



TOUR CYCLISTE 76^e

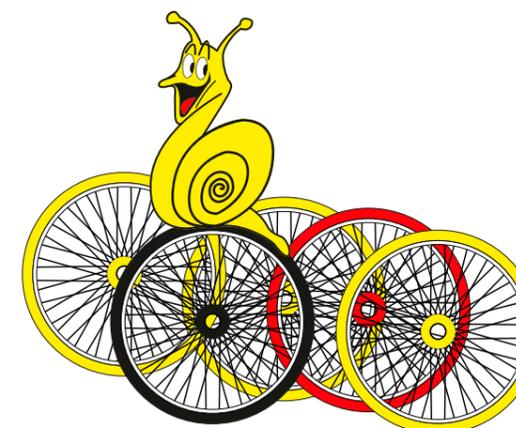
DE LA PROVINCE DE NAMUR - L'AVENIR



- ▶ **07 Août** > Vresse-Gedinne
- ▶ **08 Août** > Couvin-Couvin
- ▶ **09 Août** > Lustin-Doische
- ▶ **10 Août** > Walcourt
- ▶ **11 Août** > Beauraing-Namur

Passage de la caravane publicitaire 30 minutes avant la course





Cet été, notre belle ville Capitale vivra, une nouvelle fois et pour son plus grand plaisir, au rythme du Tour Cycliste de la Province de Namur. Cette année encore, nous aurons la chance d'accueillir le final de l'étape qui couronnera le grand gagnant de cette 76^e édition.

La Ville de Namur est heureuse de voir les événements cyclistes se multiplier sur son territoire et ne cache pas son ambition de continuer à soutenir et promouvoir cette belle discipline.

Nos remerciements se tournent tout naturellement vers le Royal Namur Vélo et ses bénévoles qui donnent beaucoup de temps et d'énergie afin de faire de cette compétition un événement toujours réussi et apprécié de tous les amateurs de vélo et de sport en général.

On y retrouve les valeurs véhiculées par le cyclisme telles que le dépassement de soi et le respect de ses équipiers ainsi que de ses adversaires. Le tout dans la simplicité, la bonne humeur et la convivialité.

Nous ne pouvons que réaffirmer notre admiration pour ces sportifs passionnés repoussant sans cesse leurs limites et faisant vibrer les foules à travers leur persévérance à toute épreuve.

Nous souhaitons à tous les coureurs de vivre de grands moments sportifs sur les routes de notre belle contrée mosane, que le meilleur gagne !

Maxime Prévot
Bourgmestre de la Ville de Namur

Charlotte Bazelaire
Echevine des Sports de la Ville de Namur

NAMUR
CAPITALE



Le Coeur des Wallons

Amis sportifs, du 76^{ème} du Tour de la Province de Namur – L'Avenir.

A l'heure d'écrire ces lignes, les inscriptions sont terminées, nous partirons avec un peloton de 25 équipes pour un total de 175 coureurs avec arrivée sur la citadelle de Namur.

Nous parcourons la Province en 5 étapes toutes différentes les unes des autres. Nous aurons 2 étapes dessinées en circuit autour de Couvin et Walcourt et pour le reste 3 étapes en ligne.

Une nouvelle ville nous a rejoint cette année, Beauraing sera le départ de l'étape finale direction Namur.

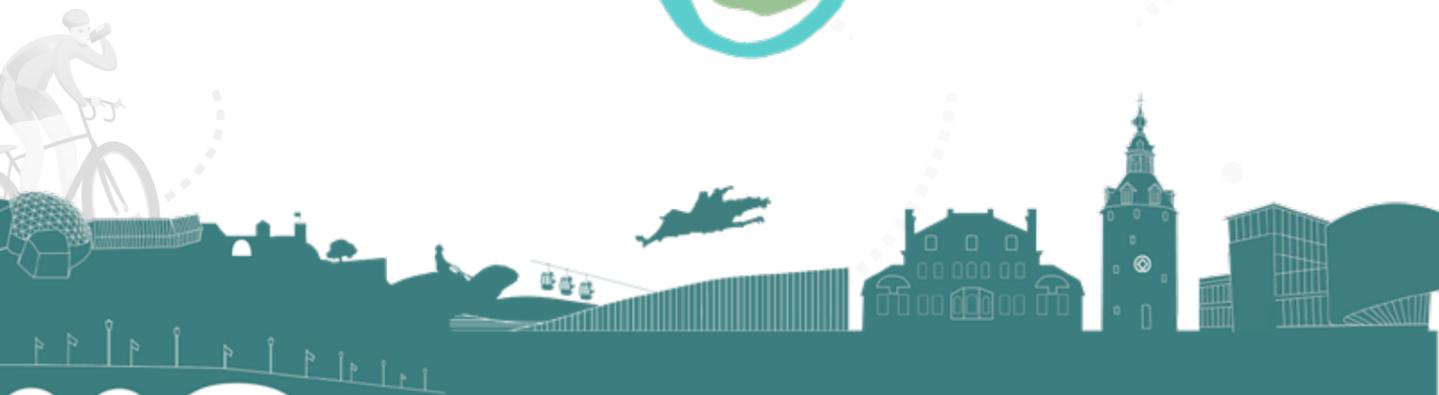
Nous remercions les villes fidèles à notre organisation.

