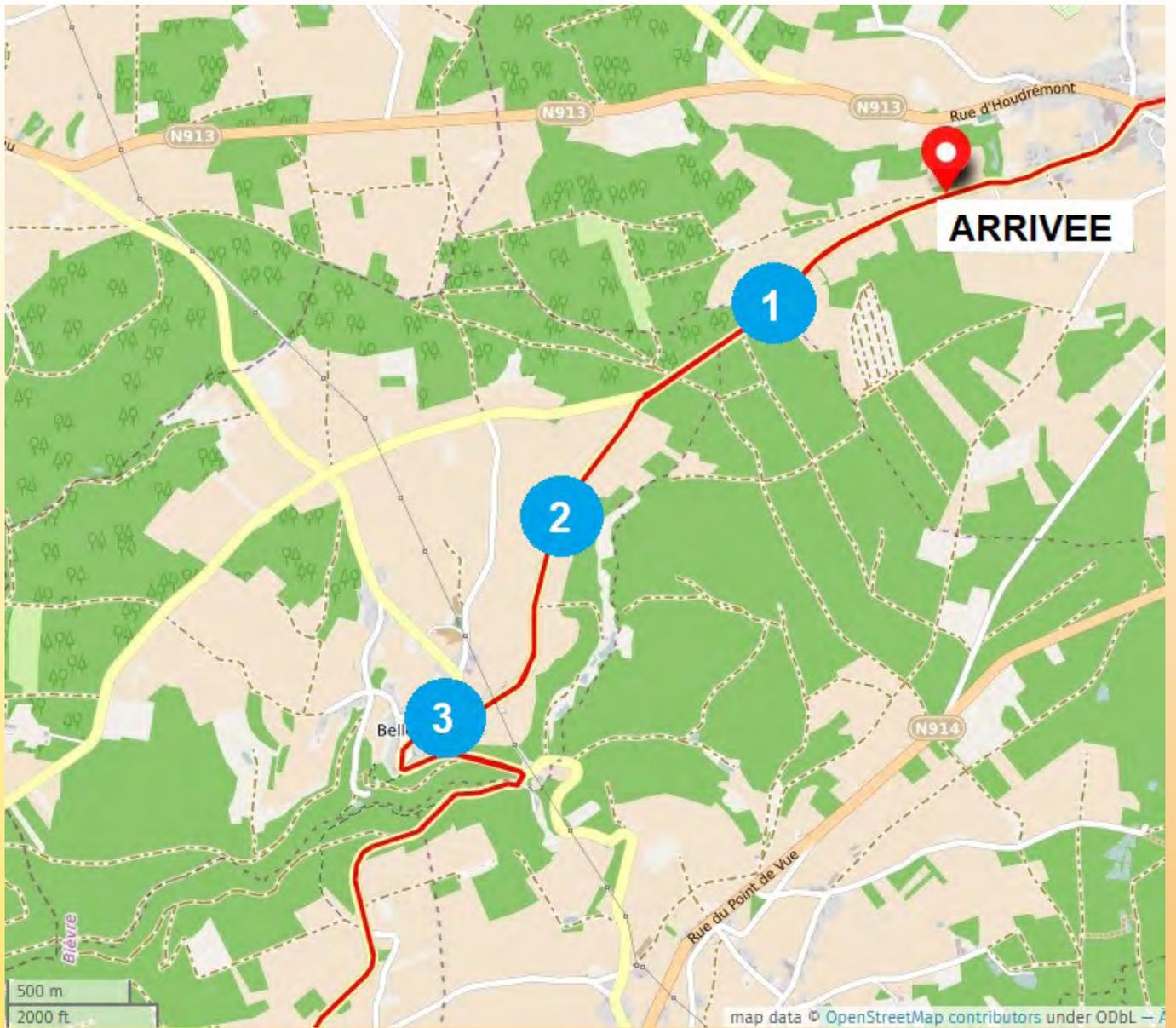
Point Chaud



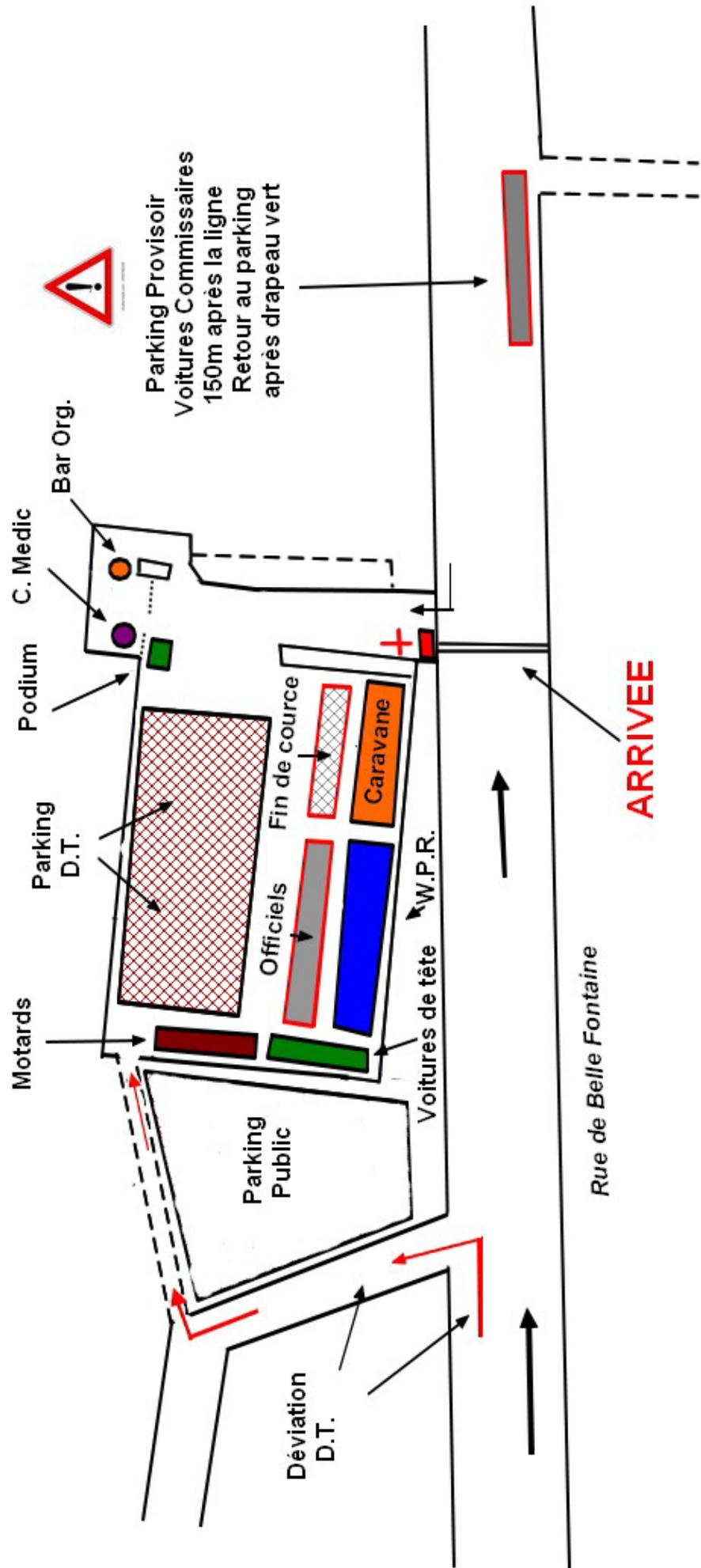
Zone de ravitaillement







BIEVRE



ESPACE
ALUMINIUM



ALU - BOIS - PVC



Réalisez
vos rêves !

Menuiserie Générale du Bâtiment
ALU - BOIS - PVC

Vérandas - Pergolas - Volets - Stores solaires
Stores intérieurs

WWW.ESPACEALUMINIUM.BE  



ESPACE ALUMINIUM sprl - 80, chaussée de Philippeville à 5660 Mariembourg - Tel : 060/31.36.90

fde

FINANCIÈRE DE L'EUROPE
ASSURANCES

ARNAUD NICOLAS • TOUTES ASSURANCES

 ARNAUD.NICOLAS@FD CONSEILS.BE

 060/31.30.40 - 0494/13.60.49

Place Marie de Hongrie, 6

• MARIEMBOURG •




CONCEPT
fire
John Jonckheere

MAISONS
duval
060/37 75 07 - 0473 / 643 543

GARAGE
DAPARE
& FILS
COUVIN



Le Bryas

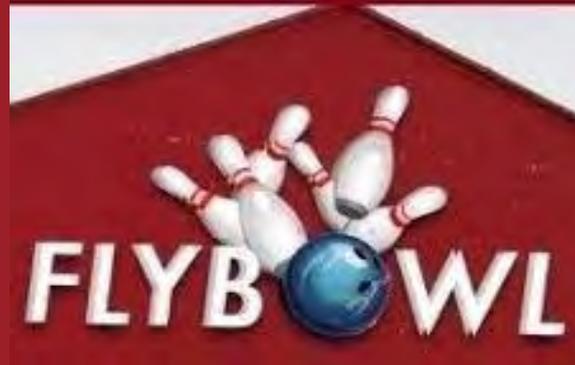
SERVICE À CHAQUE MIDI,
AINSI QUE...
JEUDI, VENDREDI, SAMEDI
ET DIMANCHE SOIR

>> POUR TOUT RENSEIGNEMENT <<
0499/991.789 OU 0498/541.636

*L'Époque
Fleurie*



Place de Marie de Hongrie, 17
5660 MARIENBOURG
Tél. : 060 31 33 61 - Fax : 060 31 28 81



FLYBOWL

MEUBLES KENNIS



5660 MARIEMBOURG

Rue Pont Pavot 42 - Tél. 060 31 16 38



Brasserie Leome
2, Place Général Piron - 5660 Coelle - Tél. 060/34.19.41

Location de tentes, châpiteaux, accessoires ...Retrouvez nos offres sur notre site ou notre facebook ...

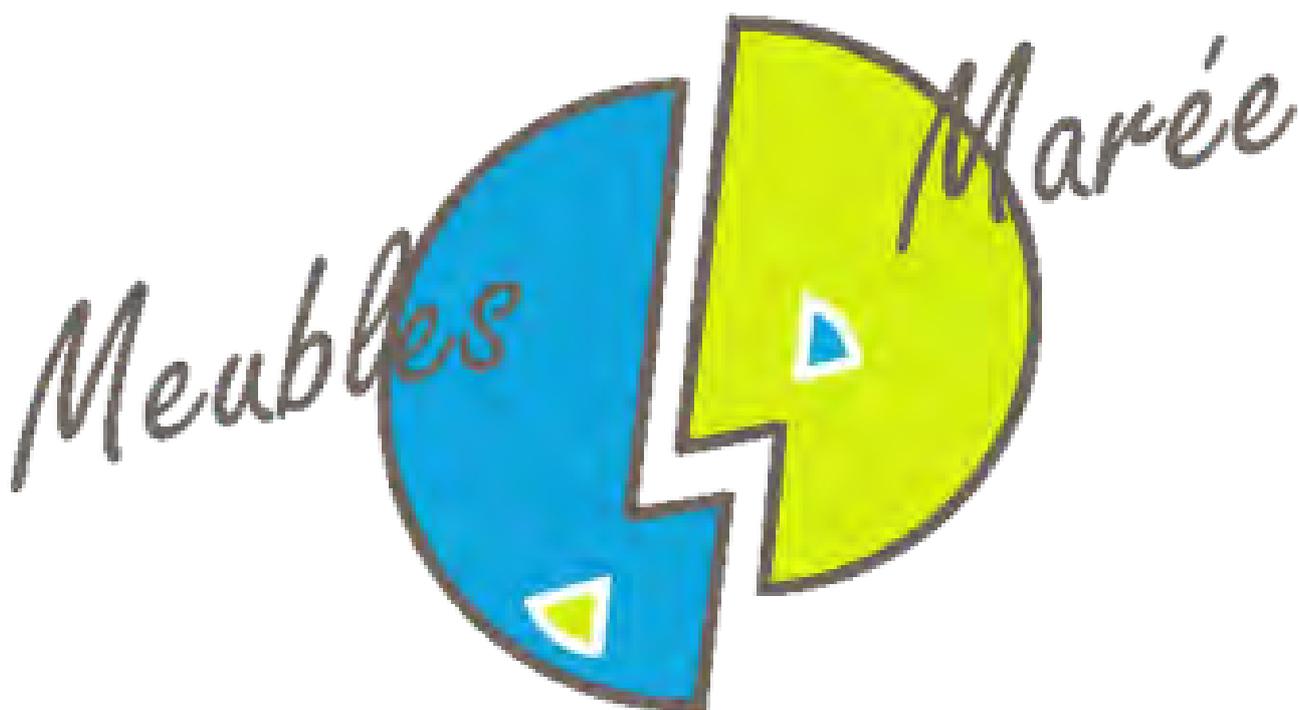


IDEAL TENTES

Your partner for your events !!

f www.facebook.com/IdealTentes • www.ideal-tentes.be • +3260 312 769 • info@ideal-tentes.be





ASSURANCES • PLACEMENTS

P&V AFIPRET

BCE 0463 695 533

Philippe NICOLAS

Joël COLOT - Alexandre GUISLAIN



Rue du Bercet 3 - 5660 COUVIN - 060 34 76 56 - couvin@pv.be



Alexandre
Guislain
Sous-Agent

0472 77 12 35

alexandre.guislain@pv.be

BCE 0708 900 843

ASSURANCES • PLACEMENTS

P&V AFIPRET

BCE 0463 695 533

Philippe NICOLAS



Rue du Bercet 3 - 5660 COUVIN - 060 34 76 56 - couvin@pv.be



LINDBERGH CLUB

Arnaud Sablon | Lindbergh Club Manager

« Pense moins, vis plus »

a: Rue du Bercet 15 - 5660 Couvin (B) m: +32 (0) 472 711 786

e: arnaud@lindberghclub.com | w: www.lindberghclub.com



5660 PESCHE / 060 34 44 72 f Garage Carrosserie Preumont D.



Denonville



SCANIA

S.A.
SCIERIES



IMPORT-EXPORT

B-5660 COUVIN

Zoning Mariembourg

Tél. 060/31.25.00

florence@scierielebois.be

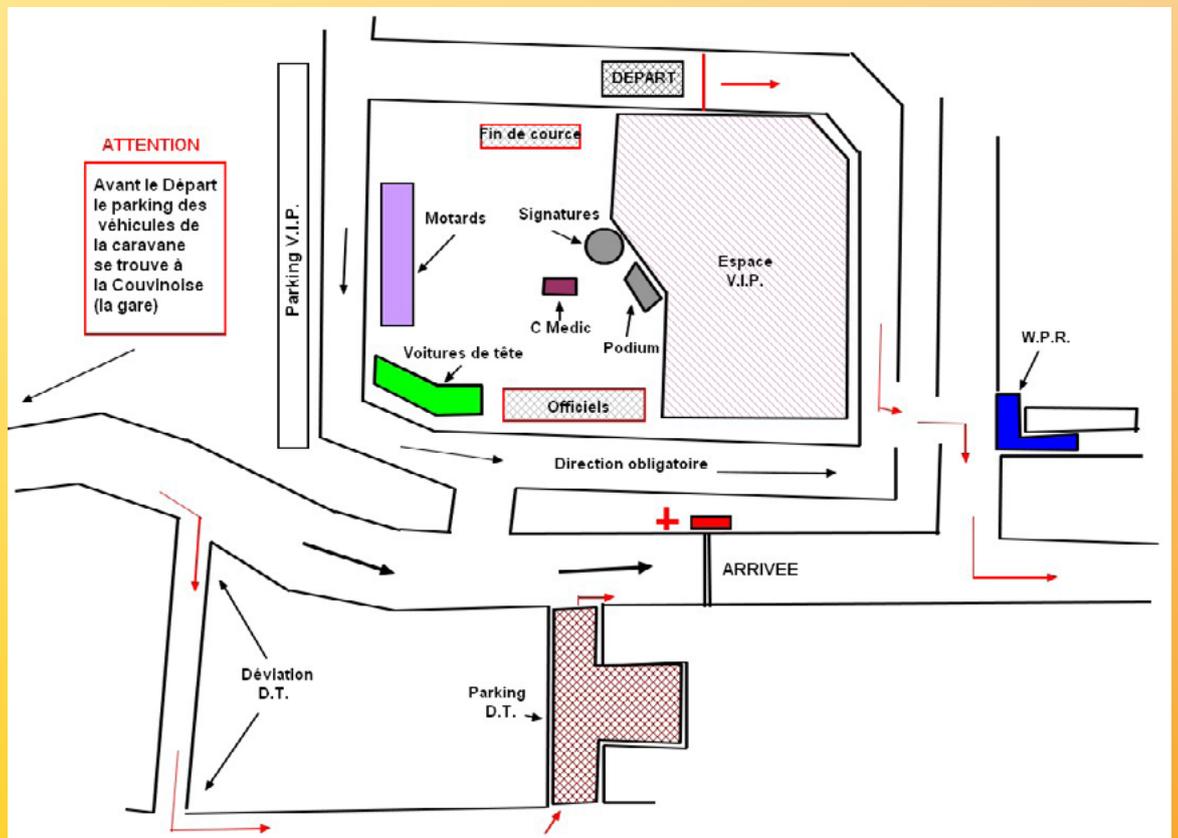
bruno@scierielebois.be



ET.2 : COUVIN – COUVIN

Comme l'an dernier, Couvin accueille le départ et l'arrivée d'une étape. Le format de « course en circuit » est conservé, mais le parcours adapté. La côte de Presgaux, déjà empruntée l'an dernier, est cette fois précédée de la côte du Ry de Rome, juge de paix de notre course de côtes pour Cadets et Juniors. L'ajout de cette difficulté pourrait contrecarrer les plans des hommes rapides, même si une arrivée au sprint n'est pas à exclure. A noter que les coureurs ambitionnant un maillot de meilleur grimpeur doivent se montrer à leur avantage, puisque 7 monts sont répertoriés au total.





Rassemblement départ : Place du Général Piron 5660 Couvin.

Signatures : 11h30 => 12h45

Appel des coureurs : 12h55

Départ fictif : 13h00

Départ réel : 13h05 – N5 – Rue du Pont du Roy, en face de la station Lukoil, après 3km en cortège.

			DONE	TO DO	40	42	44
COUVIN	Couvin	En cortège sur 3 km de la Place Général Piron ↑ (N5) Faubourg Saint-Germain, Rue de la Gare ← (N99) Avenue de la Libération → Rue La Couvinoise ← Rue La Couvinoise → Rue La Couvinoise (derrière le centre commercial) → Rue La Couvinoise (devant le centre commercial) ← (N99) Avenue de la Libération → (N5) Rue de la Gare ↑ (N5) Faubourg Saint-Germain, Rue de la Marcelle, Rue du Pont du Roi, KM 0 pompe à essence LUKOIL ↑ (N5) Rue du Pont du Roi vers	0	138,4	13.00	13.00	13.00
PONT DU ROI		↑ (N5) Rue de Pernelle → (N964) Route de Cul-des-Sarts vers	1,1	137,3	13.05	13.05	13.05
BRÛLY DE PESCHE		↑ (N964) Rue la Forestière vers	5,8	132,6	13.12	13.12	13.12
RIEZE		↑ (N964) Rue de la Rièze vers	8,5	129,9	13.16	13.16	13.15
CUL-DES-SARTS		↑ (N964) Rue de la Rièze → Rue Albert Hubert ↑ Rue de Presgaux vers	11,4	127	13.21	13.20	13.19
PRESGAUX		↑ Rue des Parçonniers GPM1 cat2 (km 19,5), Grand-Pont, Rue des Forges ← Rue du Centre → Rue Emile Noel vers	20,1	118,3	13.34	13.32	13.30
GONRIEUX		↑ Rue du Fourneau, rue des Fondrys → Rue de Gonrieux vers	21,9	116,5	13.36	13.35	13.34
PESCHE		↑ Rue de Gonrieux, Rue Bas du Village ← Mont de Pesche vers	24,5	113,9	13.40	13.39	13.38
COUVIN		↑ Route de Pesche → (N99) Avenue de la Libération → (N5) Rue de la Gare, Faubourg Saint-Germain 1 ^{er} passage de la ligne d'arrivée PC1 ↑ (N5) Rue de la Marcelle, Rue du Pont du Roi ← (N99) Rue de la Platinerie → (N920) Rue du pied de la Montagne ↑ (N920) Rue de l'Ermitage GPM2 cat2 (km 32,6) vers	28	110,4	13.46	13.44	13.42
BRÛLY		↑ (N920) Rue de l'Ermitage → (N920) Rue de Oignies ← (N5) Rue Grande → Rue de la Tauminerie vers	40,1	98,3	14.04	14.01	13.58
PETITE-CHAPELLE		→ Rue du Brûly ↑ Verte Place, Rue des Différends → Rue de Rocroi vers	43,3	95,1	14.09	14.06	14.03
CUL-DES-SARTS		↑ Rue de Rocroi, Rue Albert Hubert, Rue de Presgaux vers	48,3	90,1	14.16	14.13	14.10
PRESGAUX		↑ Rue des Parçonniers GPM3 cat2 (km 56,2), Grand-Pont, Rue des Forges ← Rue du Centre → Rue Emile Noel vers	57	81,4	14.29	14.25	14.21
GONRIEUX		↑ Rue du Fourneau, Rue des Fondrys → Rue de Gonrieux vers	58,7	79,7	14.32	14.29	14.26
PESCHE		↑ Rue de Gonrieux, Rue Bas du Village ← Mont de Pesche vers	61,4	77	14.36	14.31	14.26
COUVIN		↑ Route de Pesche → (N99) Avenue de la Libération → (N5) Rue de la Gare, Faubourg Saint-Germain 2 ^{ieme} passage de la ligne d'arrivée PC2 ↑ (N5) Rue de la Marcelle, Rue du Pont du Roi ← (N99) Rue de la Platinerie → (N920) Rue du pied de la Montagne ↑ (N920) Rue de l'Ermitage GPM4 cat2 (km 69,4)	64,8	73,6	14.41	14.36	14.31
BRÛLY		↑ (N920) Rue de l'Ermitage → (N920) Rue de Oignies ← (N5) Rue Grande → Rue de la Tauminerie vers	76,9	61,5	14.59	14.54	14.49
PETITE-CHAPELLE		↑ Rue du Brûly ↑ Verte Place, Rue des Différends → Rue de Rocroi vers	80,1	58,3	15.04	14.59	14.54
CUL-DES-SARTS		↑ Rue de Rocroi, Rue Albert Hubert, Rue de Presgaux vers	85,5	52,9	15.12	15.06	15.00
PRESGAUX		↑ Rue des Parçonniers GPM5 cat2, RAVITO et ZONE DECHETS, Grand-Pont, Rue des Forges ← Rue du Centre → Rue Emile Noel vers	93,8	44,6	15.24	15.18	15.12
GONRIEUX		↑ Rue du Fourneau, Rue des Fondrys → Rue de Gonrieux vers	95,5	42,9	15.27	15.20	15.14
PESCHE		↑ Rue de Gonrieux, Rue Bas du Village ← Mont de Pesche vers	98,2	40,2	15.31	15.24	15.17
COUVIN		↑ Route de Pesche → (N99) Avenue de la Libération → (N5) Rue de la Gare, Faubourg Saint-Germain 3 ^{ieme} passage de la ligne d'arrivée PC3 ↑ (N5) Rue de la Marcelle, Rue du Pont du Roi ← (N99) Rue de la Platinerie → (N920) Rue du pied de la Montagne ↑ (N920) Rue de l'Ermitage GPM6 cat2 (km 106,2)	101,6	36,8	15.36	15.29	15.22
BRÛLY		↑ (N920) Rue de l'Ermitage → (N920) Rue de Oignies ← (N5) Rue Grande → Rue de la Tauminerie vers	113,7	24,7	15.54	15.46	15.39
PETITE-CHAPELLE		↑ Rue du Brûly ↑ Verte Place, Rue des Différends → Rue de Rocroi vers	116,9	21,5	15.59	15.51	15.44
CUL-DES-SARTS		↑ Rue de Rocroi, Rue Albert Hubert, Rue de Presgaux vers	121,9	16,5	16.06	15.58	15.49
PRESGAUX		↑ Rue des Parçonniers GPM7 cat2 et ZONE DECHETS, Grand-Pont, Rue des Forges ← Rue du Centre → Rue Emile Noel vers	130,6	7,8	16.20	16.10	16.00
GONRIEUX		↑ Rue du Fourneau, rue des Fondrys → Rue de Gonrieux vers	132,3	6,1	16.22	16.13	16.04
PESCHE		↑ Rue de Gonrieux, Rue Bas du Village ← Mont de Pesche vers	135	3,4	16.26	16.17	16.08
COUVIN		↑ Route de Pesche → (N99) Avenue de la Libération → (N5) Rue de la Gare, Faubourg Saint-Germain ARRIVEE	138,4	0	16.31	16.21	16.11

Passage de la caravane publicitaire 30 minutes avant la course.

Zones d'exclusion caravane publicitaire : km 48 à 121.

Légende : U rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - GPM : Grand Prix Montagne - PC : sprint intermédiaire



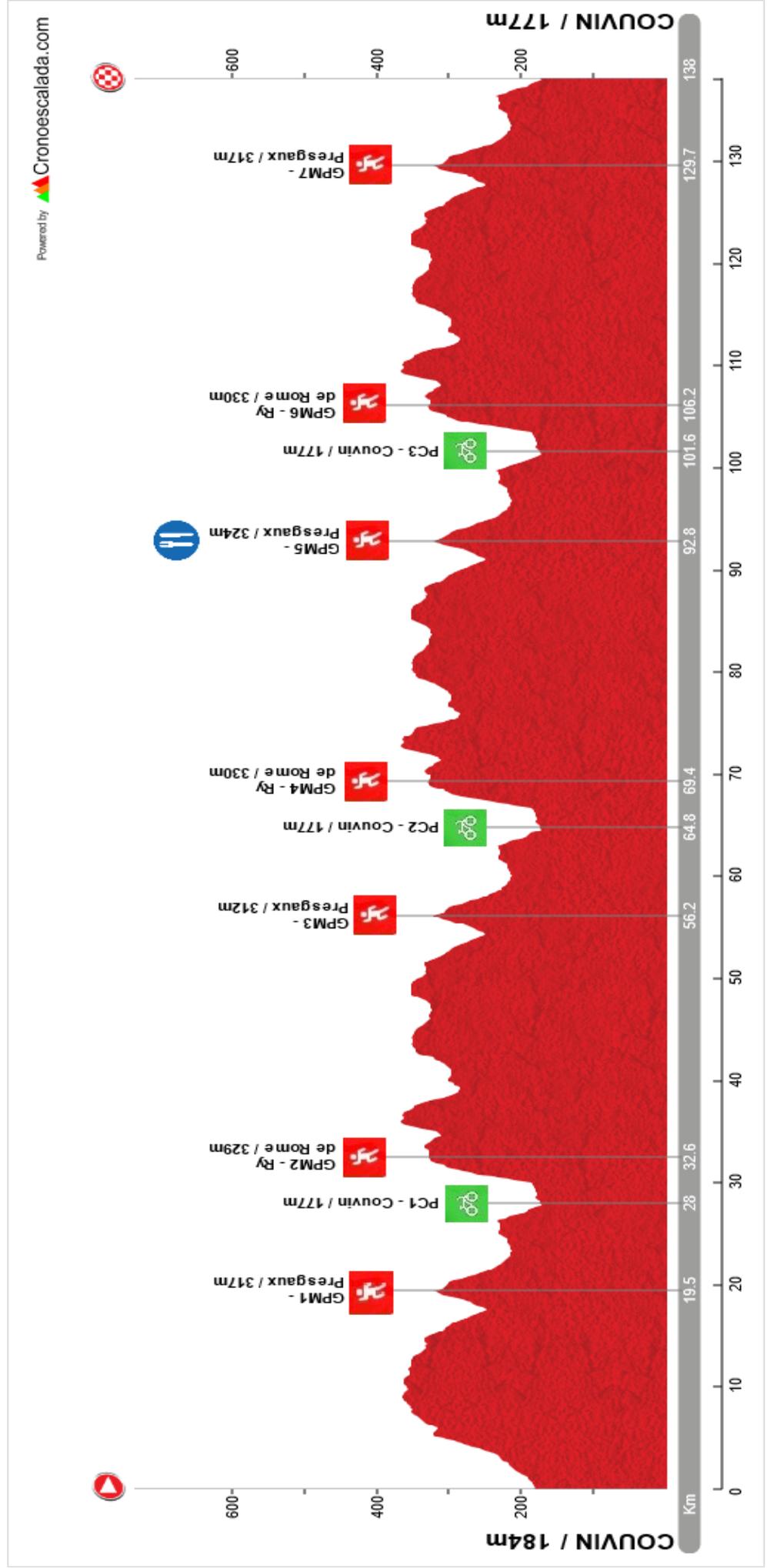
GPM



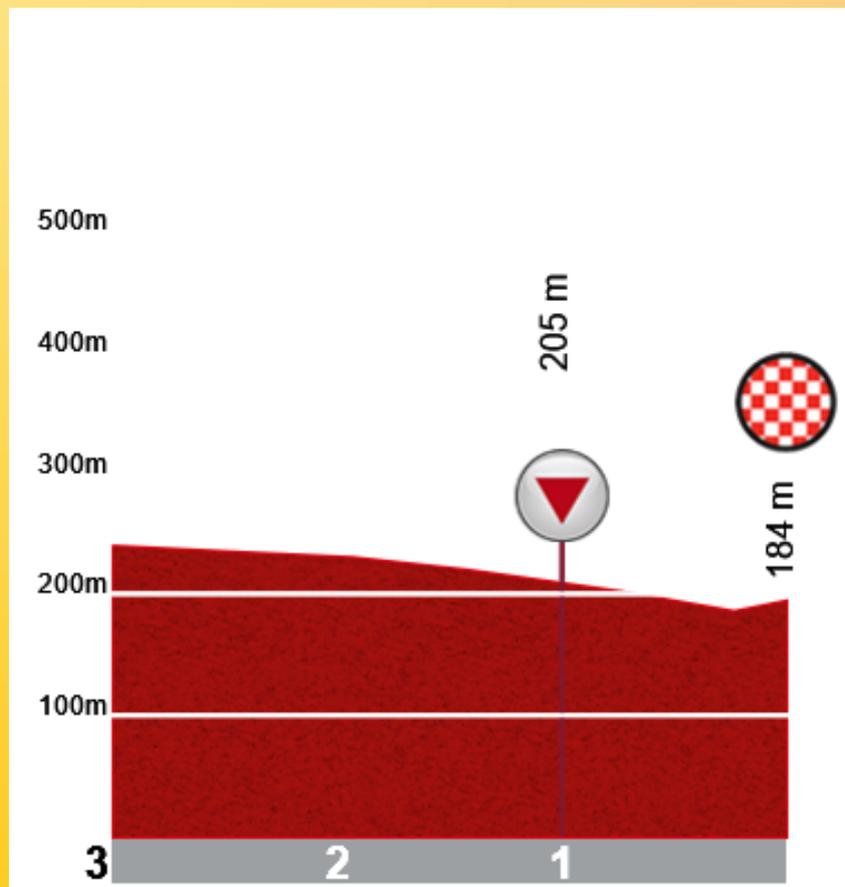
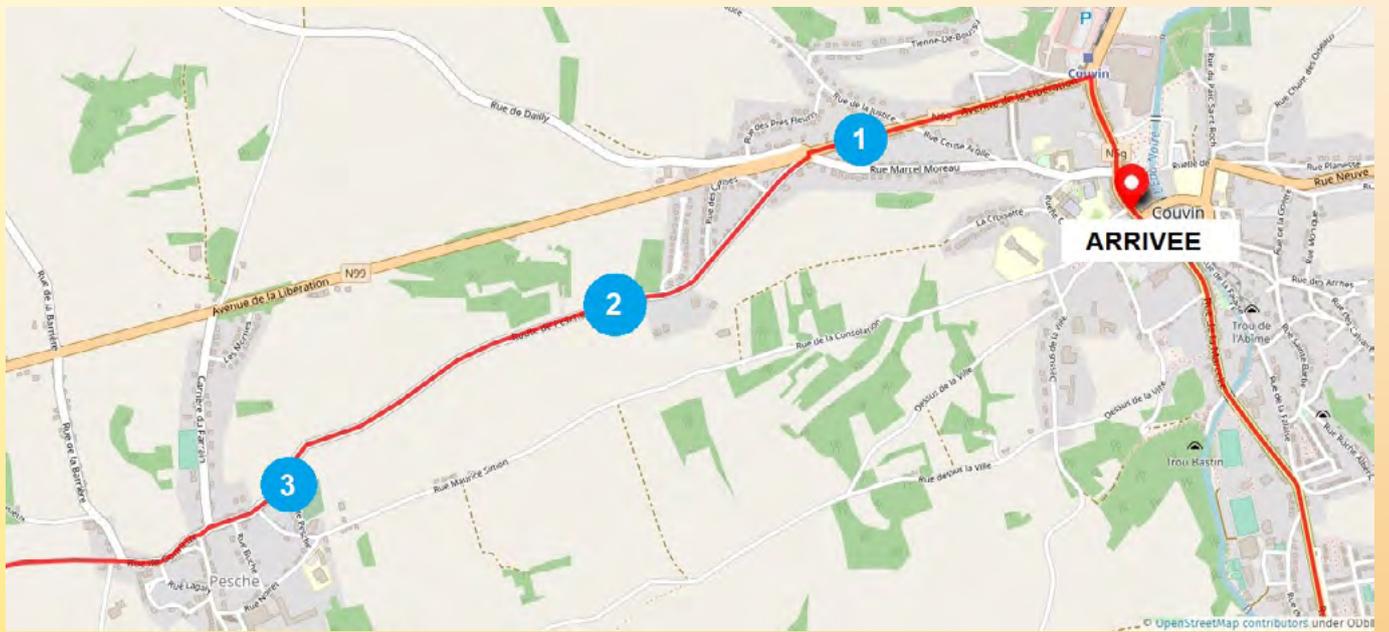
Point Chaud



Zone de ravitaillement







L'Atelier Bartolas

au sein du magasin  DELHAIZE de Couvin



L'Atelier
Bartolas
BOUCHERS - CHARCUTIERS - TRAITEURS

*Des artisans bouchers,
au cœur de votre Supermarché*

✉ info@atelier-bartolas.be ☎ 060/86.07.50


La Couvinoise

Rue La Couvinoise, 4 - 5660 Couvin

DOMAINE DES GROTTES DE L'IAN

Zoning industriel de Chastrès • B-5650 Walcourt
MATERIAUX TAMENNE
materiaux.tammenne@skynet.be

Tél: 071/611.953 Fax: 071/612.551

Toitures, Bois, PVC,
Béton, Briques, Carrelages,
Portes, Plafonnage, Plafonds,
Parquets, Etanchéité



METENS | TERRASSEMENT • NIVELLEMENT
CLÉMENT | AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR
☎ 0477/63.16.18 📍 PRESGAUX



DIRECTVELO




PROFONDEVILLE
 TERRE DE SPORTS

**LESVE
PROFONDEVILLE**

ET.3 : LESVE (PROFONDEVILLE) – WALCOURT

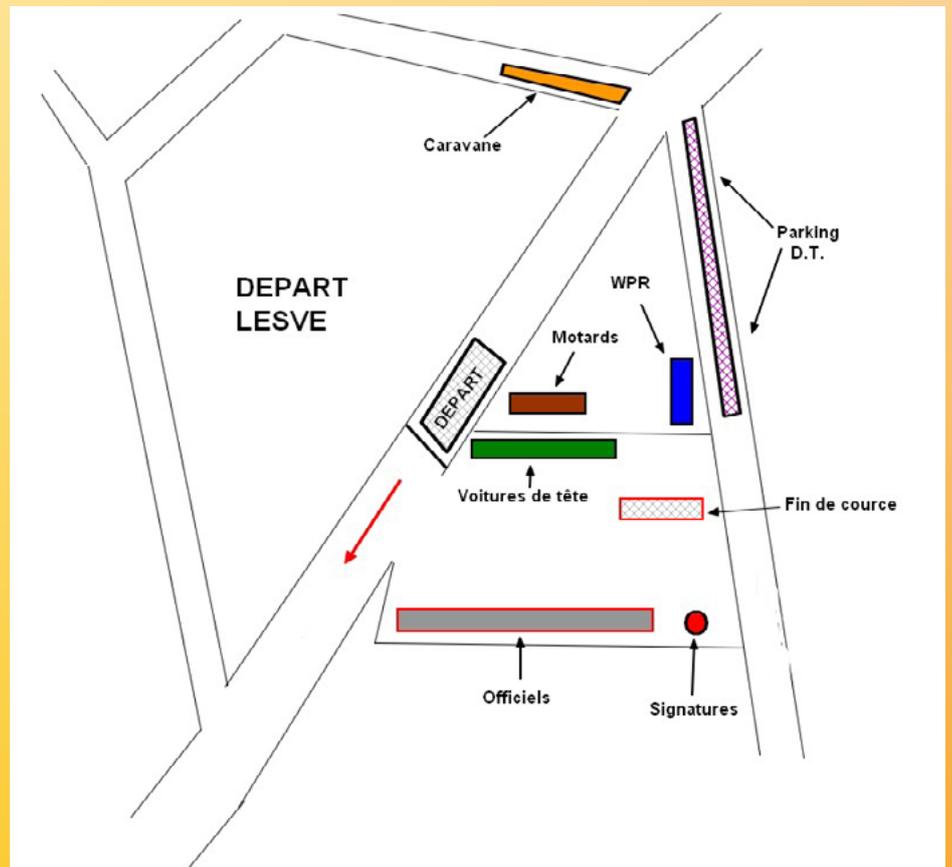
Nous retrouvons le départ de Lesve, sur l'entité de Profondeville, pour rallier Walcourt. L'approche du circuit final est tracée sur des routes larges mais relativement exposées au vent. Les trois derniers tours sont pimentés par la courte, mais raide, côte de Laneffe. Au sommet, il faut encore parcourir 8 kilomètres pour rejoindre la ligne, tracée en face de la Basilique. Le vainqueur sera un homme fort, sur cette arrivée en légère montée.





WALCOURT
 PORTE DES LACS

WALCOURT



Rassemblement départ : Rue du Centre 5170 Lesve.

Signatures : 11h30 => 12h45

Appel des coureurs : 12h55

Départ fictif : 13h00

Départ réel : 13h03 – N951 – Rue du Centre, à hauteur du panneau « Saint-Gérard », après 1,7km en cortège.