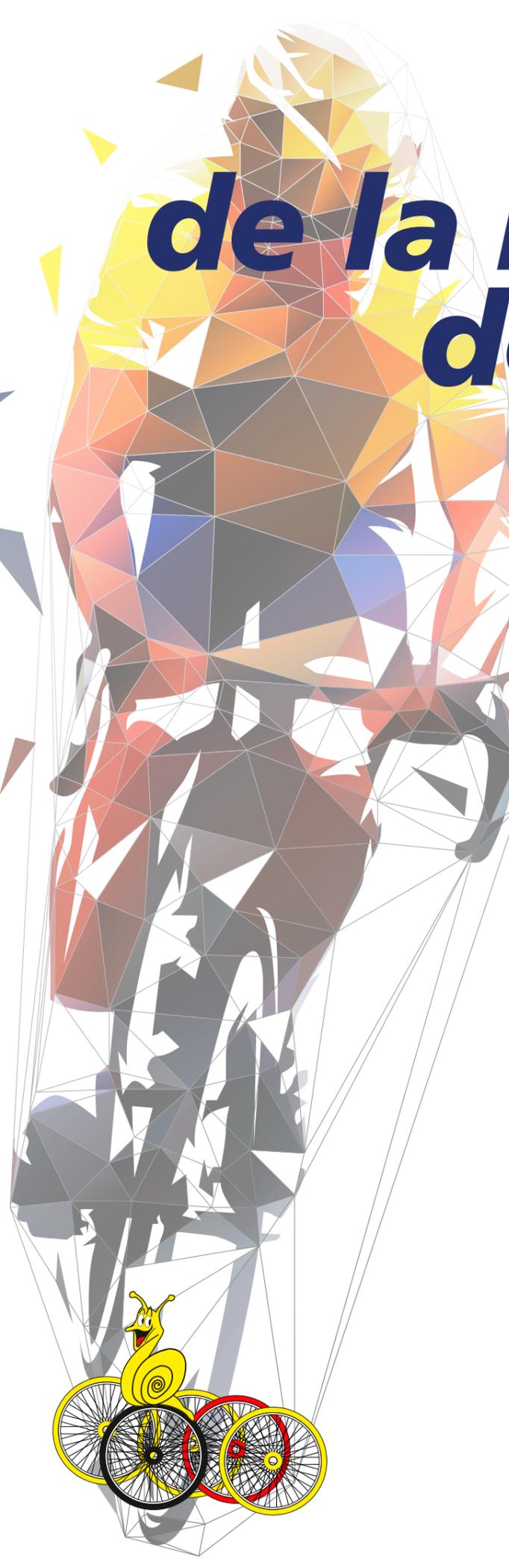
Si le 76^{ème} Tour de la Province de Namur – L'Avenir peut avoir lieu c'est grâce aux bénévoles qui gravitent autour du projet, pour en faire la plus belle épreuve dans sa catégorie.

Je tiens au nom du Conseil d'administration à remercier chacun et chacune pour leur dévouement à l'épreuve.

Ensemble nous allons vivre le tour tout au long des 784.9 Kilomètres.

Pour le Royal Namur Vélo
Michel BLONDIA Président de la Commission Tour de Namur





76^e Tour de la Province de Namur l'avenir

Pour Elites et Espoirs
Une organisation du
ROYAL NAMUR VELO
Du 7 août au 11 août 2024

Mercredi 7 août
BIÈVRE-VRESSE-SUR-SEMOIS • 134,3 KM

Jeudi 8 août
COUVIN-COUVIN • 159,8 KM

Vendredi 9 août
WALCOURT-METTET 151,2 KM

Samedi 10 août
DOISCHE-LUSTIN • 130 KM

Dimanche 11 août
DINANT-NAMUR (citadelle) • 138,1 KM

Total : 713,4 KM

SPONSORS DES MAILLOTS

Maillot jaune de leader

Maillot vert du classement par points
Maillot à pois du meilleur grimpeur

Maillot rouge du classement des points chauds

Maillot blanc du meilleur jeune

Maillots distribués par

Avec le soutien de la



FÉDÉRATION WALLONIE-BRUXELLES



DEBUTANTS

1948 : Wilmot et Debaker
1949 : Albert
1950 : Deproot

AMATEURS

1951 : Grondelaers
1952 : Clerkx
1953 : Jennes
1954 : Mans
1955 : Trefois
1956 : Soenens
1957 : De Wolf
1958 : Blavier
1959 : Cartigny
1960 : Durnez
1961 : Hoefkens
1962 : Monty
1963 : Engelen
1964 : Guyot
1965 : Vanneste
1966 : Dalman
1967 : De Schoenemacker
1968 : De Schoenemacker
1969 : Kerremans
1970 : Doyen
1971 : Rijlens
1972 : Likatchev
1973 : Martin
1974 : Smits
1975 : Van Den Haute
1976 : Dewolf
1977 : Schepers
1978 : De Cnijf
1979 : De Wilde
1980 : Vanasten
1981 : De Keulemaer
1982 : Brankaerts
1983 : Buismans
1984 : Vermeire
1985 : Roes
1986 : Steeno
1987 : Vanderstraten
1988 : Verbeek
1989 : Sels Wim
1990 : Miel Sylvain
1991 :

1992 : Van Brabant Gert
1993 : Verbrugge Rik
1994 : Holestol (Norvège)
1995 : Leiphener (USA)
1996 : Delme Davy
1997 : Wuyts Peter
1998 : Van Nueten Dany
1999 : Demeyere Geoffrey
2000 : Mattozza Sébastien
2001 : Memeghetti Carlo (FR)
2002 : Mertens Pieter
2003 : Verrelst Danny
2004 : Boulton Joseph
2005 : Meersman Gianni
2006 : Streel Marc
2007 : Zingle Romain
2008 : Renders Jens
2009 : De Haan Sierk Jan
2010 : Cammaerts Edwig
2011 : Lietar Eliot
2012 : Ockeloen Jasper
2013 : De Trier Florice
2014 : Cordeel Sander
2015 : Adams Jens
2016 : Sweeck Laurens
2017 : Elliot William (Canada)
2018 : Stockman Abram
2019 : Elen Sander
2020 : «COVID-19»
2021 : Berckmoes Jenno
2022 : Vandebroek (NL)
2023 : Arron Dockx



SYNTHESE DES P.C. ET G.P.M.