			DONE	TO DO	WAY	40	42
LESVE	Profondeville	En cortège sur 1,7 km de la Rue du Centre ↑(N951) Rue du Centre KM 0 AU PANNEAU « SAINT-GERARD » vers	0	148,8		13.00	13.00
SAINT-GERARD	Mettet	↑(N951) Rue de Namur →(N933) Rue du Stampia ↑(N988) Rue du Huitième Dragon, Rue de Bambois vers	2,3	146,5		13.05	13.05
BAMBOIS	Fosses-la-Ville	↑(N988) Route de Saint-Gérard → Rue du Gonoy (la 3 ^e) vers	6,7	142,1		13.10	13.09
GONROY	Mettet	↑ Rue du Gonoy, Rue de la Marlagne vers	7,8	141		13.11	13.10
LESVE	Profondeville	↑ Rue de la Levée →(N940) Rue du Chevauchoir vers	12,2	136,6		13.18	13.17
BOIS-DE-VILLERS		↑(N940) Rue du Bourdon, Rue J.Binamé →(N951) Rue Gillet Ville vers	14,3	134,5		13.21	13.20
LESVE		↑(N951) Rue des Anges, Rue du Centre vers	16,8	132		13.25	13.23
SAINT-GERARD	Mettet	↑(N951) Rue de Namur →(N933) Rue du Stampia ↑(N988) Rue du Huitième Dragon, Rue de Bambois vers	21,2	127,6		13.31	13.29
BAMBOIS	Fosses-la-Ville	↑(N988) Route de Saint-Gérard → Rue du Gonoy (la 3 ^e) vers	25,6	123,2		13.37	13.35
GONROY	Mettet	↑ Rue du Gonoy, Rue de la Marlagne vers	26,7	122,1		13.38	13.36
LESVE	Profondeville	↑ Rue de la Levée →(N940) Rue du Chevauchoir vers	31,1	117,7		13.45	13.43
BOIS-DE-VILLERS		↑(N940) Rue du Bourdon, Rue J.Binamé →(N951) Rue Gillet Ville vers	33,2	115,6		13.48	13.46
LESVE		↑(N951) Rue des Anges, Rue du Centre PC1 vers	35,7	113,1		13.52	13.50
SAINT-GERARD	Mettet	↑(N951) Rue de Namur →(N933) Rue du Stampia ↑(N988) Rue du Huitième Dragon, Rue de Bambois vers	40,1	108,7		13.58	13.56
BAMBOIS	Fosses-la-Ville	↑(N988) Route de Saint-Gérard → Rue du Gonoy (la 3 ^e) vers	44,5	104,3		14.04	14.02
GONROY	Mettet	↑ Rue du Gonoy, Rue de la Marlagne vers	45,6	103,2		14.05	14.03
LESVE	Profondeville	↑ Rue de la Levée →(N940) Rue du Chevauchoir vers	50	98,8		14.12	14.09
BOIS-DE-VILLERS		↑(N940) Rue du Bourdon, Rue J.Binamé →(N951) Rue Gillet Ville vers	52,1	96,7		14.15	14.12
LESVE		↑(N951) Rue des Anges, Rue du Centre PC2 vers	54,6	94,2		14.19	14.16
SAINT-GERARD	Mettet	↑(N951) Rue de Namur →(N933) Rue du Stampia ←(N933) Rue du Bâtiment vers	59	89,8	OUT	14.25	14.21
BOSSIERE		↑(N933) Rue du Plançon vers	62,4	86,4		14.30	14.26
PONTAURY		↑(N933) Rue de Pontaury ←(N98) Rue de Fosses vers	65,3	83,5		14.35	14.30
SCRY		↑(N98) Rue du Noir Chien →(N573) Rue du Try Joly vers	66,6	82,2		14.37	14.32
BIESME		↑(N573) Rue Saint Roch ←(N574) Rue de Pinon ↑(N977) Rue de Pinon	70	78,8		14.42	14.37
ORET		↑(N977) Rue de Biesme, Rue du Trinoy RAVITO et ZONE DE DECHETS →(N933) Rue de Morialmé vers	75,2	73,4	IN	14.49	14.44
MORIALME	Florennes	↑(N932) Route de Rouillon vers	80,4	68,4		14.57	14.52
FRAIRE	Walcourt	↑(N932) Rue Baudouin, Rue des Ourmes vers	85,3	63,5		15.04	14.58
FAIROUL		← Rue des Jonquilles → Rue de Baileux vers	88,6	60,2		15.08	15.02
WALCOURT		↑ Rue de Fraire, Rue Saint-Pierre ←Rue de la montagne ↑ Place des Combattants, Grand Place 1 ^{er} passage PC3 ↑ Rue Notre Dame, Rue de Gerlimpont →(N978) Rue des Barrages vers	92,7	56,1		15.15	15.08
CHASTRES		↑(N978) Rue des Barrages vers	97,1	51,7		15.21	15.14
SOMZEE		↑(N978) Pont des Diables → Grand Rue ↑ Rue Sainte-Barbe vers	100,8	48		15.27	15.20
LANEFFE		↑ Grand-Route GPM1 cat2 vers	103,5	45,3		15.31	15.23
FRAIRE		→(N932) Rue des Ourmes vers	104,1	44,7		15.32	15.24
FAIROUL		← Rue des Jonquilles → Rue de Baileux vers	107,3	41,5		15.35	15.27
WALCOURT		↑ Rue de Fraire, Rue Saint-Pierre ←Rue de la montagne ↑ Place des Combattants, Grand Place 2 ^e passage ↑ Rue Notre Dame, Rue de Gerlimpont →(N978) Rue des Barrages vers	111,4	37,4		15.42	15.34
CHASTRES		↑(N978) Rue des Barrages vers	115,8	33		15.48	15.40
SOMZEE		↑(N978) Pont des Diables → Grand Rue ↑ Rue Sainte-Barbe vers	119,5	29,3		15.54	15.46
LANEFFE		↑ Grand-Route GPM2 cat2 vers	122,2	26,6		15.58	15.49
FRAIRE		→(N932) Rue des Ourmes vers	122,8	26		15.59	15.50
FAIROUL		← Rue des Jonquilles → Rue de Baileux vers	126	22,8		16.02	15.54
WALCOURT		↑ Rue de Fraire ZONE DE DECHETS, Rue Saint-Pierre ← Rue de la montagne ↑ Place des Combattants, Grand Place 3 ^e passage ↑ Rue Notre Dame, Rue de Gerlimpont →(N978) Rue des Barrages vers	130,1	18,7		16.09	16.00
CHASTRES		↑(N978) Rue des Barrages vers	134,5	14,3		16.15	16.06
SOMZEE		↑(N978) Pont des Diables → Grand Rue ↑ Rue Sainte-Barbe vers	138,2	10,6		16.21	16.12
LANEFFE		↑ Grand-Route GPM3 cat2 vers	140,9	7,9		16.25	16.15
FRAIRE		→(N932) Rue des Ourmes vers	141,5	7,3		16.26	16.16
FAIROUL		← Rue des Jonquilles → Rue de Baileux vers	144,7	4,1		16.29	16.20
WALCOURT		↑ Rue de Fraire, Rue Saint-Pierre ←Rue de la montagne ↑ Place des Combattants, Grand Place ARRIVEE	148,8	0		16.37	16.26

Passage de la caravane publicitaire 30 minutes avant la course.

Zones d'exclusion caravane publicitaire : km 21 à 59, circuits locaux à Lesve, puis km 111 à 148, circuits locaux à Walcourt.

Légende : ⤷ rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - GPM : Grand Prix Montagne - PC : sprint intermédiaire



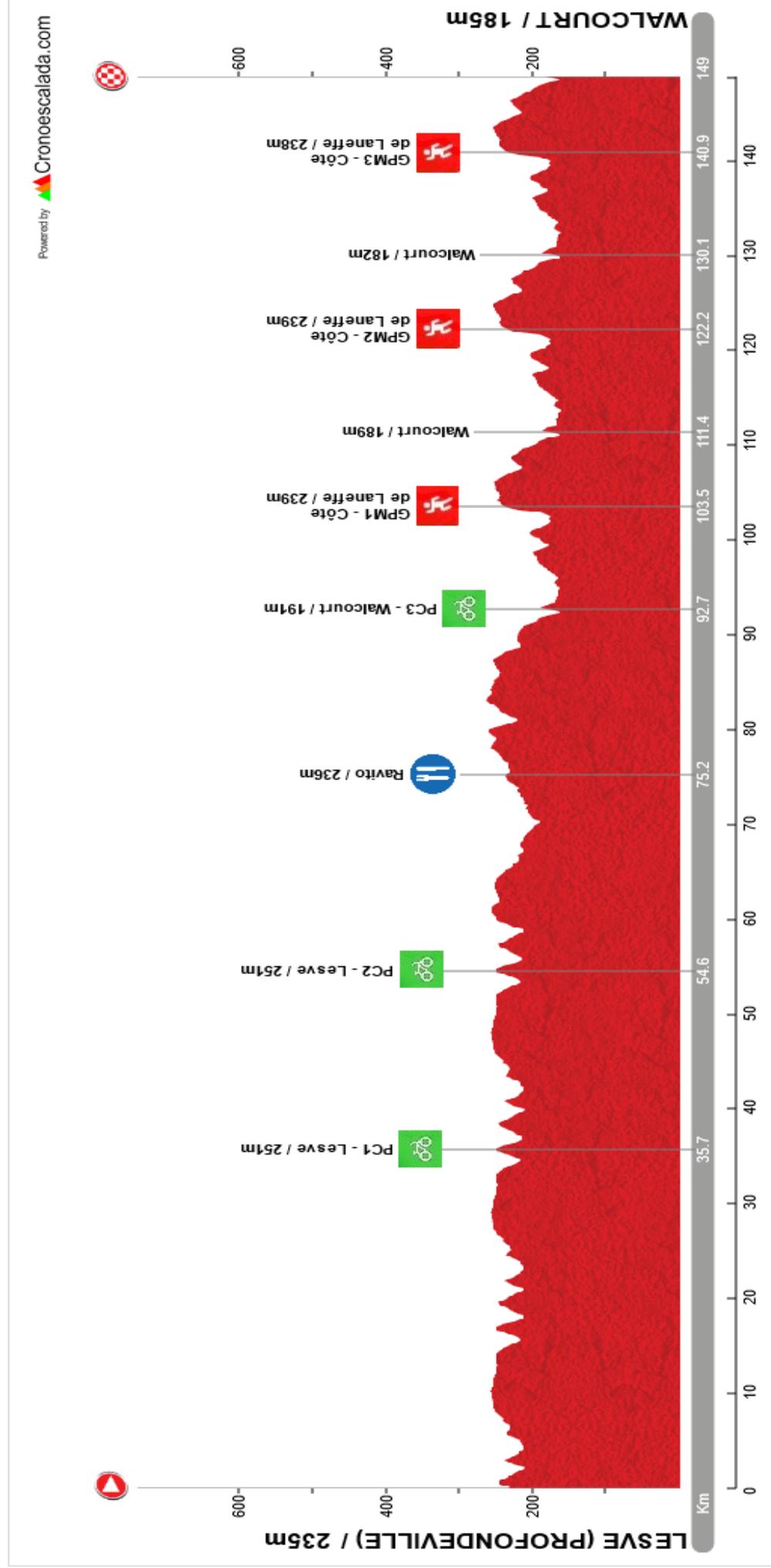
GPM

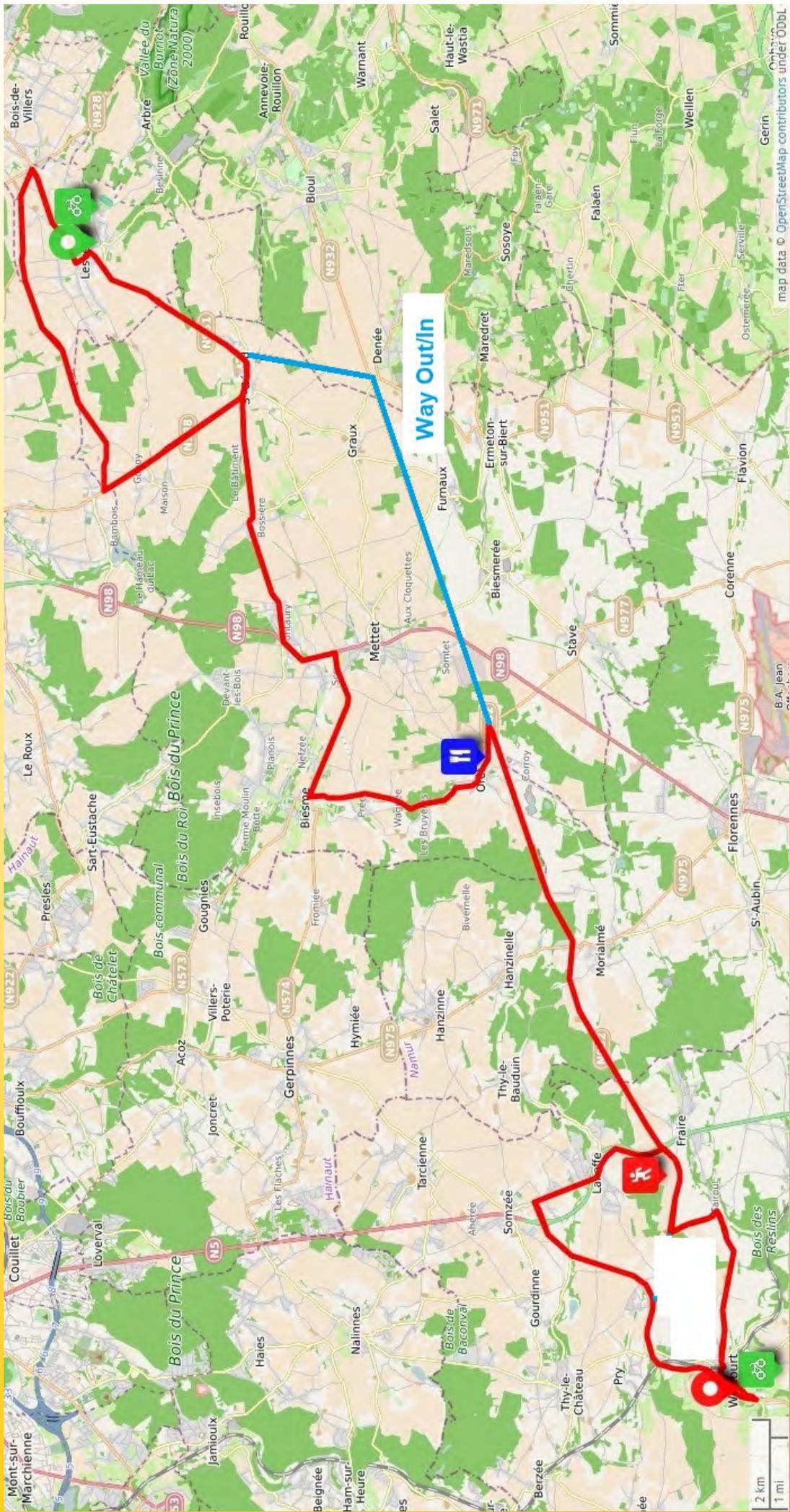


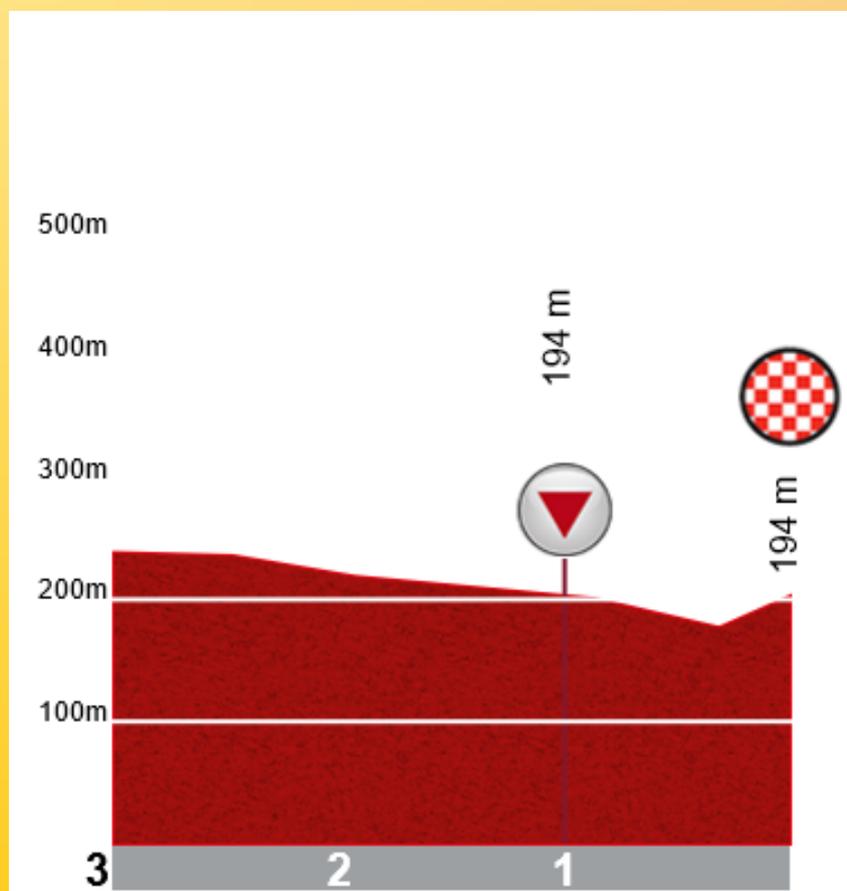
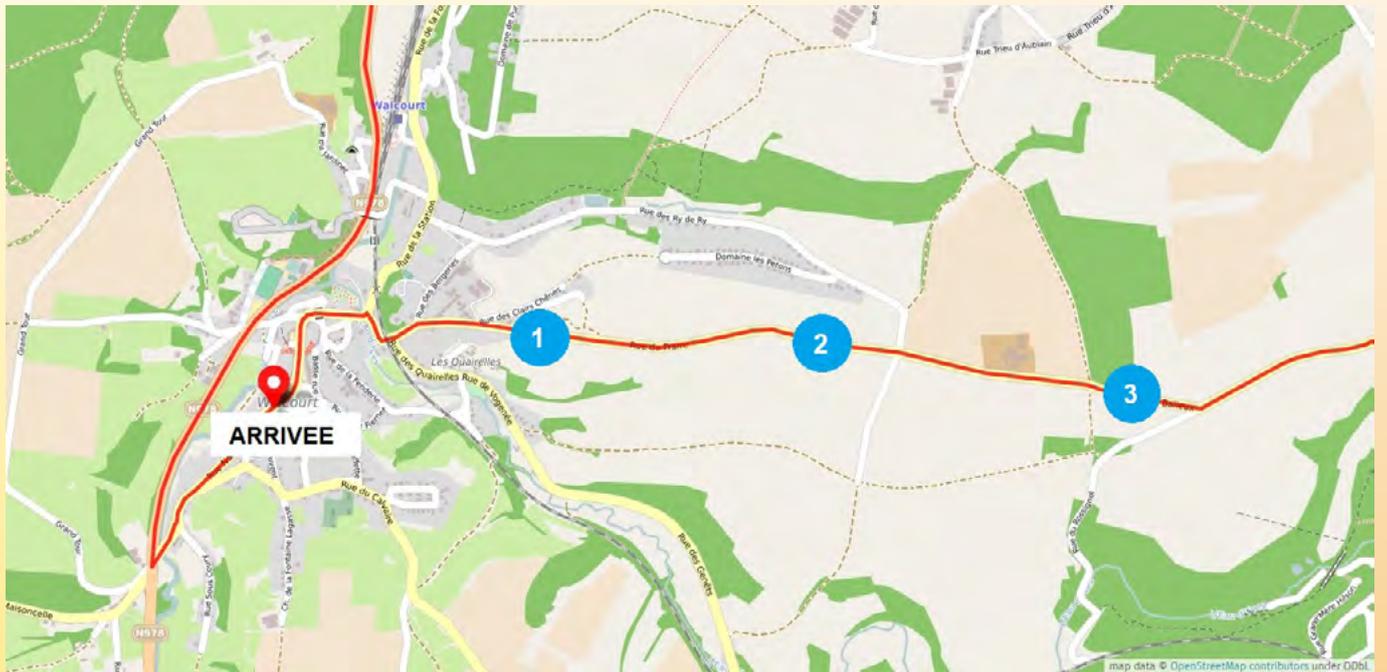
Point Chaud

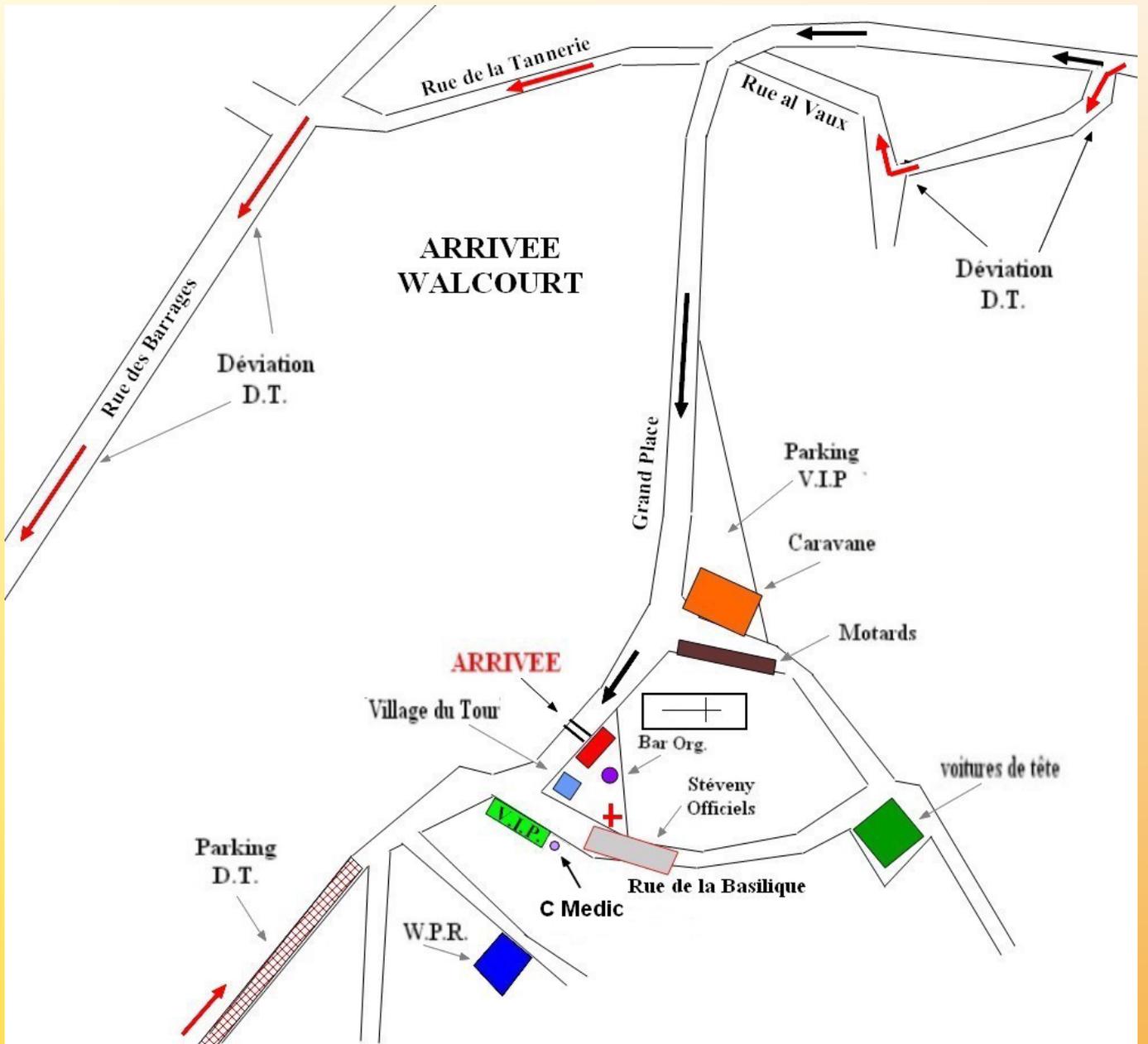


Zone de ravitaillement











Imprimerie Doneux S.A.
Rue Hennevauche 16 - 5640 Mettet

Tél : +32 0 71 74 45 06
E-mail : info@imprimerie-doneux.be
www.imprimerie-doneux.be



CONCEPTION ET RÉALISATION DE VOS EXTÉRIEURS

TERRASSE, PAVAGE, CLÔTURE, ABRI DE JARDIN,
GAZON SYNTHÉTIQUE ...

RUE DES FUSILLÉS 52
5600 SURICE

0475 28 87 17
WWW.GUILLAUMEJARDINS.BE

Restaurant



WR



Le Walhère Roi



Place Henri Collignon 11
5520 ONHAYE

082/69 97 19



BSM

BOISSONS SAMBRE et MEUSE

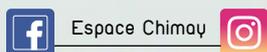
Votre spécialiste boissons pour
l'**HORECA** et vos **festivités** !



Espace CHIMAY



VISITEZ-NOUS !



Espace Chimay



Rue de Poteaupré 5 - B-6464 Boulers - espace@chimaygestion.be - +32(0)60/21.14.33

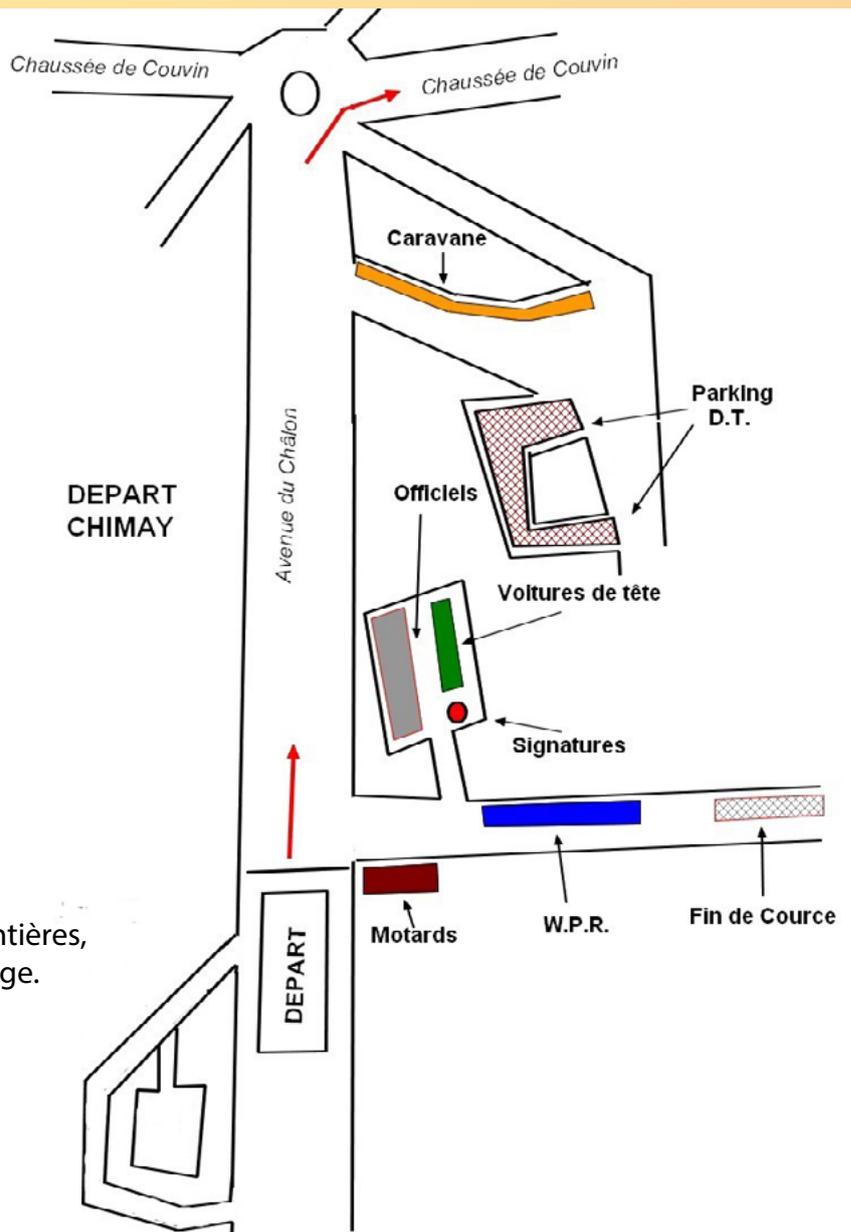
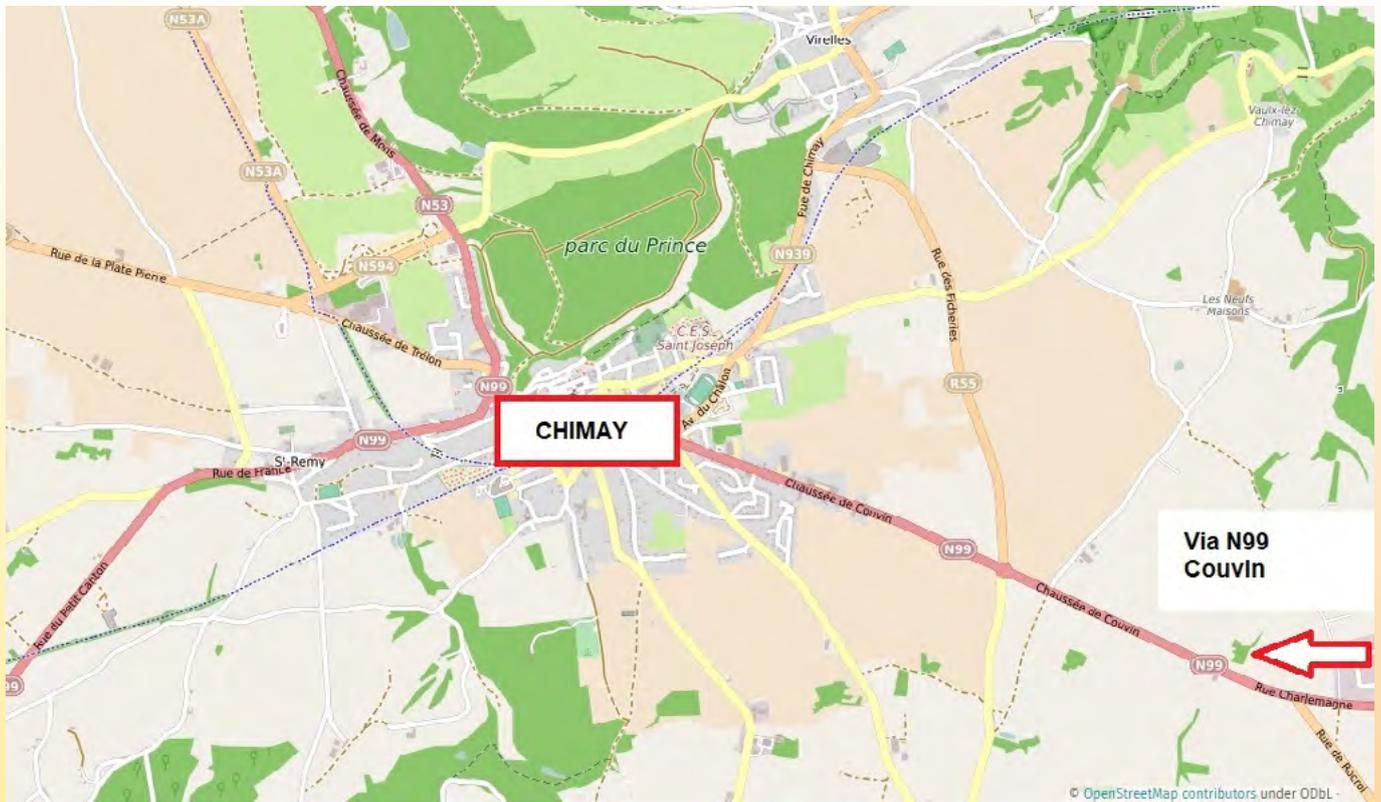
www.chimay.com



ET.4 : CHIMAY – DOISCHE

Sur le papier, il pourrait s'agir de l'étape la plus facile. Toutefois, la transition entre les villes de Chimay et de Doische est loin de l'être. Après Matagne-la-Petite, le parcours devient plus escarpé. L'enchaînement des trois côtes répertoriées pourrait permettre à un groupe de costauds de s'isoler en tête de course. Après Mazée, il leur restera moins de 50 kilomètres pour rallier Doische, sur un circuit final qui promet d'être rapide. Un sprint est attendu, mais reste à savoir s'il sera en petit comité ou massif.





Rassemblement départ :
 Avenue du Châlon 6460 Chimay.
 Signatures : 11h30 => 12h45
 Appel des coureurs : 12h55
 Départ fictif : 13h00
 Départ réel : 13h03 –
 N594 – Rue du Grand Prix des frontières,
 sous l'arche, après 2,2km en cortège.

			DONE	TO DO	40	42
CHIMAY	Chimay	Départ en cortège sur 2,2 km du Hall sportif ↑(N939) Avenue du Châlon →(N99) Chaussée de Couvin ↑(N99) Place Léopold →(N99) Rue des Ormeaux ↑(N99) Rue du Faubourg, Rue du 11 Novembre ↑(N53) Rue la Bouchère, Chaussée de Mons ←(N594) Rue du Grand Prix des Frontières KM 0 SOUS L'ARCHE →(N593) Rue de la Plate Pierre vers	0	153,4	13.00	13.00
SALLES		↑(N593) Rue Sainte-Monégonde →(N595) Rue Thiérissart vers	4	149,4	13.08	13.07
ROBECHIES		↑(N595) Rue Thiérissart →(N53) Chaussée de Mons vers	7,9	145,5	13.13	13.13
CHIMAY		↑(N53) Chaussée de Mons →(N594) Rue du Grand Prix des Frontières →(N593) Rue de la Plate Pierre vers	9,4	144	13.16	13.15
SALLES		↑(N593) Rue Sainte-Monégonde →(N595) Rue Thiérissart vers	13,5	139,9	13.22	13.21
ROBECHIES		↑(N595) Rue Thiérissart →(N53) Chaussée de Mons vers	17,4	136	13.28	13.26
CHIMAY		↑(N53) Chaussée de Mons →(N594) Rue du Grand Prix des Frontières PC1 →(N593) Rue de la Plate Pierre vers	18,9	134,5	13.30	13.28
SALLES		↑(N593) Rue Sainte-Monégonde →(N595) Rue Thiérissart vers	23	176,4	13.35	13.33
ROBECHIES		↑(N595) Rue Thiérissart →(N53) Chaussée de Mons vers	26,9	126,5	13.41	13.39
CHIMAY		↑(N53) Chaussée de Mons →(N594) Rue du Grand Prix des Frontières →(N593) Rue de la Plate Pierre vers	28,4	125	13.43	13.41
SALLES		↑(N593) Rue Sainte-Monégonde →(N595) Rue Thiérissart vers	32,5	120,9	13.48	13.46
ROBECHIES		↑(N595) Rue Thiérissart →(N53) Chaussée de Mons vers	36,4	117	13.54	13.52
CHIMAY		↑(N53) Chaussée de Mons ← Rue du Grand Prix des Frontières vers	37,9	115,5	13.56	13.54
VIRELLES		↑ Rue du Marché ←(N939) Rue de Chimay →(N939) Rue du Lac vers	40,3	113,1	14.00	13.57
LOMPRET		←(N589) Rue de Froidchapelle vers	43,1	110,3	14.04	14.00
HURTAUT	Froidchapelle	→ Rue de Mariembourg vers	49,2	104,2	14.13	14.09
CULOT DU BOIS	Couvin	→ Rue de Cerfontaine vers	52,4	101	14.18	14.14
BOUSSU-EN-FAGNE		←(N939) Chemin de Senzeille vers	58,6	94,8	14.27	14.23
MARIEMBOURG		↑(passage sur pont N5) →(N939) Chaussée de Philippeville ←Rue d'Arschot ←Place Marie de Hongrie (en contresens) ←Rue Saint-Louis (passage à niveau) → Rue du Démasqué ↑ Chaussée de Fagnolle vers	63	90,4	14.34	14.29
FAGNOLLE	Philippeville	↑ Rue du Quairiat RAVITO, Rue du Bois-du-Mont, Rue de la Couturelle ZONE DE DECHETS vers	67,5	85,9	14.40	14.36
MATAGNE-LA-GRANDE	Doische	→ Rue du Vert Tienne → Rue du Vert Tienne GPM1 cat2 (km 72,3) → La Sablonnière vers	71,5	81,9	14.47	14.42
DOURBES	Viroinval	↑ Rue de Givet ←(virage en épingle) Rue des Florins → Rue des Florins ← Rue des Florins vers	75,3	78,1	14.52	14.48
VIERVES-SUR-VIROIN		→ Rue de Matagne-la-Petite ←(N99) Rue Eugène Defraire vers	79,6	73,8	14.57	14.52
TREIGNES		↑(N963) Rue du Ternia →(passage étroit) Rue Basse-aux-Raines ↑ Rue de la Prelle GPM2 cat1 (km 84,2) ←(N998) Rue Bourboux vers	81,8	71,6	15.00	14.54
NAJAUGE		↑ Rue du Moulin vers	87,6	65,8	15.09	15.03
MAZEE		↑Rue du Moulin, Rue du Bucq →(en contre-sens) Rue Arthur Masson →(N99) Rue de Niverlée vers GPM3 cat2	88,8	64,6	15.11	15.05
NIVERLEE	Doische	↑(N99) Rue des Taiettes, Route du Viroin vers	90,8	62,6	15.14	15.08
GIMNEE		← Rue Al'Vaux → Rue d'Aremberg ↑ Rue du Point d'Arrêt vers	92,7	60,7	15.17	15.10
VODELEE		↑ Route de Gimnée, Voye d'Adam → Rue Basse Voye vers	98,4	55	15.25	15.17
GOCHENEE		↑ Rue de Vodelée →(N977) Route de Biesme ↑(N977) Quartier du Centre, Rue des Fermes → Carrière de Gochenée	100,9	52,5	15.29	15.21
AGIMONT	Hastièrre	↑Carrière de Gochenée vers	103,3	50,1	15.32	15.24
DOISCHE	Doische	↑(N99) Rue Martin Sandron → Rue d'Aremberg 1 ^{er} passage PC2 vers	107,5	45,9	15.39	15.31
GIMNEE		→ Rue du Point d'Arrêt vers	109,1	44,3	15.41	15.33
VODELEE		↑ Route de Gimnée, Voye d'Adam → Rue Basse Voye vers	113,5	39,9	15.48	15.40
GOCHENEE		↑ Rue de Vodelée →(N977) Route de Biesme ↑(N977) Quartier du Centre, Rue des Fermes → Carrière de Gochenée	116,2	37,2	15.52	15.44
AGIMONT	Hastièrre	↑Carrière de Gochenée vers	118,4	35	15.55	15.47
DOISCHE	Doische	↑(N99) Rue Martin Sandron → Rue d'Aremberg 2 ^e passage vers	122,7	30,7	16.02	15.54
GIMNEE		→ Rue du Point d'Arrêt vers	124,2	29,2	16.04	15.56
VODELEE		↑ Route de Gimnée, Voye d'Adam → Rue Basse Voye vers	128,7	24,7	16.11	16.03
GOCHENEE		↑ Rue de Vodelée →(N977) Route de Biesme ↑(N977) Quartier du Centre, Rue des Fermes → Carrière de Gochenée	131,3	22,1	16.15	16.07
AGIMONT	Hastièrre	↑Carrière de Gochenée ZONE DE DECHETS vers	133,7	19,7	16.18	16.10
DOISCHE	Doische	↑(N99) Rue Martin Sandron → Rue d'Aremberg 3 ^e passage PC3 vers	137,9	15,5	16.25	16.17
GIMNEE		→ Rue du Point d'Arrêt vers	139,3	14,1	16.27	16.19
VODELEE		↑ Route de Gimnée, Voye d'Adam → Rue Basse Voye vers	143,9	9,5	16.34	16.25
GOCHENEE		↑ Rue de Vodelée →(N977) Route de Biesme ↑(N977) Quartier du Centre, Rue des Fermes → Carrière de Gochenée	146,4	7	16.38	16.28
AGIMONT	Hastièrre	↑Carrière de Gochenée vers	148,8	4,6	16.41	16.31
DOISCHE	Doische	↑(N99) Rue Martin Sandron → Rue d'Aremberg ARRIVEE	153,4	0	16.48	16.37

Passage de la caravane publicitaire 30 minutes avant la course.