ÉTAPES	P.C.	G.P.M.	
ÉTAPE 1: VRESSE-GEDINNE	GEDINNE	KM 20 GEDINNE ^{CAT2}	KM 21
	GEDINNE	KM 65 HOUDREMONT ^{CAT1}	KM 50
	GEDINNE	KM 110 GEDINNE ^{CAT2}	KM 66
		HOUDREMONT ^{CAT1}	KM 95
		GEDINNE ^{CAT2}	KM 111
		HOUDREMONT ^{CAT1}	KM 140
ÉTAPE 2: COUVIN-COUVIN	COUVIN	KM 37 RY DE ROME ^{CAT1}	KM 28
	COUVIN	KM 77 PANORAMA ^{CAT1}	KM 44
	COUVIN	KM 177 RY DE ROME ^{CAT1}	KM 68
		PANORAMA ^{CAT1}	KM 84
		RY DE ROME ^{CAT1}	KM 108
		PANORAMA ^{CAT1}	KM 124
		RY DE ROME ^{CAT1}	KM 148
ÉTAPE 3: LUSTIN-DOISCHE	LESVE	KM 46,5 FLAVION ^{CAT2}	KM 62,5
	DOISCHE	KM 82,6 SOULME ^{CAT1}	KM 75
	DOISCHE	KM 121,3 SOULME ^{CAT1}	KM 113
		SOULME ^{CAT1}	KM 151
ÉTAPE 4: WALCOURT	WALCOURT	KM 53 LANEFFECAT2	KM 11
	WALCOURT	KM 89 LANEFFECAT2	KM 29
	WALCOURT	KM 125 LANEFFECAT2	KM 47
		LANEFFECAT2	KM 65
		LANEFFECAT2	KM 83
		LANEFFECAT2	KM 101
		LANEFFECAT2	KM 119
		LANEFFECAT2	KM 137
ÉTAPE 5: BEAURAING - NAMUR (CITADELLE)	PONDROME	KM 20 ONHAYECAT1	KM 110
	PONDROME	KM 50 WARNANT ^{CAT1}	KM 126
	PONDROME	KM 80 B.VILLERS ^{CAT2}	KM 140
		WEPION ^{CAT1}	KM 149

Pourcentage moyens par étapes

ÉTAPE 1

Côte de Hameau de Conrad : 3,6 km à 4%
Côte de Gedinne : 2 km à 5%

ÉTAPE 2

Côte du Panorama : 1,7 km à 6%
Côte du Ry de Rome : 2,6 km à 5,4%

ÉTAPE 3

Côte de Flavion : 1,1 km à 4,5%
Côte de Soulme : 1 km à 8%

ÉTAPE 4

Côte de Laneffe : 0,8 km à 6,9%

ÉTAPE 5

Côte de Onhaye : 1,4 km à 5,4%
Côte de Warnant : 1,8 km à 4,4%
Côte de Bois-de-Villers : 3,3 km à 3,5%
Tienne aux Pierres : 2,9 km à 5,1%

Lotto, fier meneur de la course



Parce que c'est possible 



Rue de Bourlers 1A - 6460 Chimay



Rue de la Couvinoise 4 - 5660 Couvin



- Plus de 130 techniciens à votre service
- Services clients régionaux
- Couverture nationale
- Gestion de flottes
- Techniciens brevetés VCA & Sigma
- Entretien du matériel roulant de votre entreprise
- Chariots élévateurs d'occasion certifiés (Hyster Approved Used)
- Différentes marques dans la gamme de produits

Votre logistique interne,
Votre productivité,
Votre solution



À VOTRE SERVICE

Branch
Wallonie

T: 081 39 19 10
wservice@b-close.be

Branch
Brabant & Limbourg

T: 011 68 22 05
blservice@b-close.be

Branch
Flandre Occ. & Or.

T: 056 36 00 38
vlservice@b-close.be

Branch
Anvers

T: 03 376 09 30
aservice@b-close.be

Siège social B-CLOSE SA : Kruisbaan 68, 2800 Mechelen

info@b-close.be



DOMAINE DES GROTTES DE LIAN



**EMPREINTE
DIGITALE**
LETRAGES & IMPRESSIONS

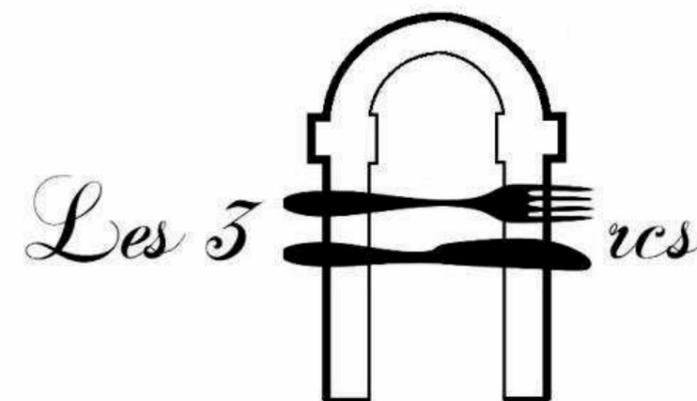
EMPREINTE DIGITALE SRL

+32 (0)61/611 811
+32 (0)474/69 44 78

41A Rue des Misères - 5555 BIEVRE
www.empreintedigitale.be

! NOUVEAU N° de compte et TVA depuis janvier 2023 !

AXA: IBAN BE42 7512 1220 8354
TVA: BE0795895787



Vresse-Sur-Semois Gedinne

01



Cette première étape des « Ardennes Namuroises » se dispute comme les années précédentes sur un circuit à parcourir 3 fois mais en sens inverse.

Le départ de Vresse-Sur-Semois verra son départ en cortège sur près de 7 jusqu'au départ réel au sommet de la côte de Conrad vers Gedinne et Bièvre.