Zones d'exclusion caravane publicitaire : km 9 à 28, deux circuits à Chimay puis km 107 à 153, circuits locaux à Doische.

Légende : ⤷ rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - GPM : Grand Prix Montagne - PC : sprint intermédiaire



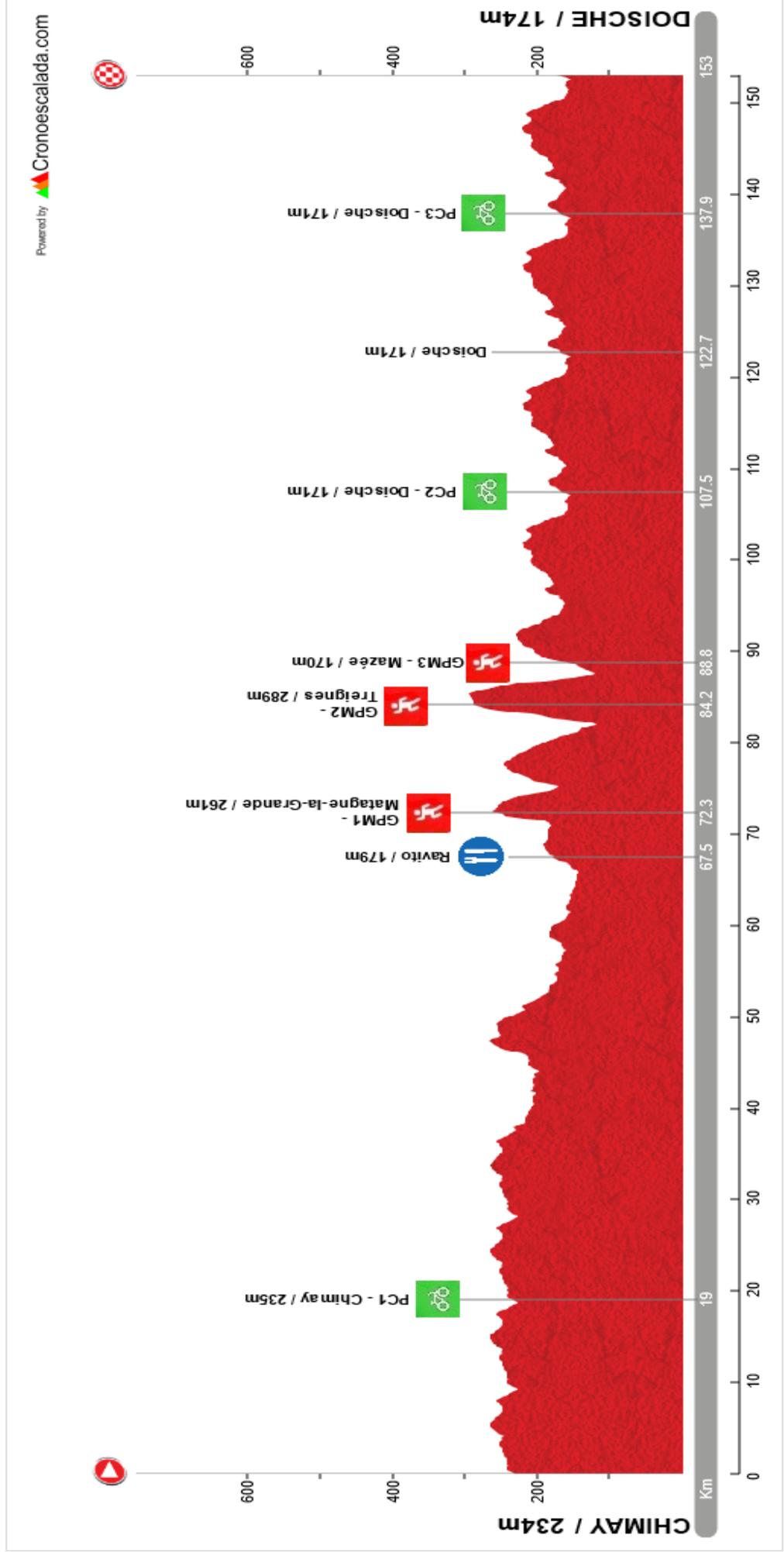
GPM

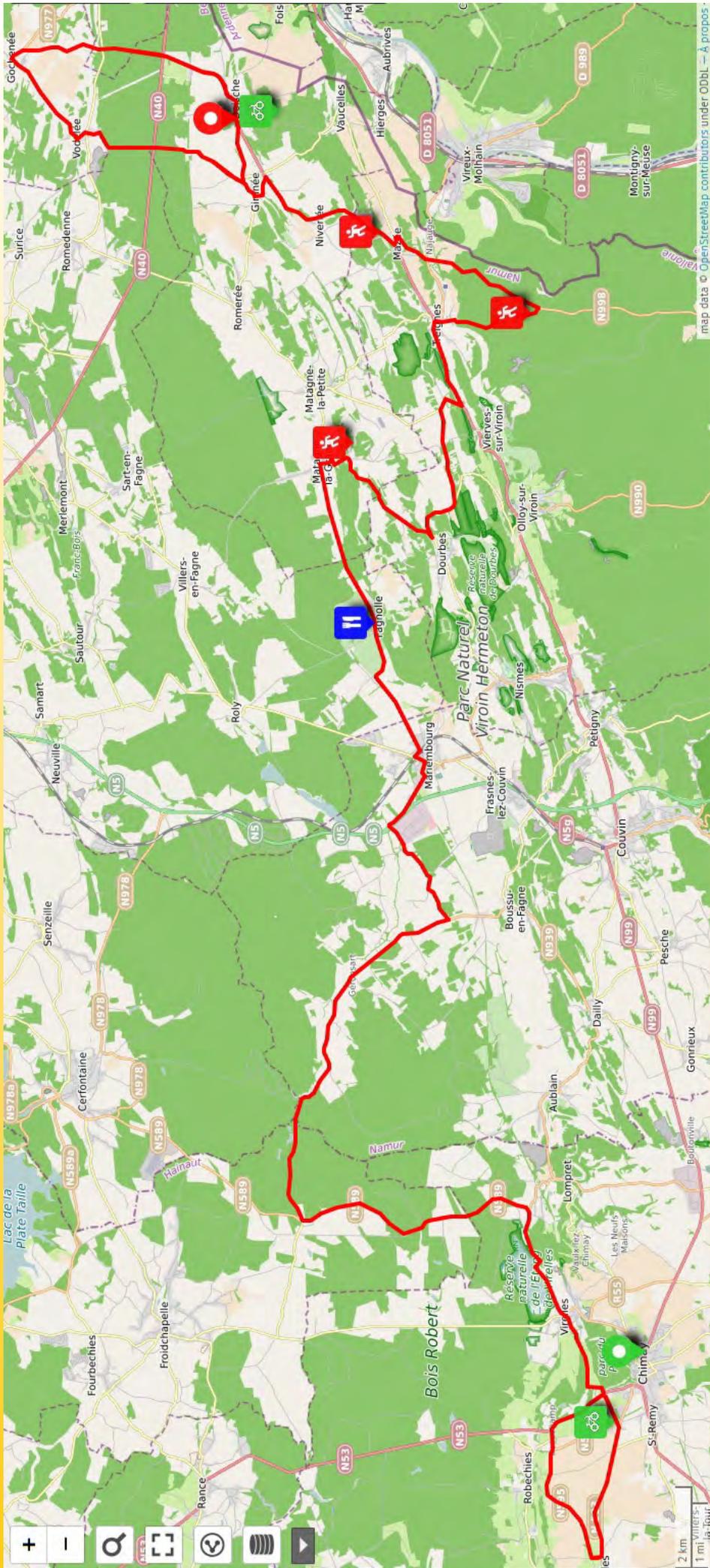


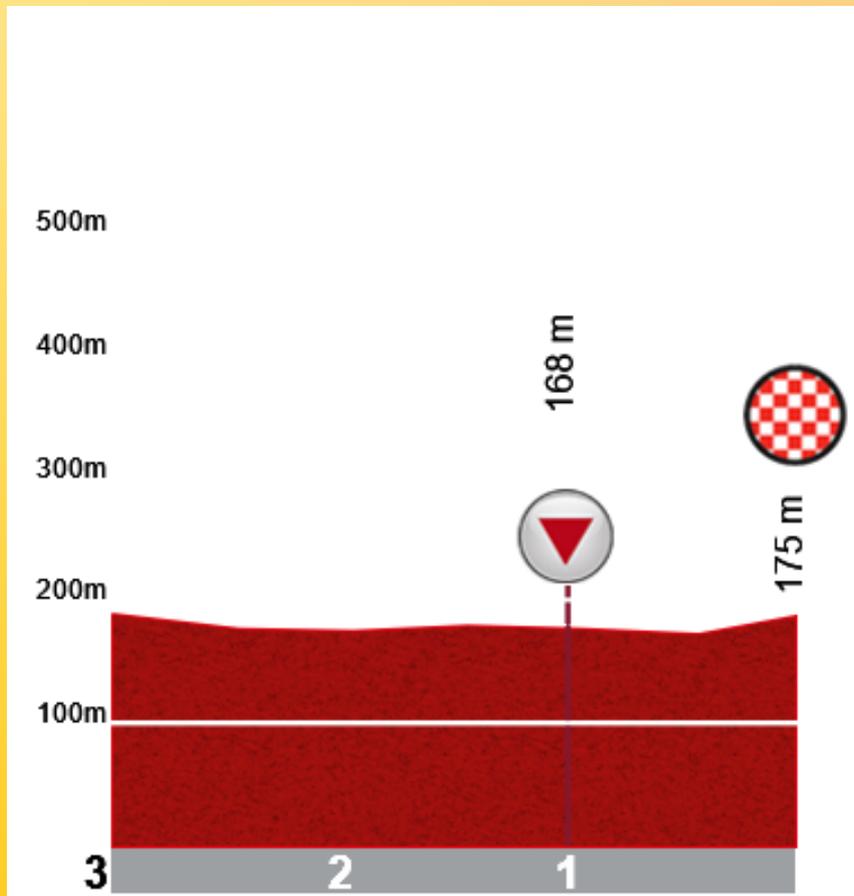
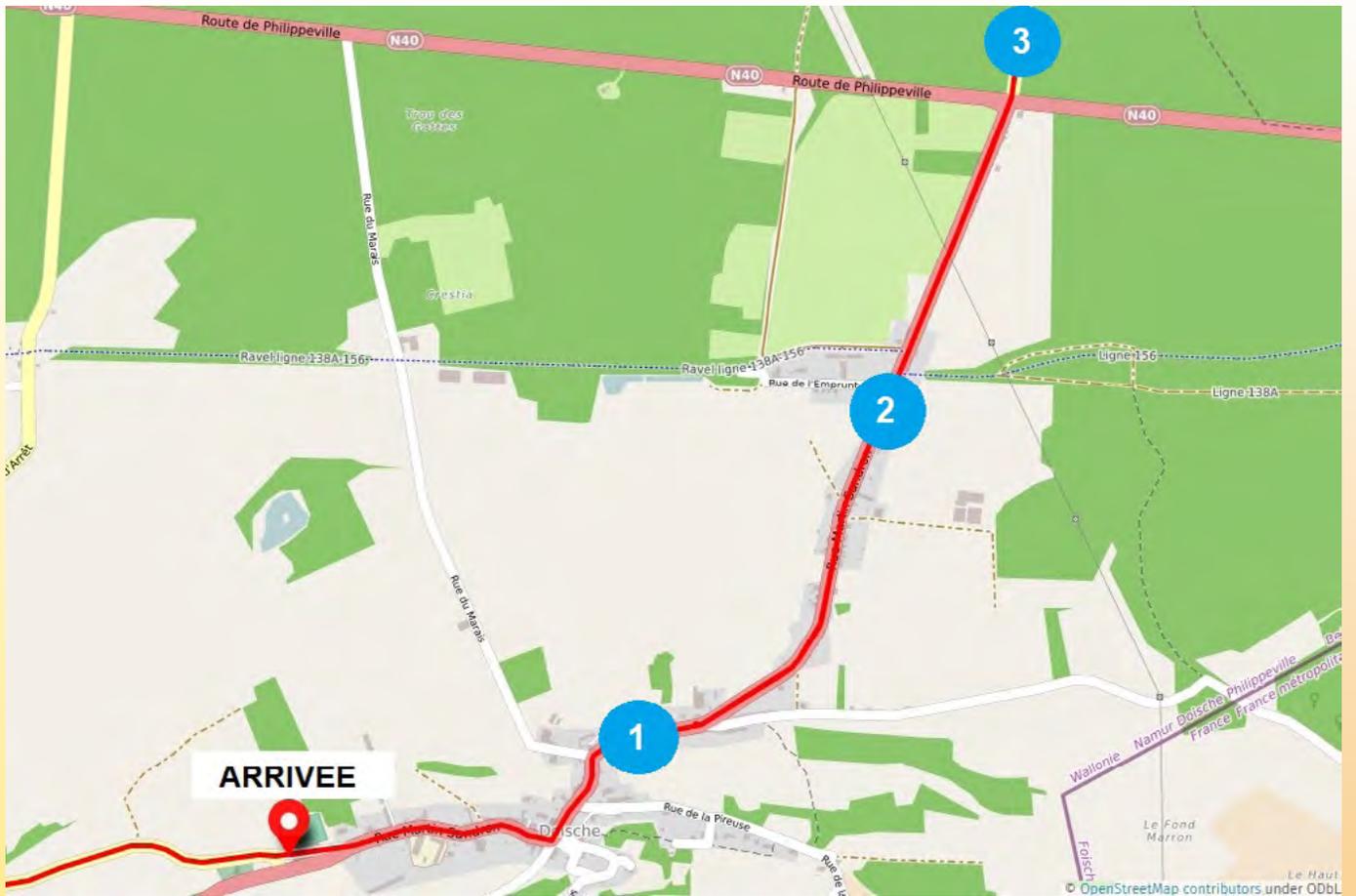
Point Chaud

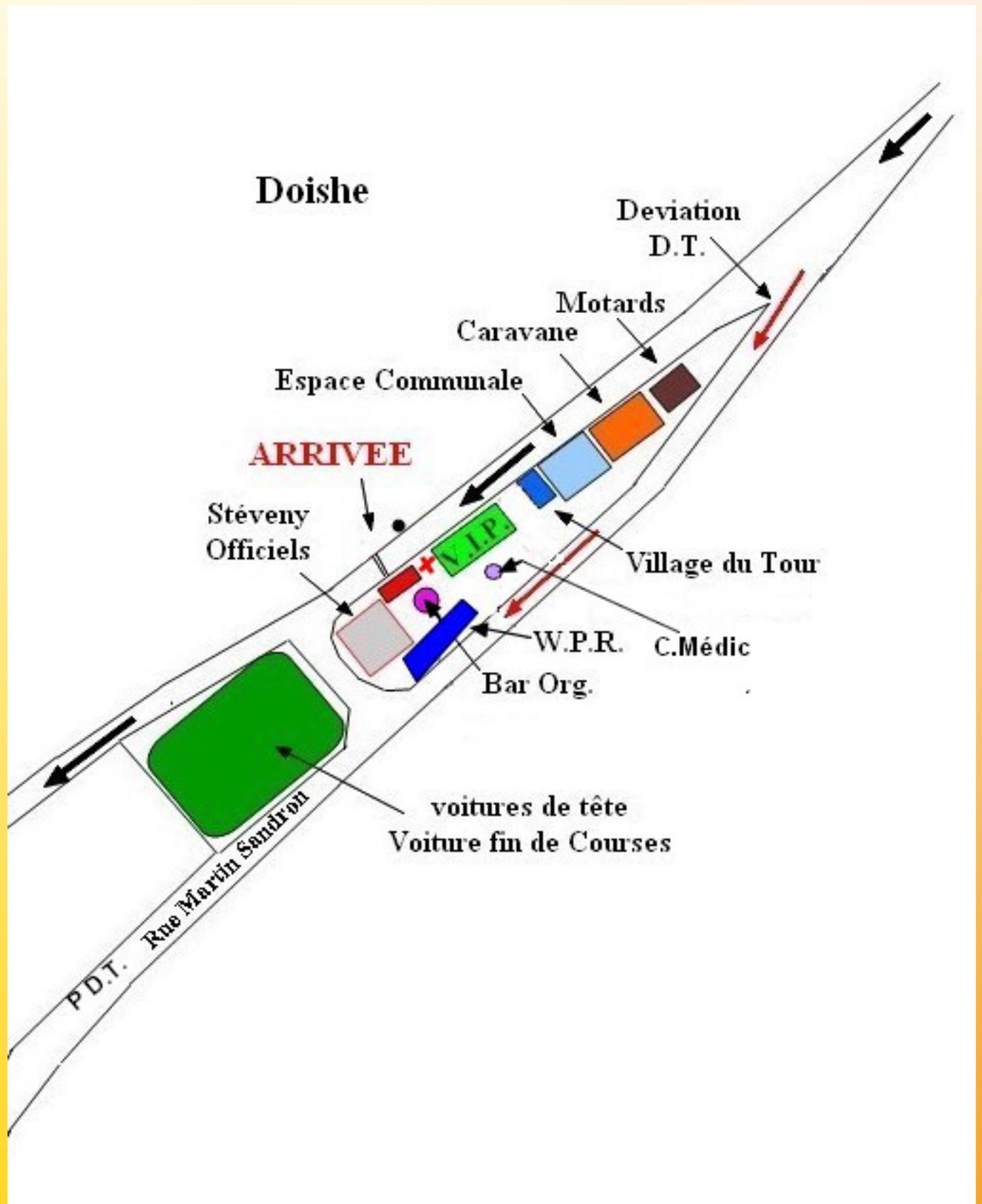


Zone de ravitaillement











Cycles BOUVY

Rue de France 70
5600 PHILIPPEVILLE

Tél. 071 66 72 48
cyclesbouvy@skynet.be



Du **mardi au vendredi** de 14h à 18h.
Le **samedi** de 9h à 12h et de 14h à 18h.

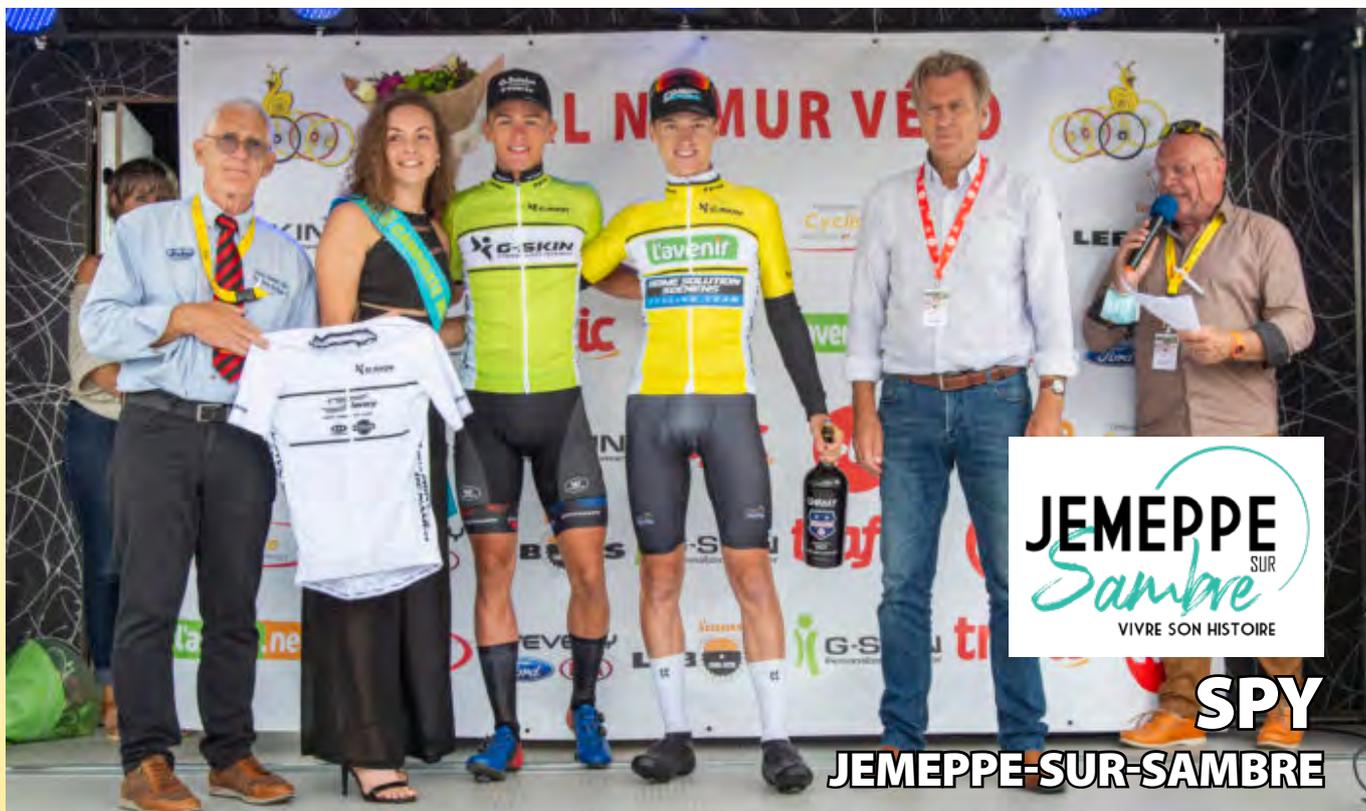
www.cyclesbouvy.com



GUY LAINÉ
MENUISERIE GÉNÉRALE

STEVENY

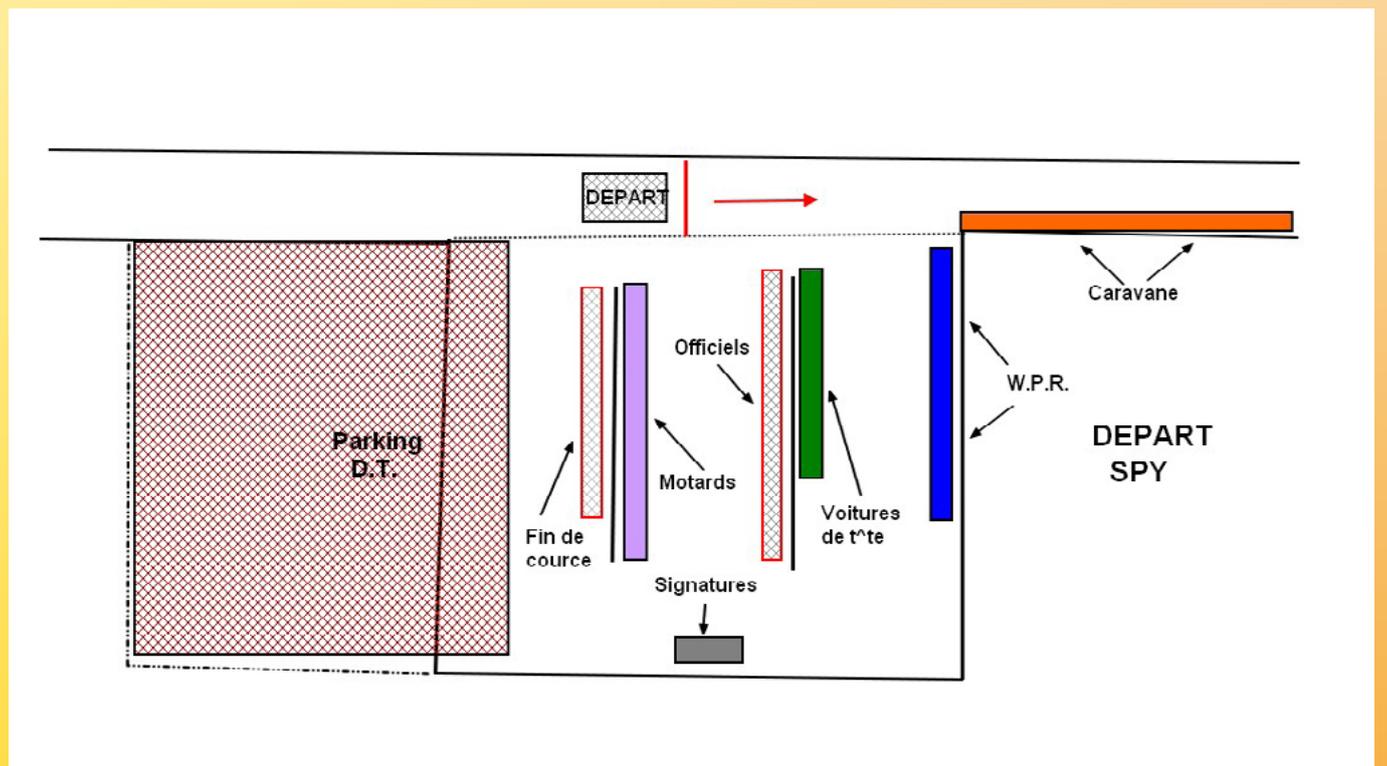




ET.5 : SPY (JEMEPPE-SUR-SAMBRE) – NAMUR (Citadelle)

Il s'agit de l'étape-reine ! Après quatre tours d'un circuit pittoresque autour de Spy, les coureurs pourront profiter d'un peu de répis avant de rejoindre la vallée de la Molinee. A la sortie de celle-ci, le rythme ne baissera plus. Les côtes de Salet et de Bois-de-Villers écrèmeront le peloton, avant que la victoire finale ne se joue à Namur : d'abord dans la Tienne aux Pierres et puis, à la Citadelle de Namur. Le maillot jaune ne peut pas connaître de défaillance, ce dimanche.





Rassemblement départ : Rue de Floreffe 5190 Spy.

Signatures : 11h30 => 12h45

Appel des coureurs : 12h55

Départ fictif : 13h00

Départ réel : 13h02 – Rue de Soye, au croisement de la Rue Debelle, après 1 km en cortège.

			DONE	TO DO	WAY	40	42
SPY	Jemeppe /Sambre	En cortège sur 1 km de la Rue de Floreffe → Rue de Floreffe → Rue de Soye KM 0 AU 2° CROISEMENT ↑ Rue de Soye ← Rue Morivaux ← U Rue de la Sauvenière ↑ Rue des Pirettes, Rue des Mûriers vers	0	136,1		13.00	13.00
MOUSTIER/SAMBRE		→ Rue d'Ordin → U Rue de Spy ↑ Rue des Bouchers → U Rue de Moustier vers	3	133,1		13.05	13.05
SPY		↑ Rue de Moustier, Rue de la Chistrée, Rue de l'Hospice ← (N912) Rue du Chauffour vers	6	130,1		13.09	13.09
ONOZ		→ Rue de Montolivet → Rue Mont Serrat ↑ Rue du Casino vers	8,7	127,4		13.13	13.12
SPY		→ Rue du Château ↑ Rue de Bossière ← (N912) Route de Saussin → Rue de Floreffe → Rue de Floreffe → Rue de Soye ← Rue Morivaux ← U Rue de la Sauvenière ↑ Rue des Pirettes, Rue des Mûriers vers	14	122,1		13.20	13.19
MOUSTIER/SAMBRE		→ Rue d'Ordin → U Rue de Spy ↑ Rue des Bouchers → U Rue de Moustier vers	18,2	117,9		13.27	13.25
SPY		↑ Rue de Moustier, Rue de la Chistrée, Rue de l'Hospice ← (N912) Rue du Chauffour vers	21,2	114,9		13.32	13.30
ONOZ		→ Rue de Montolivet → Rue Mont Serrat GPM1 cat2 (km 24,6) ↑ Rue du Casino vers	23,8	112,3		13.36	13.34
SPY		→ Rue du Château ↑ Rue de Bossière ← (N912) Route de Saussin → Rue de Floreffe PC1 → Rue de Floreffe → Rue de Soye ← Rue Morivaux ← U Rue de la Sauvenière ↑ Rue des Pirettes, Rue des Mûriers vers	28,9	107,2		13.44	13.42
MOUSTIER/SAMBRE		→ Rue d'Ordin → U Rue de Spy ↑ Rue des Bouchers → U Rue de Moustier vers	33,2	102,9		13.50	13.47
SPY		↑ Rue de Moustier GPM2 cat1 (km 34,9) ↑ Rue de la Chistrée, Rue de l'Hospice ← (N912) Rue du Chauffour vers	36,2	99,9		13.55	13.52
ONOZ		→ Rue de Montolivet → Rue Mont Serrat ↑ Rue du Casino	38,9	97,2		13.59	13.56
SPY		→ Rue du Château ↑ Rue de Bossière ← (N912) Route de Saussin → Rue de Floreffe PC2 → Rue de Floreffe → Rue de Soye ← Rue Morivaux ← U Rue de la Sauvenière ↑ Rue des Pirettes, Rue des Mûriers vers	44,2	91,9		14.06	14.01
MOUSTIER/SAMBRE		→ Rue d'Ordin → U Rue de Spy ↑ Rue des Bouchers → U Rue de Moustier vers	48,3	87,8		14.15	14.10
SPY		↑ Rue de Moustier GPM3 cat1 (km 49,9) ↑ Rue de la Chistrée, Rue de l'Hospice ← (N912) Rue du Chauffour vers	51,3	84,8		14.20	14.15
ONOZ		→ Rue de Montolivet → Rue Mont Serrat ↑ Rue du Casino	54	82,1		14.24	14.19
SPY		→ Rue du Château ↑ Rue de Bossière ← (N912) Route de Saussin → Rue de Floreffe PC3 → Rue de Floreffe → Rue de Soye ← Rue Morivaux ← U Rue de la Sauvenière ↑ Rue des Pirettes, Rue des Mûriers vers	59,3	76,8		14.32	14.26
MOUSTIER/SAMBRE		→ Rue d'Ordin → U Rue de Spy ↑ Rue des Bouchers ↑ U Rue de Jemeppe vers	63,5	72,6		14.39	14.33
JEMEPE/SAMBRE		↑ Rue de Jemeppe ← (N923) Route de Ham vers	65,2	70,9		14.40	14.35
HAM/SAMBRE		↑ (N923) Rue de la Gare, Rue de la Vallée, Rue Chaumont, Rue de Fosses vers RAVITO ET ZONE DE DECHETS	68,2	67,9		14.45	14.40
NEVREMONT	Fosses-la-Ville	↑ (N923) Rue du Potage ← (N988) Route de Taminés vers	71,3	64,8		14.50	14.44
FOSSES-LA-VILLE		↑ (N988) Route de Taminés, Rue de Vitrail ← (N922) Avenue Albert Ier → (N988) Rue Franceschini ↑ (N988) Route de Bambois vers	73,9	62,2		14.53	14.47
BAMBOIS		↑ (N988) Route de Saint-Gérard vers	76,3	59,8		14.57	14.50
MAISON	Mettet	↑ (N988) Rue de Bambois vers	77,7	58,4		14.58	14.52
SAINT-GERARD		↑ (N933) Rue du Stampia ↑ (N951) Rue de Maredsous vers	80,8	55,3		15.03	14.57
DENEE	Anhée	↑ U (N951) Rue d'Anthée ← (N971) Rue de Graux ↑ (N971) Rue de Maharenne, Rue des Abbayes vers	84,5	51,6		15.09	15.02
SOSOYE		↑ (N971) Rue de Sosoye, Rue Par-delà l'Eau, Rue de Marteau vers	89,8	46,3		15.17	15.10
FALAEN-GARE	Onhaye	↑ (N971) Rue de Sosoye, La Forge, Rue de Warnant vers	91,4	44,7		15.20	15.12
WARNANT	Anhée	↑ (N971) Rue de la Molignée ← Rue des Bruyères vers	95,7	40,4		15.25	15.18
SALET		↑ Rue de Caneva ← Rue de Foy GPM4 cat1 → Rue de la Fontaine ← Rue des Bruyères vers	97,5	38,6		15.32	15.22
BIOUL		← Rue de Rivage → Rue de Salet → (N932) Rue de Fraire ← Rue d'Arbre	101,3	34,8	OUT	15.34	15.26
ARBRE	Profonde ville	↑ Romiée, Route du Fond ← (N928) Rue Léopold Crasset vers	107,9	28,2		15.41	15.33
BOIS-DE-VILLERS		↑ (N928) Rue des Six Bras GPM5 cat2 → U (N951) Rue Raymond Noël → U Rue Binamé Bajart vers 20 KM	111,2	24,9		15.46	15.38
PROFONDEVILLE		↑ Chemin des Mésanges, Rue Antoine Gemenne ← (N92) Chaussée de Dinant ↑ (N92) Avenue Général Gracia vers	116,9	19,2	IN	15.55	15.46
WEPION	Namur	↑ (N92) Chaussée de Dinant ← U Chemin de Pottisseau ↑ Tienne aux Pierres GPM6 cat1 (km 123,7), Rue de la Première Armée Américaine ZONE DE DECHETS → (N951) Route de Saint-Gérard ← (N92) Chaussée de Dinant vers	120,8	15,3		16.04	15.55
PAIRELLE		← Rue Marcel Lecomte GPM7 cat1 → (N954) Avenue de la Vecquée vers	131,7	4,4		16.15	16.05
NAMUR		→ Avenue Vauban → Chemin Racine ↑ U Avenue Marie d'Artois ARRIVEE	136,1	0		16.21	16.10

Passage de la caravane publicitaire 30 minutes avant la course.

Zones d'exclusion caravane publicitaire : km 3 à 63, circuits locaux à Spy

Légende : U rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - GPM : Grand Prix Montagne - PC : sprint intermédiaire