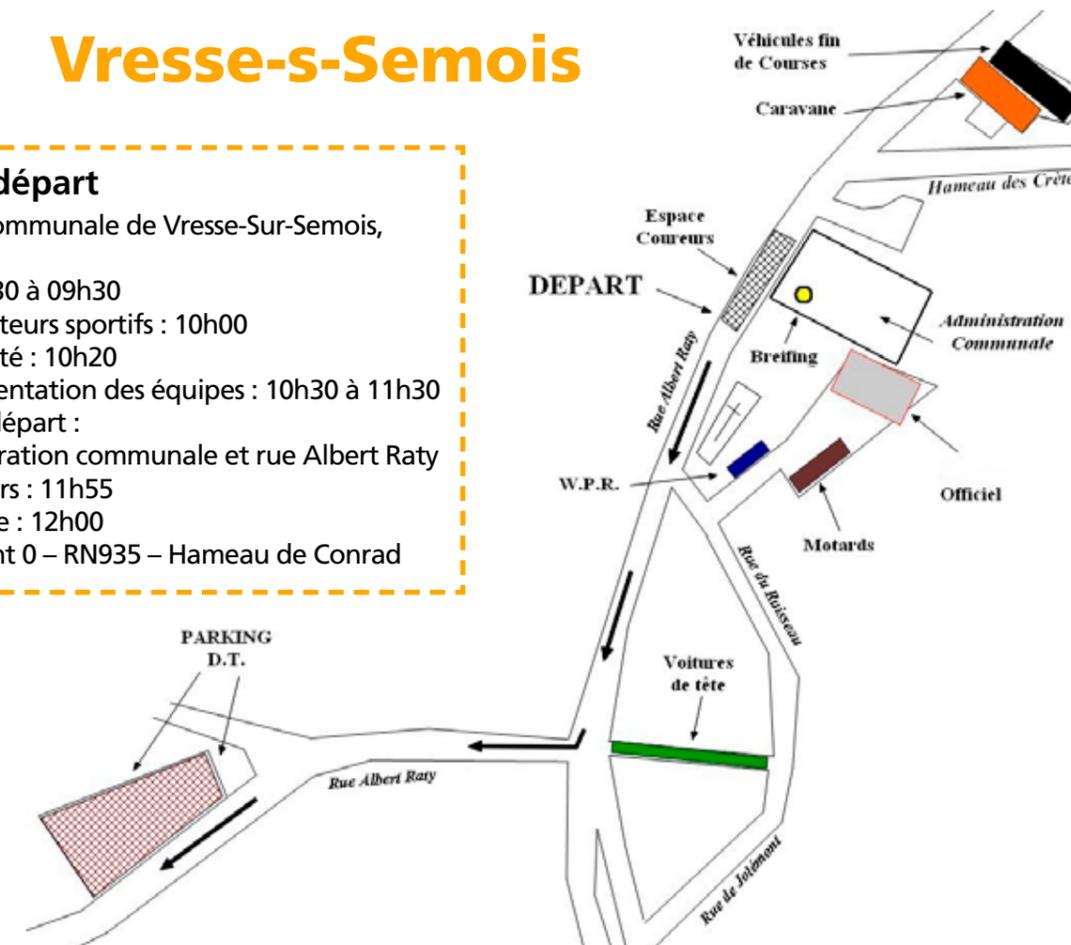
La course propose 6 GPM dont 3 Cat1 (Conrad) et 3 Cat2 à Gedinne .

De quoi permettre à un groupe d'opportunistes de se jouer la victoire sur une 1ère étape corsée.

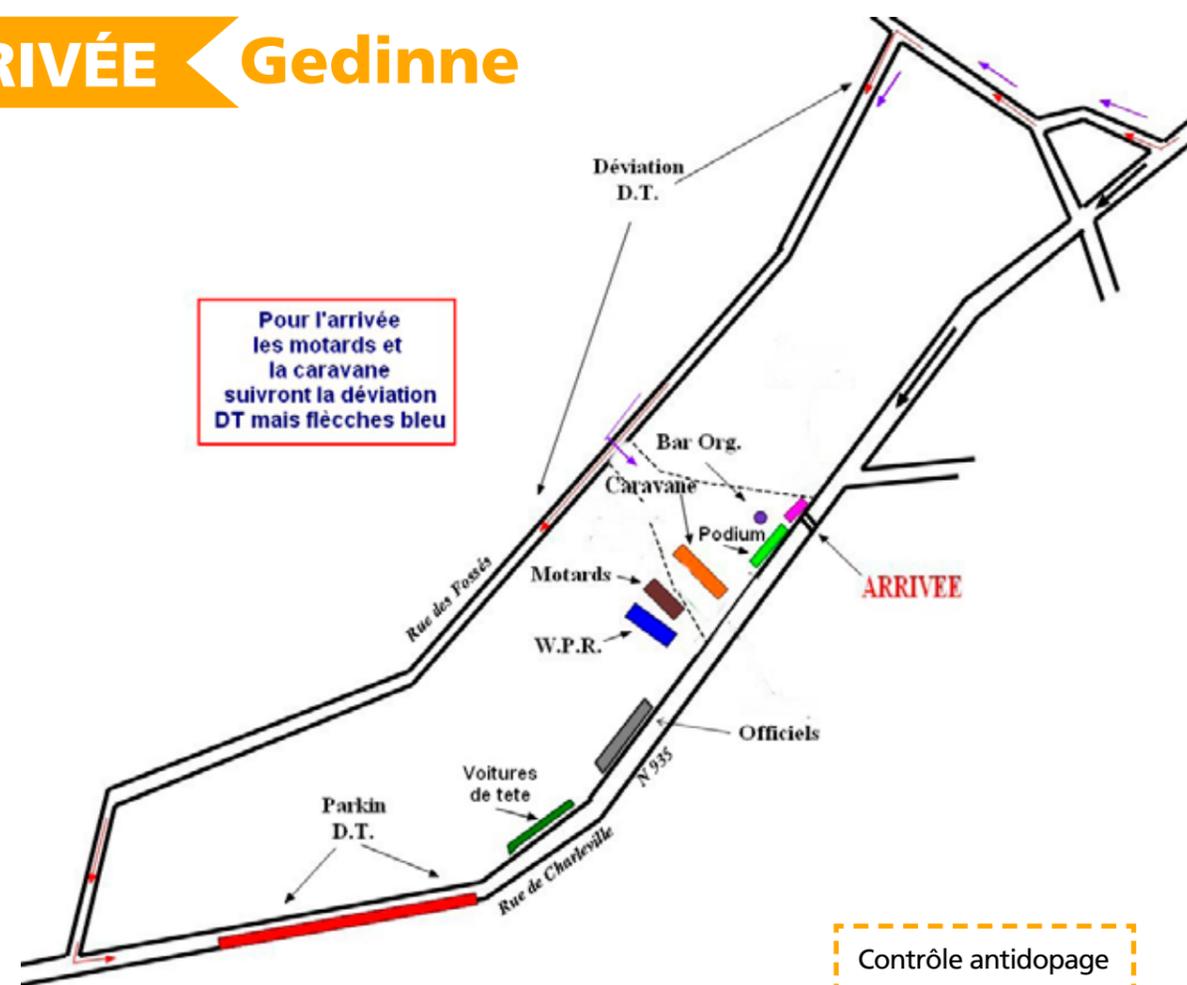
DÉPART Vresse-s-Semois

Opérations de départ

- Administration communale de Vresse-Sur-Semois, Espace Cognaux
- Inscriptions : 08h30 à 09h30
- Briefing des directeurs sportifs : 10h00
- Briefing de sécurité : 10h20
- Signature et présentation des équipes : 10h30 à 11h30
- Rassemblement départ : Parking Administration communale et rue Albert Raty
- Appel des coureurs : 11h55
- Départ en cortège : 12h00
- Départ réel - Point 0 - RN935 - Hameau de Conrad