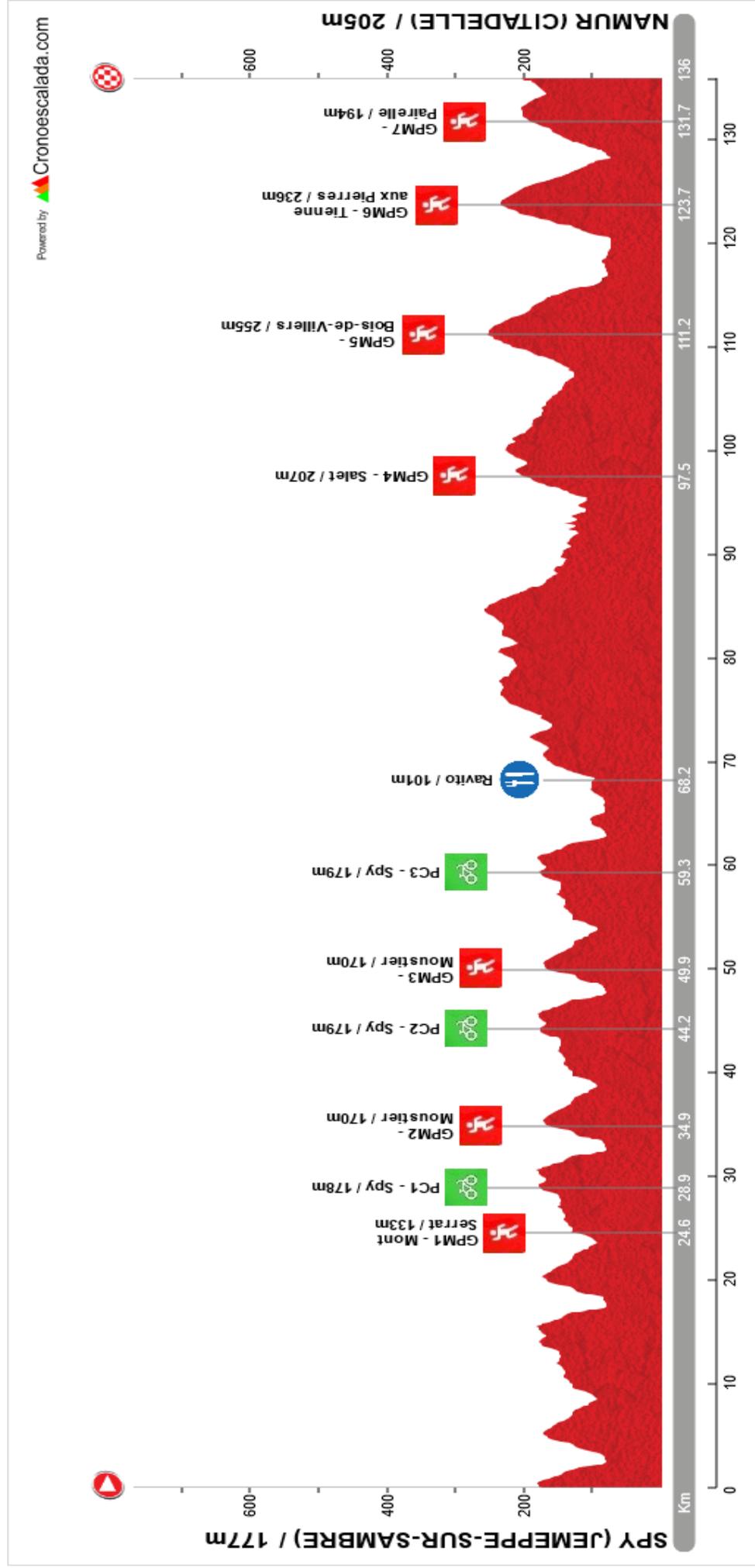
GPM



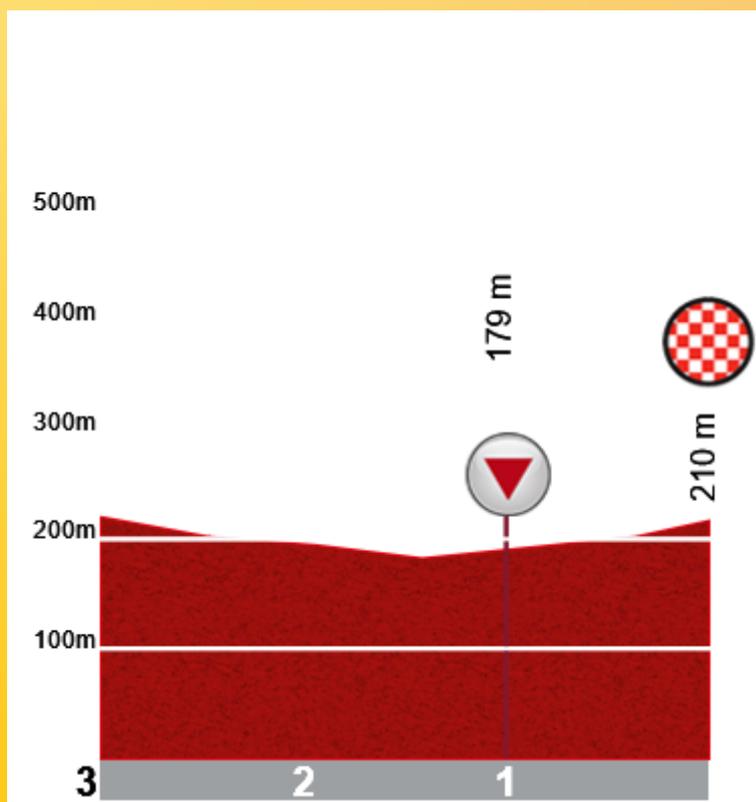
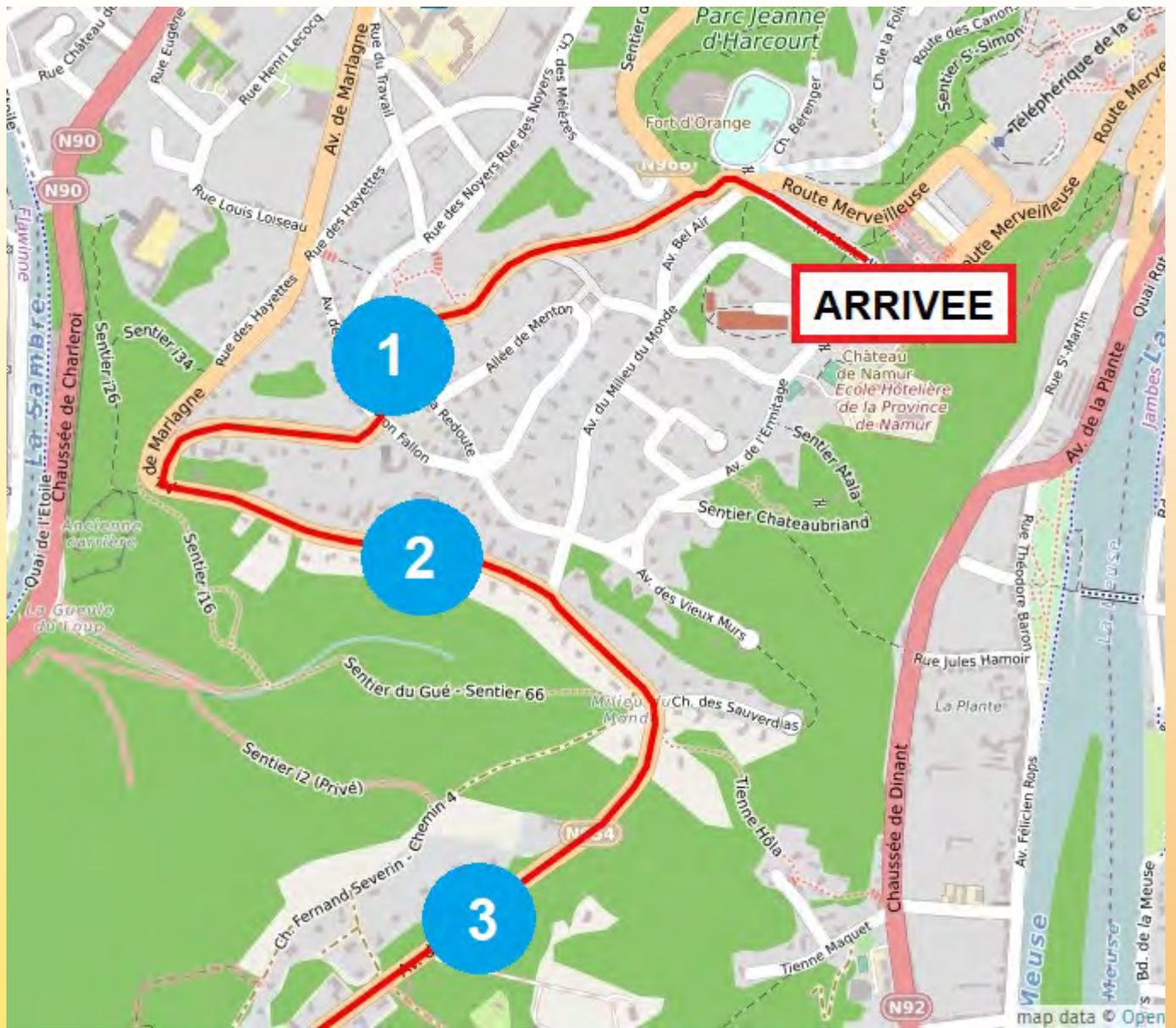
Point Chaud

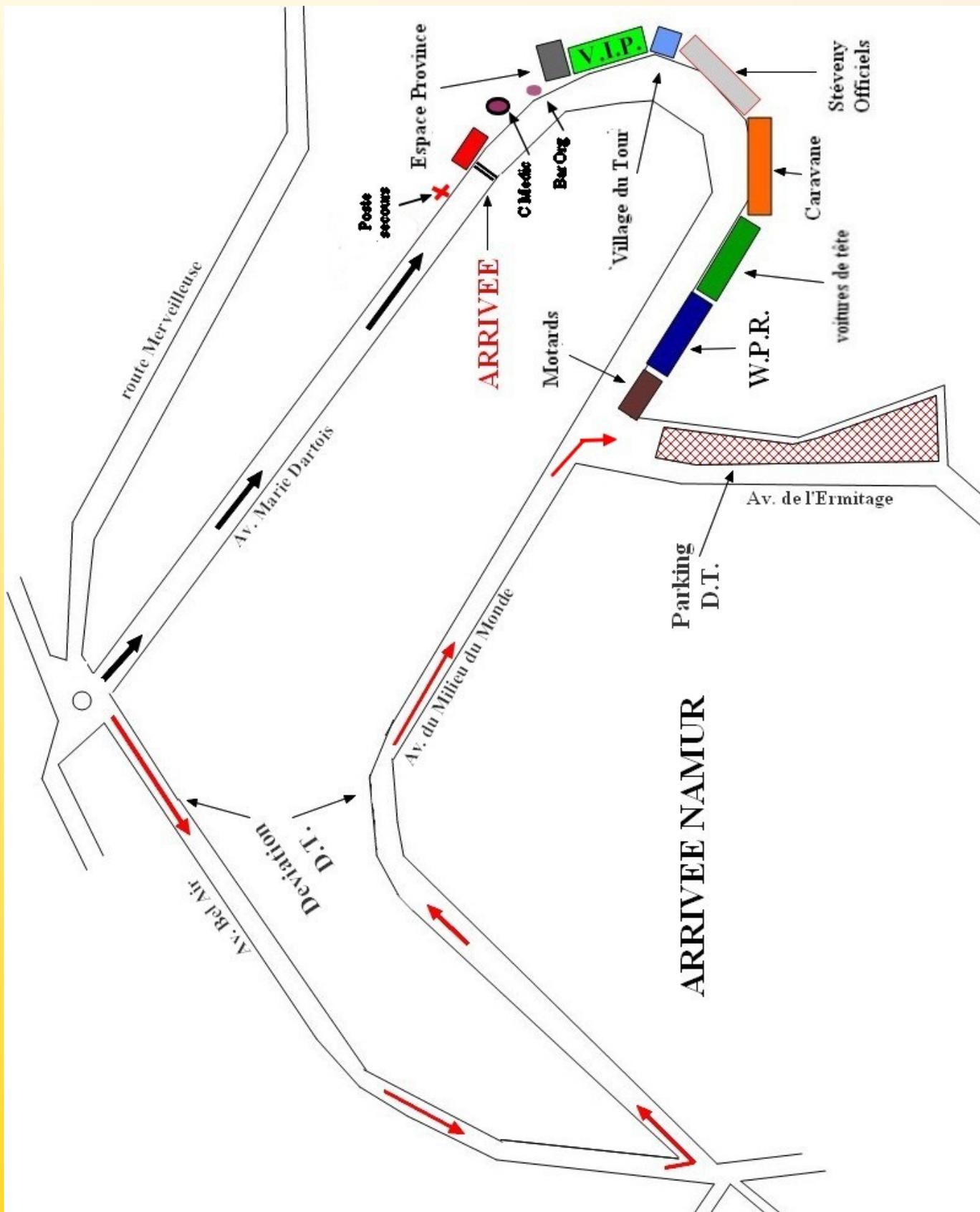


Zone de ravitaillement









SAITTA
Cycles

Avenue de la Plante, 3d

5000 NAMUR

Tél : 081 22 03 14

Email : info@saitta.be



LES TERRASSES

DE L'ÉCLUSE

NEW TECK



- Réhabilitation de canalisations par chemisage
- Égouttage et aménagement extérieur
- Terrassement par aspiration
- Recherche de fuites
- Endoscope
- Vidange
- Débouchage

www.wiamenet.be

081 600 675

info@wiamenet.be

Top = Cycle
Mazy

A red gear icon is positioned to the right of the text, partially overlapping the word 'Cycle'.



Wallonie
cyclable

Mon vélo,
ma liberté !

La Wallonie roule pour vous !



Plus d'infos sur le plan Wallonie cyclable ?



mobilite.wallonie.be



@WallonieMobiIT



Tous vélo-actifs



Wallonie **59**



Wallonie



74^{ème} TOUR DE LA PROVINCE DE NAMUR

REGLEMENT DE LA COURSE

1. Organisation

L'épreuve dénommée 74^{me} TOUR DE LA PROVINCE DE NAMUR est organisée par le Royal Namur Vélo sous le patronage du journal L'AVENIR. Elle se disputera sous les règlements de l'U.C.I., de la Belgian Cycling et de la F.C.W.B. du mercredi 3 août au dimanche 07 août 2022.

2. Type d'épreuve et participation

- L'épreuve est réservée aux coureurs Elites avec ou sans contrat et Espoirs, d'équipes continentales UCI Belges, de clubs Belges, de maximum trois équipes de clubs étrangers et autres clubs étrangers suivant accords entre Fédérations limitrophes et Belgian Cycling. Elle est inscrite au calendrier national en classe 2.12 IC1.

- L'épreuve est organisée exclusivement par invitation pour maximum 25 équipes de 7 coureurs et minimum 5 coureurs.

Les inscriptions se feront suivant la réception d'un bulletin d'engagement se trouvant sur le site www.royalnamurvelo.be et en fonction de la date de réception de celui-ci par l'organisateur.

3. Permanence

- Les opérations préliminaires de départ auront lieu le mercredi 3 août 2022 à la Maison communale « La Tannerie », Rue de l'Utue 17, 5575 Gedinne. Les inscriptions auront lieu de 09h00' à 10h30'. Les Directeurs Techniques se présenteront avec la liste complète des noms des coureurs et des numéros de GSM formant leur équipe. Ils présenteront également les licences des coureurs, ainsi que l'autorisation de la Fédération Nationale pour les Equipes Etrangères. Ils donneront également e-mail et GSM afin de pouvoir les joindre pendant l'épreuve.

- Les transpondeurs (location possible) et le double dossard sont d'application. A l'inscription, l'Organisateur remettra à chaque Directeur Sportif un jeu double de dossards et de plaques de cadre, ceux-ci ne seront pas à restituer après l'épreuve. Un droit d'engagement de 175,00 € sera demandé à chaque équipe le jour de départ. Des réserves de dossards et plaques de cadre seront à disposition auprès du Juge à l'Arrivée à la signature de la feuille de départ.

- Tous les Directeurs Techniques sont tenus d'assister au briefing, qui se tiendra le même jour et au même endroit à 11h00'.

- Les coureurs se présenteront 60 minutes avant le départ de chaque étape pour les opérations de signature de la feuille de départ. Le contrôle des signatures prendra fin 10 minutes avant le départ.

- Le Directeur de Course sera le nommé Christian Bouillot GSM 0497/82.31.81

4. Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 160,10625 canal 2.

5. Voitures Techniques - Ravitaillements

- Chaque équipe pourra être suivie par une voiture d'assistance. L'aide aux coureurs se fera toujours à l'arrière du peloton ou groupe de coureurs et à droite de la chaussée, la voiture à l'arrêt.

- L'ordre des voitures sera établi selon les règlements de l'UCI, au tirage au sort lors du briefing de la première, pour les étapes suivantes en fonction du classement général individuel au temps.

- Un deuxième véhicule de chaque équipe recevra un autocollant pare-soleil de l'Organisation ainsi qu'un laissez-passer délivré par Belgian Cycling pour se rendre aux ravitaillements et dans les zones de départ et arrivée. Ce second véhicule ne pourra en aucune manière circuler à l'échelon course.

- Des zones de ravitaillement sont prévues à environ 2/3 de chaque étape aux endroits fixés dans le guide technique. En dehors de ces zones, le ravitaillement est autorisé à partir de la voiture du Directeur Sportif à partir du 30^{ème} km et jusqu'à 20 km de l'arrivée. Ces ravitaillements peuvent se faire par musette ou bidon. Les coureurs devront se laisser glisser à hauteur de la voiture de leur Directeur Sportif. Le ravitaillement ne pourra se faire que derrière la voiture du Commissaire et en aucun cas dans le peloton ou en queue de celui-ci. Si un groupe de 15 coureurs au plus s'est formé, le ravitaillement est autorisé en queue de groupe. Conformément à l'article 2.3.027 le ravitaillement sera interdit dans le km précédent, ainsi que dans les 500 m suivant un sprint ou un GPM.

6. Assistance technique neutre

1 moto et 2 voitures neutres circuleront à l'échelon course.

7. Assistance médicale

- Un médecin et 2 ambulances suivront l'épreuve de bout en bout, avec un poste fixe à l'arrivée.

- Les soins médicaux en course seront assurés exclusivement par le médecin désigné par la Direction de l'épreuve, et cela à partir du moment où les coureurs pénètrent dans l'enceinte du contrôle de départ et jusqu'au moment où ils quittent celle de l'arrivée.

8. Arrivée

- En cas de chute, crevaison ou incident technique dûment constaté après le franchissement DU PANNEAU DES 3 DERNIERS KM, le ou les coureurs impliqués seront crédités du temps du ou des coureurs en compagnie du ou desquels il(s) se trouva(en)t au moment de l'incident. Leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée. Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureurs en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'incident. (Art 2.6.027)

- Aux arrivées, les voitures des Directeurs Sportifs et autres suiveurs (à l'exception des véhicules des membres du Jury des Commissaires, du Directeur de course, service médical, service d'ordre, drapeau rouge, drapeau vert et voitures neutres) sont tenues d'emprunter les déviations mises en place par l'Organisateur.

9. Bonifications

Des bonifications seront attribuées à chaque arrivée d'étape en ligne, à savoir : 10" au vainqueur, 6" au deuxième et 4" au troisième.

10. Délais - Abandons

- Lors des étapes en ligne, les délais d'élimination seront de 5 minutes sur le peloton général lors de la partie en ligne et de 8% dans les circuits locaux. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'Organisateur, ou peut être modifié à la demande de la Police.

- Un coureur qui abandonne ne pourra participer à aucune autre course avant la fin de l'épreuve.

11. Classements

- Le Classement Général Individuel (Maillot Jaune) sera calculé par addition des temps enregistrés par le chronométrateur, en tenant compte des bonifications et des pénalités. En cas d'égalité dans le classement général au temps, les coureurs seront départagés par l'addition des places obtenues dans les différentes en ligne. En dernier ressort, ce sera la place obtenue dans la dernière étape qui sera prise en compte.

- Le Classement par Equipes du jour sera établi après chaque étape. Il s'obtiendra par l'addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par l'addition des places obtenues par leurs 3 meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

- Un Classement Général par Equipes sera établi après chaque étape. Il s'obtiendra par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il sera fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage : 1° Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour, 2° Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, et ainsi de suite. S'il y a toujours égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du Classement Général par Equipes.

- Le Classement par Points (Maillot Vert) sera établi sur base du classement des cinq premières places de chaque étape en ligne. Points attribués : 10, 7, 5, 3, 1. En cas d'ex-æquo, les coureurs seront départagés par le plus grand nombre de 1ere place et ensuite, la place au classement général individuel au temps sera prise en considération.

- Le Classement du Meilleur Grimpeur - GPM (Maillot à Pois) sera attribué au coureur totalisant le plus grand nombre de points récoltés aux différents passages GPM.

- GPM 1ère cat. 1er = 8 pts 2ème = 5 pts 3ème = 3pts 4ème = 1 pt
- GPM 2ème cat. 1er = 5 pts 2ème = 3 pts 3ème = 1 pt

En cas d'ex-aequo, le nombre de 1ère place dans les côtes de la catégorie la plus élevée, puis le nombre de premières places dans les côtes de catégorie suivante et ainsi de suite sera déterminant. En cas de nouvel ex-aequo c'est la place au classement général au temps qui sera prépondérante. (art 2.6.017)

- Un Classement des « -21 ans » (Maillot Blanc) sera établi sur base du meilleur coureur de moins de 21 ans au classement général aux temps. Date de naissance limite 03/08/2001 inclus

- Un Classement des Points Chauds (Maillot Rouge) retiendra les trois premiers coureurs lors du franchissement des P.C. repris au guide technique. 5 - 3 et 1 points y seront attribués. En cas d'ex-aequo, le nombre de 1ère place sera déterminant. En cas de nouvel ex-aequo c'est la place au classement général au temps qui sera prépondérante.

- Les classements des GPM et des Points Chauds sont pris par l'Organisateur et ensuite remis aux Commissaires. L'organisateur prévoit une moto ardoisier pour relever les points chauds et les GPM.

- Pour être classé et recevoir les primes, les lauréats devront terminer l'épreuve dans les délais et se présenter aux différentes cérémonies protocolaires.

- Les résultats seront communiqués par email aux équipes après chaque arrivée dans les délais les plus rapides. Une version « papier » leur sera remise au départ de l'étape suivante. Les résultats sont également consultables sur le site <http://www.royalnamurvelo.be>

12. Protocole et prix

- A la fin de chaque étape et environ 15 minutes après l'arrivée du premier coureur, le vainqueur de l'étape, les leaders des différents classements auront l'obligation de prendre part à la cérémonie protocolaire. Si un coureur ne se présente pas à la cérémonie protocolaire, la suppression des prix et une amende de 80€ seront d'application conformément à l'article 2.12.007.1.3 (+80€ au Directeur Sportif du coureur absent)

- Les leaders des différents classements sont tenus de porter les maillots fournis par l'organisateur. Si un coureur se trouve en tête de plusieurs classements, il portera le maillot de leader selon l'ordre de priorité tel qu'énoncé ci-après, et le coureur suivant des autres classements portera le maillot du classement concerné et le remettra au leader officiel à l'issue de l'étape. (art 2.6.018)

- Ordre de priorité :

- Classement Général Individuel au temps : maillot jaune
- Classement par Points : maillot vert
- Classement du Meilleur Grimpeur : maillot à pois
- Classement des « -21 ans » : maillot blanc
- Classement des Points Chauds : maillot rouge

Les porteurs de maillots des différents classements se présenteront en première ligne au départ de chaque étape.

- Prix : montant total : 9085 €

Les prix seront payés par la F.C.W.B. après homologation des résultats, déduction faite des éventuels frais d'envoi. Les Directeurs Sportifs veilleront à communiquer le numéro de compte de leur équipe lors de l'inscription.

- Etape 5 x 1150 € : 25 prix : 215, 140, 100, 75, 71, 60, 50, 40, 6 x 30 et 11 x 20 €
- Classement général Individuel : 1150 € : 25 prix : 215, 140, 100, 75, 71, 60, 50, 40, 6 x 30 et 11 x 20 €
- Classement général Interclubs : 750 € : 10 prix : 140, 125, 100, 90, 80, 75, 50, 40, 30, et 20 €
- Classement général aux points : 300 euros : 10 prix : 55, 45, 40, 30, 4 x 25, et 2 x 15 €
- Classement général du Meilleur Grimpeur : 375 euros : 8 prix : 98, 75, 62 50, 35, 22, 18 et 15 €
- Classement général des « -21 ans » : 300 euros : 10 prix : 55, 45, 40, 30, 4 x 25, et 2 x 15 €
- Classement général des Points Chauds : 300 euros : 10 prix : 55, 45, 40, 30, 4 x 25, et 2 x 15 €

13. Contrôle Antidopage

- Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Belgian Cycling et de la Communauté Française s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge.

- Le contrôle antidopage aura lieu à proximité de l'arrivée aux endroits spécifiés dans le guide technique.

- Le Royal Namur Vélo souscrit aux lois sur la répression de l'usage des produits stimulants et adhère pleinement aux Règlements de l'U.C.I., de la Belgian Cycling et de la Communauté Française de Belgique ainsi qu'aux dispositions des chartes énoncées en cette matière.

- Le Royal Namur Vélo n'engagera que des équipes ayant signé la charte antidopage de la Belgian Cycling.

<http://www.belgiancycling.be/content.asp?language=fr&id=146&subid=254>

- L'Organisateur se réserve le droit de récuser, à tout moment, des équipes ou groupes sportifs qui, par des faits de dopage, notamment, pourraient porter atteinte à la réputation et à l'image de l'épreuve et, par corollaire, aux partenaires qui la financent.

14. Environnement

Des poubelles seront placées dans la zone de départ, dans la zone d'arrivée ainsi que dans les vestiaires. Nous demandons de respecter l'environnement en signalant à vos coureurs d'éviter de lancer des emballages et des bidons dans la nature et de respecter les zones de ravitaillement, ainsi que les zones de déchets mises en place par l'Organisateur.

15. Pénalités

- Le barème des pénalités prévues dans les règlements de l'U.C.I. et de la Belgian Cycling sont d'application.

- Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par le Jury des Commissaires conformément aux dispositions en usage à l'U.C.I.

16. Acceptation

Le fait d'être engagé dans la présente épreuve implique pour chaque coureur, chaque directeur sportif, et chaque personne officiellement accréditée, d'avoir pris connaissance du présent règlement et de l'accepter dans son intégralité.



REGLEMENT

74e RONDE VAN DE PROVINCIE NAMEN

1. **Organisatie**

De 74ste RONDE VAN DE PROVINCIE NAMEN wordt georganiseerd door de Royal Namur Vélo met medewerking van dagblad L'AVENIR. Deze wedstrijd wordt betwist onder de vigerende reglementen van de UCI, Belgian Cycling en de FCWB van woensdag 03 augustus tot en met zondag 07 augustus 2022.

2. **Soort wedstrijd en Deelname :**

- De wedstrijd is voorbehouden aan renners Elite met en zonder contract en Beloften, uit Belgische Continentale UCI ploegen, Belgische club teams, maximum 3 buitenlandse teams en andere buitenlandse teams volgens akkoord tussen de aangrenzende Federaties en Belgian Cycling. Deze wedstrijd is ingeschreven op de Nationale kalender klasse 2.12.IC1.

- Deze wedstrijd wordt uitsluitend georganiseerd per uitnodiging voor 25 ploegen van 7 renners en minimum 5 renners.

De inschrijvingen gebeuren volgens ontvangst van het inschrijvingsformulier welke te vinden is op de site www.royalnamurvelo.be en in functie van de datum van aankomst bij de inrichter.

3. **Permanentie :**

- De verrichtingen voorafgaande aan de start vinden plaats op woensdag 03 augustus 2022 in « La Tannerie », Rue de l'Utue 17, 5575 Gedinne. De inschrijvingen hebben plaats vanaf 09u00 tot 10u30. De ploegleiders melden zich aan met de volledige namenlijst en de vergunningen van hun renners welke de ploeg vormen en GSM nummer van ploegleider, alsook met de toelating van hun Nationale Federatie voor de buitenlandse ploegen.

- De transponders (huren mogelijk) en dubbele reeks rugnummers en kaderplaatjes worden gebruikt. Bij de inschrijving overhandigd de inrichter iedere sportdirecteur een stel dubbele rugnummers en kaderplaatjes, deze moeten niet teruggebracht worden na het einde van de ronde. Een inschrijvingsrecht van 175,00 euro wordt aan iedere ploeg gevraagd de dag van de start. Reserve rugnummers en kaderplaatjes zijn ter beschikking bij de aankomstrechter bij het tekenen van het startblad.

- Alle ploegleiders dienen aanwezig te zijn op de briefing die gehouden wordt dezelfde dag en op dezelfde plaats om 11u.

- De renners melden zich 60' voor de start van iedere rit aan de startlijn alwaar zij het controle blad dienen te tekenen, de controle sluit 10' voor de start.

- Koersdirecteur is de genaamde Christian Bouillot GSM 0497/82.31.81

4. **Radio-Tour :**

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie 160.10625 kanaal 2

5. **Technische wagens en Bevoorrading :**

- Iedere ploeg mag gevolgd worden door 1 ploegwagen. Helpen der renners gebeurt altijd achteraan de groep of groep renners en steeds rechts van de weg en met stilstaande wagen.

- De volgorde der wagens wordt bepaald volgens de UCI reglementen : lottrekking tijdens de briefing de eerste dag, volgens het algemeen klassement voor de volgende ritten.

- Een 2de voertuig van elke ploeg ontvangt een collant zonneband van de organisatie alsook een volgbewijs afgeleverd door Belgian Cycling om zich naar de bevoorradingszone te kunnen begeven alsook doorgang te krijgen bij de start en aankomst zone. Dat 2de voertuig mag zich echter te allen tijde niet begeven of bevinden op het parkoer in de wedstrijd.

- De bevoorradingen zijn voorzien op ongeveer 2/3 wedstrijd van iedere rit op een vooraf bepaalde vaste plaats vermeld in het roadbook. Buiten deze vaste zone is de bevoorrading toegelaten vanuit de wagen van de sportdirecteur vanaf km 30 tot op 20 km van de aankomst. Deze bevoorrading mag met etenszakjes of drinkbussen. De renner moet zich laten afzakken tot op de hoogte van zijn ploegwagen en achter de wagen van de commissaris, en in geen geval in het peloton of op het einde ervan; indien zich een groep van 15 renners of meer gevormd heeft is bevoorrading toegelaten aan de staart van die groep. Overeenkomstig artikel 2.3.027 zal de bevoorrading verboden zijn in de voorafgaande km alsook in de 500m na een SPRINT of een GPM.

6. **Technische bijstand :**

1 moto en 2 neutrale wagens worden ingezet voor neutrale dépannage.

7. **Medische bijstand :**

- 1 dokter en 2 ziekenwagens volgen de volledige wedstrijd.

- Medische zorgen tijdens de wedstrijd worden uitzonderlijk verleend door een arts aangesteld door de wedstrijd directie en dat in de omgeving van de startplaats vanaf het ogenblik dat de renners het controle blad komen tekenen tot het ogenblik dat zij de aankomst zone verlaten.

8. **Aankomst :**

- In geval van valpartij, bandbreuk of mechanisch defect na het bord van de laatste drie kilometer zullen de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renners met wie zij bevonden op het ogenblik van het ongeval. Ze zullen geklasseerd worden op de plaats dat ze aankomst overschrijden. Indien ten gevolge van een daadwerkelijk vastgestelde valpartij in de laatste drie kilometer, een renner zich in de onmogelijkheid bevindt om de aankomstlijn te overschrijden, zal hij geklasseerd op de laatste plaats van de rit en de tijd toegewezen krijgen van de renner(s) bij wie hij zat op het ogenblik van het ongeval. (art.2.6.027)

- In de aankomstzone dienen de sportdirecteurs en andere volgers (met uitzondering van de commissarissen en jury leden, koer directeur, medische dienst, dienst wedstrijd orde, rode vlag en neutrale wagens) verplicht de aangeduide omleiding te volgen aangeduid en voorzien door de inrichter.

9. **Bonificaties :**

Bij iedere ritaankomst worden bonificaties voorzien te weten : 10" voor de winnaar – 6" voor de tweede en 4" voor de derde.

10. **Opgaven uitsluitingen en achterstand :**

- In de ritten in lijn is de tijdsgrens voor uitsluiting bepaald op 5 minuten achter het algemeen peloton, en op 8% tijdens de lokale ronden. Het college van commissarissen mag de tijdslijmieten verlengen, in uitzonderlijke, onvoorziene gevallen en in gevallen van overmacht en dat na overleg met de organisator. Tijdsgrens kan ook door de politie worden aangepast.

- Een renner welke opgeeft kan aan geen enkele wedstrijd deelnemen gedurende de ganse duurtijd van de ronde.

11. **Klassementen :**

- Algemeen individueel klassement (gele trui) zal opgemaakt worden door optelling van de tijd opgenomen door de tijdopnemer rekening houdend met de bonificatie- en of straf tijden. In geval van gelijkheid in het algemeen individueel tijdsklassement in geval van gelijkheid zullen de renners opgedeeld worden met de behaalde plaatsen in verschillende ritten. In laatste instantie van gelijkheid zal de behaalde plaats in de laatste bepalend en doorslaggevend zijn.

- Dagploegenklassement na iedere rit wordt een klassement opgemaakt door samentelling van de 3 renners met de best individuele aankomsttijden van elke ploeg. In geval van gelijkheid zullen de ploegen opgedeeld worden met de 3 best behaalde tijden van de rit. Indien nog gelijk worden de ploegen geklasseerd volgens de plaats van best geklasseerde renner aan de aankomst in de rit.

- Algemeen Ploegenklassement: wordt opgemaakt na iedere rit. De 3 beste individuele tijden van iedere ploeg van alle gereden ritten worden samengeteld. In geval van gelijkheid zal met de volgende rekening gehouden worden tot er een verdeling kan gemaakt worden: 1° Aantal behaalde 1ste plaatsen in het dag klassement per rit, 2° Aantal behaalde 2de plaatsen in het dag klassement per rit. En vervolgens zo verder, indien nog gelijkheid zullen de ploegen geklasseerd worden door de plaats behaald

door hun beste renner in het algemeen individueel klassement. Elke ploeg welke geen 3 renners meer telt is uitgesloten in het algemeen ploegenklassement.

- Puntenklassement (groene trui): wordt gemaakt op basis van het toekennen van punten aan de 5 eerste plaatsen aan de aankomst van iedere rit. Toegekende punten: 10 – 7 – 5 – 3 – en 1 punt. In geval van gelijkheid zullen de renners onderverdeeld worden door het meest behaalde 1ste plaatsen en vervolgens zal de plaats in het algemeen individueel klassement in aanmerking komen en b palend zijn.

- Bergklassement (bolletjestrui): zal gegeven worden aan de renner welke het meeste punten heeft behaald op de verschillend GPM doortochten.

o GPM 1ste categorie : 1ste = 8p – 2de = 5p – 3de = 3p en 4de = 1p.

o GPM 2de categorie : 1ste = 5p – 2de = 3p – 3de = 1p.

In geval van gelijkheid zal het behalen van de 1ste plaats op de belangrijkste helling in aanmerking komen, vervolgens het aantal behaalde 1ste plaatsen op de volgende helling en zo verder. Bij blijvende gelijkheid zal de behaalde plaats in het algemeen individueel klassement doorslaggevend en bepalend zijn. (art.2.6.017)

- Jongerenklassement -21 jaar (witte trui) zal gegeven worden aan de beste renner van -21 jaar in algemeen individueel klassement. Geboortedatum 03-08-2001 inbegrepen.

- Knelpuntenklassement (rode trui): Aan ieder knelpuntenpunt opgenomen en vermeld in de technische gids worden punten gegeven aan de 3 eerste renners: 5 – 3 en 1p. In geval van gelijkheid worden de behaalde 1ste plaatsen doorslaggevend. En bij verdere gelijkheid is het de plaats in het algemeen individueel klassement die beslissend is.

- De klasseringen van de GPM en van de knelpunten worden opgenomen door de organisator en overhandigd aan de commissarissen.

- Om te worden geklasseerd en de behaalde premies te ontvangen moeten de laureaten wel de wedstrijd beëindigen binnen de tijdsgrens en zich aanmelden voor de verschillende huldigingen op het podium.

- De uitslagen zullen per e-mail zo snel mogelijk overgemaakt worden aan de ploegen na elke aankomst. Een papieren versie zal hen aan de start van volgende rit overhandigd worden. De uitslagen kunnen ook geraadpleegd worden op de site <http://www.royalnamurvelo.be>.

12. Protocol en prijzen :

- Op het einde van iedere rit en ongeveer 15' na de aankomst van de 1ste renner, worden de ritwinnaar en de leiders van de verschillende klasseringen verplicht deel te nemen aan de huldigingen op het podium. Indien een renner zich niet aanmeldt wordt hij bestraft met verlies van de prijs en een boete van 80 euro conform art. 2.12.007.1.3 (+ 80 euro aan de Sportdirecteur van de afwezige renner).

- De leiders van verschillende klasseringen zijn verplicht de trui te dragen gegeven door de inrichters. Indien een renner leider is van verschillende klasseringen draagt hij de trui met voorrang van de belangrijkste, en de volgende renner (2de) van de andere klasseringen draagt de trui van het betreffende klassement en geeft hem op het einde van de rit terug aan de officiële leider (art.2.6.018).

- Voorrang orde:

- o Algemeen individueel klassement (geel)
- o Algemeen puntenklassement (groen)
- o Algemeen Bergklassement (bolletjestrui)
- o Jongeren klassement -21 jaar (witte trui)
- o Knelpunten klassement (rode trui)

- De dragers van de verschillende truien plaatsen zich op de eerste lijn aan de start van iedere rit.

- Totaalprijs bedrag 9085 €.

- De uitbetaling der prijzen wordt volledig gedaan door de FCWB na het homologeren van de volledige uitslag en na de eventuele aftrek van de eventuele verzendingskosten. De ploegleiders worden daarom verzocht het rekeningnummer van hun ploeg (nr. IBAN + BIC code voor buitenlandse teams) af te geven bij het binnen zenden van hun officieel formulier.

- Rit in lijn : 4 x 1150€ : 25 prijzen : 215,140,100,75,71,60,50,40, 6x30 en 11x20€.

- Algemeen individueel klassement: 1150€ : 25 prijzen:215,140,100,75,71,60,50,40,6x30 en 11x20€.

- Algemeen ploegen klassement: 750€ : 10 prijzen : 140,125,100,90,80,75,50,40,30, en 20€

- Algemeen puntenklassement: 300€ : 10 prijzen :55,45,40,30,4x25 en 2x15€.

- Algemeen bergklassement: 375€ : 8 prijzen :98,75,62,50,35,22,18 en 15€.

- Algemeen jongeren klassement: 300€ : 10 prijzen : 55,45,40,30, 4x25 en 2x15€.

- Algemeen knelpunten klassement: 300€ : 10 prijzen : 55,45,40,30, 4x25 en 2x15€.

13. Dopingcontrole :

- Het dopingreglement UCI, Belgian Cycling en Franse gemeenschap wordt volledig aanvaard en toegepast in deze wedstrijd volgens de bestaande Belgische wetgeving.

- De dopingcontrole zal plaats vinden na de wedstrijd op de plaatsen voorzien en aangeduid in de technische gids.

- De Royal Namur Velo verklaart zich akkoord tegen het gebruik te zijn van stimulerende en andere verboden middelen met de voorschriften en de reglementen en de wetten van de UCI, Belgian Cycling, Belgische en Franse gemeenschap voorzien en vermeld in het antidoping charter.

- De Royal Namur Velo verbindt er zich toe enkel ploegen te aanvaarden welke het antidoping charter van de Belgian Cycling hebben ondertekend. <http://www.belgiancycling.be/content.asp?language=fr&id=146&subid=254>.

- De organisator heeft het recht elk ogenblik de ploegen te weigeren welke gelinkt zijn aan doping en die op een of andere manier schade berokkenen aan het gezicht van de wedstrijd en aan hun sponsors en aan het wielrennen in het algemeen

14. Milieu :

In de omgeving van de start en aankomstzone alsook bij en in de kleedkamers staan er vuilnisbakken ter beschikking. Wij vragen dan ook om deze omgeving te respecteren en vragen ploegleiders om er hun renners aan te manen en de verpakkingen van hun voeding als ook de drinkbussen er in te gooien om de natuur proper te houden alsook de afval zones te gebruiken die voorzien zijn door de organisatie.

15. Straffen :

- Het barema der boeten voorzien in de reglementen UCI, Belgian Cycling is van toepassing in deze wedstrijd.

- Alle gevallen welke niet voorzien zijn in dit reglement zullen behandeld worden door een jury van commissarissen overeenkomstig het gebruik bij de UCI.

16. Aanvaarding :

Het feit aangenomen te zijn om aan deze wedstrijd te mogen deelnemen verklaren alle renners, ploegleiders en allen die met de wedstrijd iets te maken hebben kennis genomen te hebben en zich akkoord te verklaren en dit reglement te aanvaarden.



ESPACE LOISIRS

jeunesse et sports

loisirs @ ville.namur.be



STAGES SPORTIFS
PLAINES DE VACANCES

HÔTEL DE VILLE
AILE EDEN
5000 NAMUR

Tél. (081) 24 63 76
(081) 24 63 77

VILLE DE NAMUR
SPORT
JEUNESSE





L'Avenir. On le lit, il nous lie.

On a tous envie de savoir ce qui se passe près de chez nous, et dans le monde. Ça nous passionne, nous émeut, nous indigne parfois. Alors on le partage, on le commente, on en débat. C'est ça qui nous lie.

Papote entre
Clara et Aline
dans le 81
entre Namur
et Hannut.

On a tous **l'avenir** en commun