ARRIVÉE Gedinne



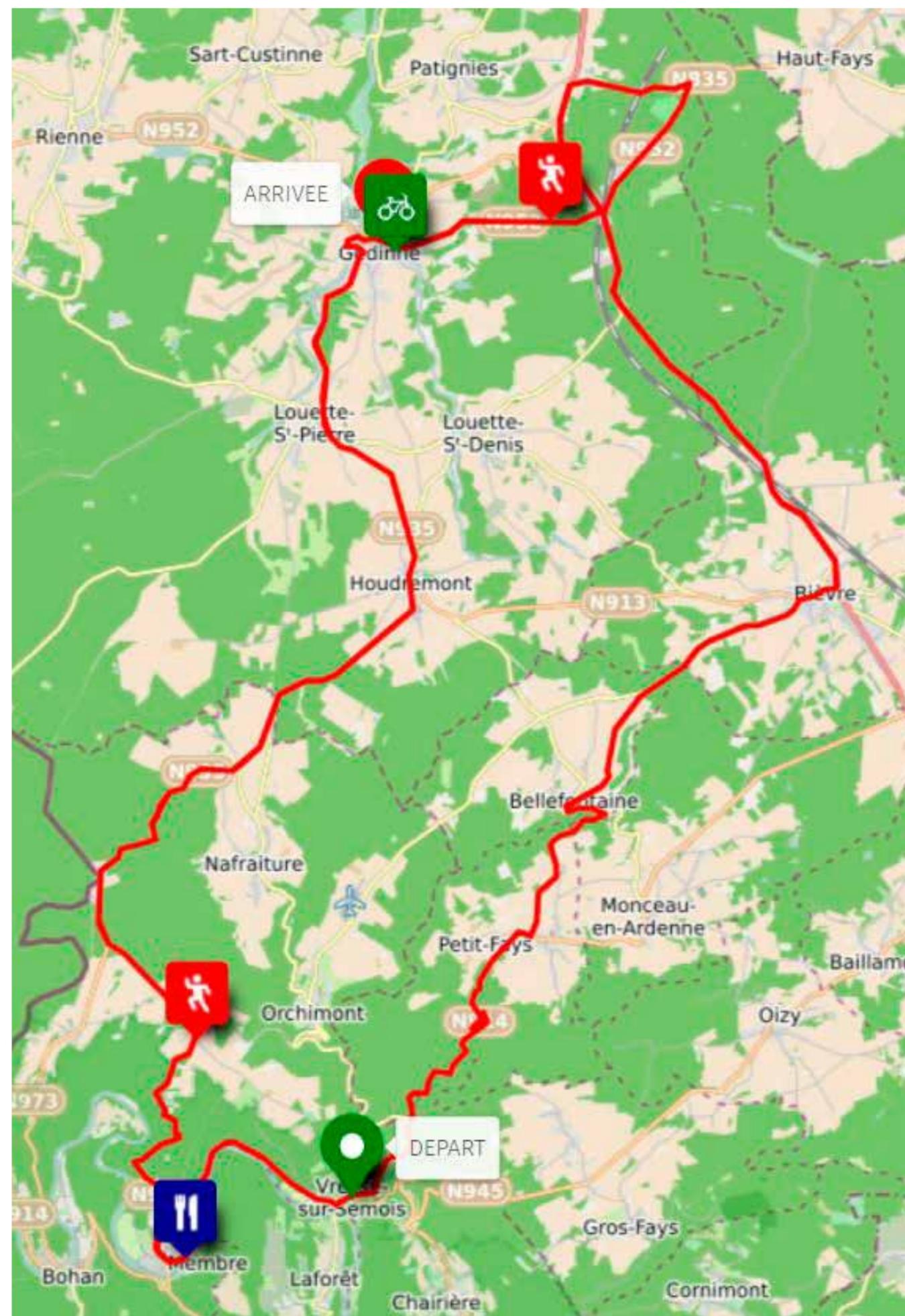
Vresse-Sur-Semois — Gedinne

LE 07/08/2024

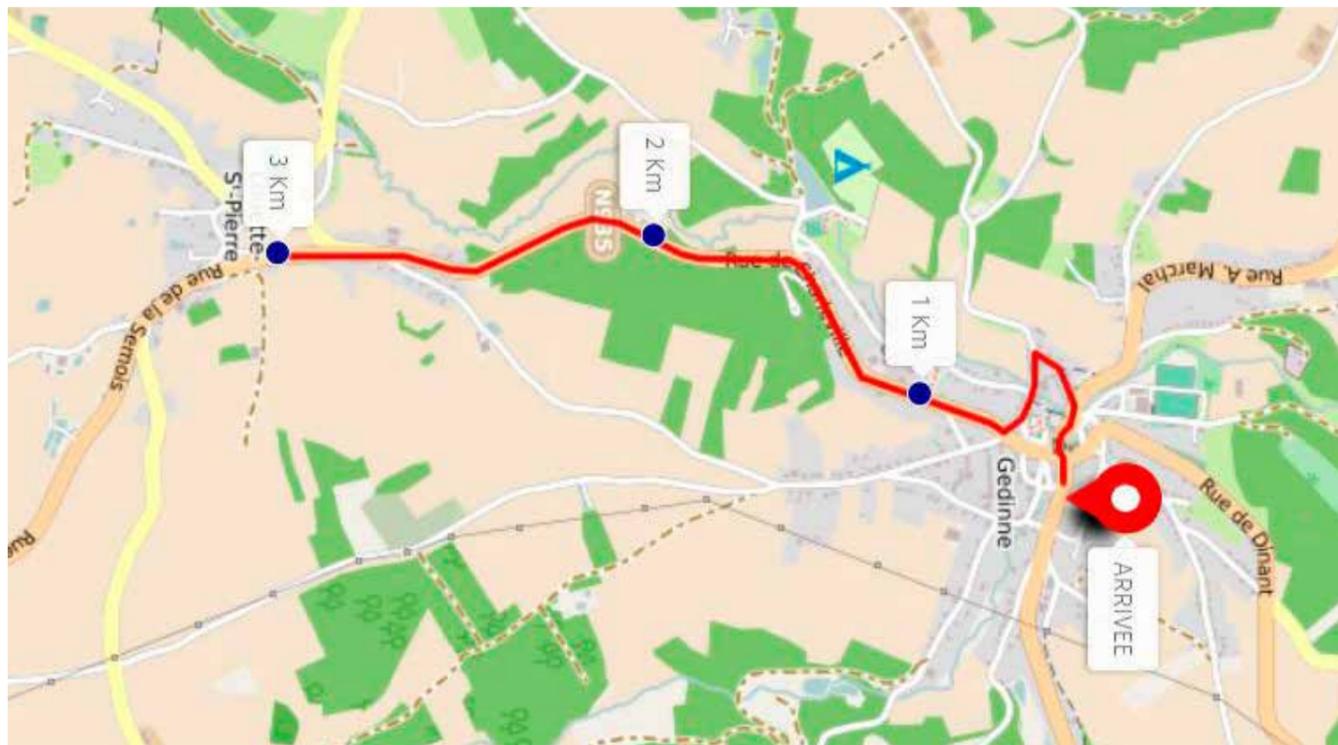
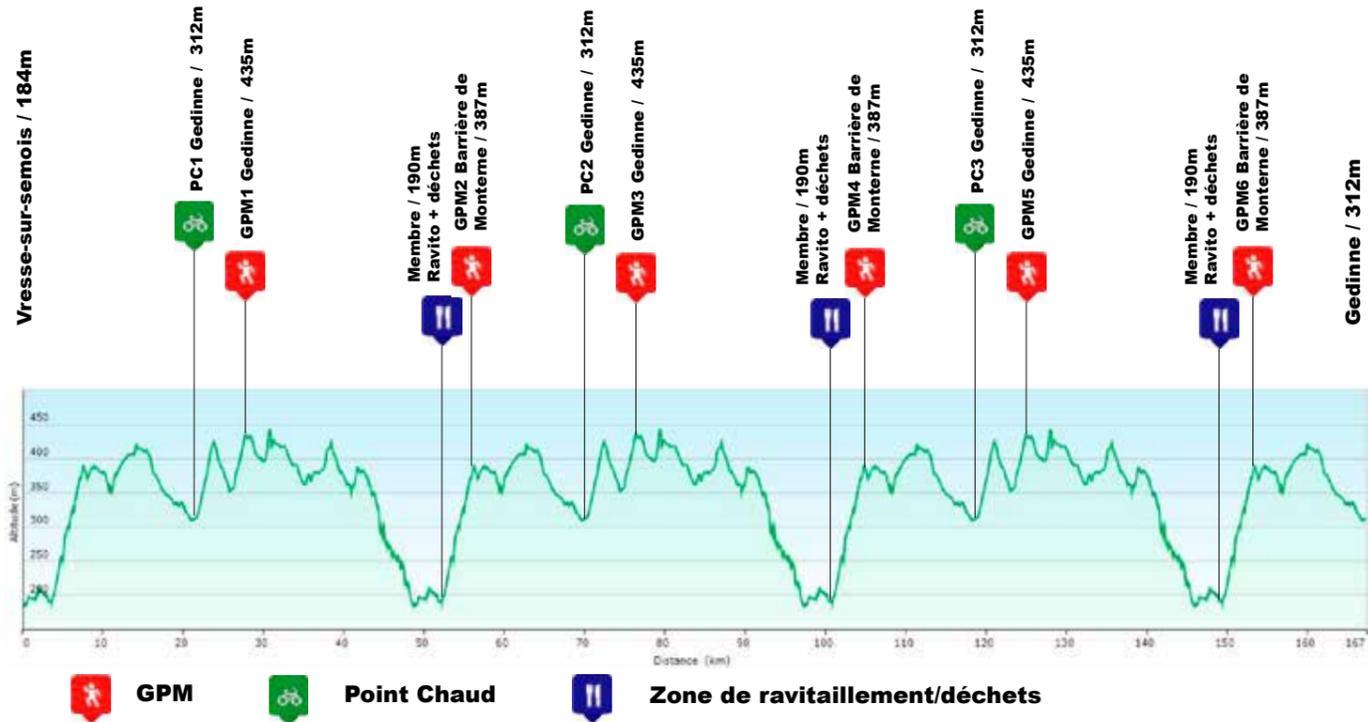
160 km

			DONE	TO DO	40	42	44
VRESSE-SUR-SEMOIS MEMBRE – Hameau CONRAD	VRESSE	Départ en cortège sur 7 km (RN914) rue Albert Raty , ↑(RN914) Rue Albert Raty vers (RN914) rue de Vresse → Pont (RN935) rue de Charleville ↑ (RN935) Hameau de Conrad ↑ Barrière de Monterne KM 0	0	0	12.00	12.00	12.00
HOUDREMONT	Gedinne	↑ (RN935) Rue Joseph Dubois vers Gedinne	7	153	12.10	12.10	12.09
LOUETTE ST-PIERRE		↑(RN935) Rue de la Semois , rue de Charleville	13,8	146,2	12.21	12.20	12.19
GEDINNE		↑(RN935) Rue de Charleville ← Rue des Battis ↑ Rue des Sabotiers → Rue d'Utue → (RN952) rue Albert Marchal ↑ Rue Raymond Gridlet 1 ^{er} Passage de la ligne d'arrivée PC1	14,5	145,5	12.22	12.21	12.20
GEDINNESTATION		↑ (RN935) Rue Raymond Gridlet ← (RN95) rue de Bouillon WAY OUT GPM1 Cat 2	16,9	143,1	12.25	12.24	12.23
GRIBELLE STATION		↑ (RN95) Rue de Bouillon vers → (RN835) Rue de Gedinne → (RN952) Station ← (RN95) Rue de Bouillon vers Bièvre WAY IN	20,9	139,1	12.31	12.30	12.28
BIEVRE	BIEVRE	↑ (RN95) Rue de Bouillon , rue de Dinant WAY OUT ← N95 et → N914 → U (RN913) Rue du Centre, rue d'Houdremont ← rue de Bellefontaine	26,2	133,8	12.39	12.37	12.36
BELLEFONTAINE PETIT FAYS		↑ Rue de Bellefontaine ← rue de Bellefontaine ↑ Rue des Hambeaux ↑ Rue du Village ↑ Rue du Timon → WAY IN (RN914) Rue Monseigneur Lefort ← Rue Monseigneur Lefort	29,6	130,4	12.44	12.42	12.40
VRESSE-SUR-SEMOIS	Vresse	↑ (RN914) Rue de Petit-Fays ↑ Rue Albert Raty → Rue Albert Raty ↑ (RN914) vers Rue de Vresse ZONE DE RAVITO ET DECHETS	38,3	121,7	12.57	12.55	12.52
MEMBRE		↑(RN914) Rue Albert Raty vers (RN914) rue de Vresse → Pont (RN935) rue de Charleville	41,7	118,3	13.02	13.00	12.57
BARRIERE DE MONTERNE		↑ (RN935) Hameau de Conrad ↑ - Barrière de Monterne GPM 2Cat1	48,7	111,3	13.13	13.10	13.06
LOUETTE-ST-PIERRE		↑(RN935) Rue de la Semois	62,3	99,7	13.33	13.29	13.25
GEDINNE		↑(RN935) Rue de Charleville ← Rue des Battis ↑ Rue des Sabotiers → Rue d'Utue → (RN952) rue Albert Marchal ↑ Rue Raymond Gridlet 2 ^{ème} Passage de la ligne d'arrivée PC2	63	97	13.34	13.30	13.26
GEDINNE STATION		↑ (RN935) Rue Raymond Gridlet ← (RN95) rue de Bouillon WAY OUT GPM3 Cat 2	65,4	94,6	13.38	13.33	13.29
GRIBELLE STATION		↑ (RN95) Rue de Bouillon vers → (RN835) Rue de Gedinne) → (RN952) Station ← (RN95) Rue de Bouillon vers Bièvre WAY IN	70,4	89,6	13.46	13.41	13.36
BIEVRE	Bièvre	↑ (RN95) Rue de Bouillon , rue de Dinant WAY OUT ← N95 et → N914 → U (RN913) Rue du Centre, rue d'Houdremont ← rue de Bellefontaine	75,7	84,3	13.53	13.48	13.31
BELLEFONTAINE		↑ Rue de Bellefontaine ← rue de Bellefontaine ↑ Rue des Hambeaux ↑ Rue du Village ↑ Rue du Timon → WAY IN (RN914) Rue Monseigneur Lefort ← Rue Monseigneur Lefort	79,1	80,9	13.59	13.53	13.48
VRESSE-SUR-SEMOIS	Vresse	↑ (RN914) Rue de Petit-Fays ↑ Rue Albert Raty → Rue Albert Raty ↑ (RN914) vers Rue de Vresse ZONE DE RAVITO ET DECHETS	87,8	72,2	14.12	14.05	14.00
MEMBRE		↑(RN914) Rue Albert Raty vers (RN914) rue de Vresse → Pont (RN935) rue de Charleville	91,2	68,8	14.17	14.10	14.04
BARRIERE DE MONTERNE		↑ (RN935) Hameau de Conrad ↑ - Barrière de Monterne GPM4 Cat 1	98,2	61,8	14.27	14.20	14.14
LOUETTE ST-PIERRE		↑(RN935) Rue de la Semois	110,8	49,2	14.46	14.38	14.31
GEDINNE		↑(RN935) Rue de Charleville ← Rue des Battis ↑ Rue des Sabotiers → Rue d'Utue → (RN952) rue Albert Marchal ↑ Rue Raymond Gridlet 3 ^{ème} Passage de la ligne d'arrivée PC3	111,5	48,5	14.47	14.39	14.32
GEDINNE STATION		↑ (RN935) Rue Raymond Gridlet ← (RN95) rue de Bouillon WAY OUT GPM5 Cat 2	113,9	46,1	14.51	14.43	14.35
VRESSE-SUR-SEMOIS	Vresse	↑ (RN914) Rue de Petit-Fays ↑ Rue Albert Raty → Rue Albert Raty ↑ (RN914) vers Rue de Vresse ZONE DE RAVITO ET DECHETS	136,3	23,7	15.24	15.15	15.06
BARRIERE de MONTERNE		↑(RN935) Hameau de Conrad ↑ - Barrière de Monterne GPM6 Cat 1	146,7	13,3	15.40	15.30	15.20
GEDINNE	Gedinne	↑(RN935) Rue de Charleville ← Rue des Battis ↑ Rue des Sabotiers → Rue d'Utue → (RN952) rue Albert Marchal ↑ Rue Raymond Gridlet 4 ^{ème} Passage de la ligne d'arrivée - ARRIVEE	160	0	16.00	15.49	15.38

Légende : U rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - GPM : Grand Prix Montagne – PC : sprint intermédiaire



Vresse - Gedinne / 167 Km / 3000m D+



CHARPENTE MAISON BOIS CARPORT

BRUNET s.a.

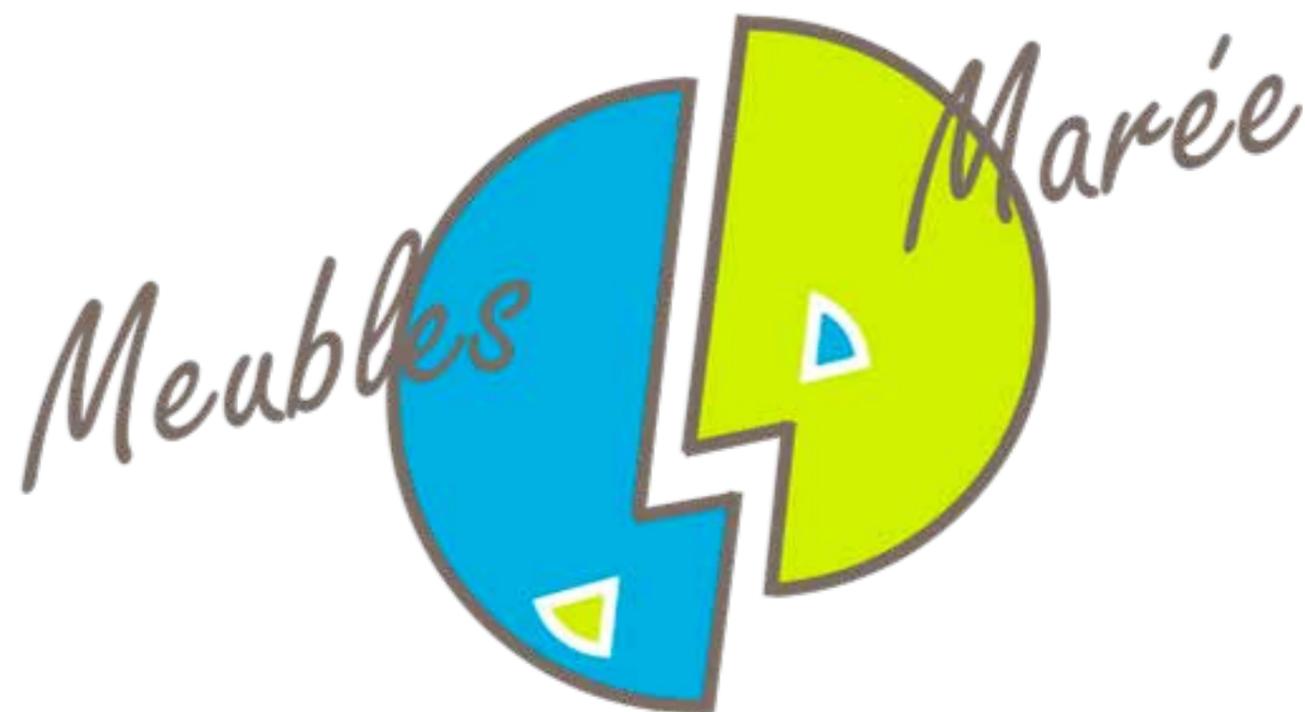
Votre rêve est aujourd'hui réalisable!

+32(0)60 31 30 60 | www.brunet-sa.be | info@brunet-sa.be
Chaussée de Philippeville 60 à B-5660 Mariembourg

Fagnes Pellets



Rue du Karting 29, 5660 Mariembourg



fde | FINANCIÈRE DE L'EUROPE
ASSURANCES
ARNAUD NICOLAS • TOUTES ASSURANCES
☎ 0494/13.60.49 ✉ ARNAUD.NICOLAS@FD CONSEILS.BE
• MARIEMBOURG •



Rue de Poteaupré 5 - 6464 Bourlers • +32(0)60/21.14.33 • espace@chimaygestion.be • www.chimay.com

ESPACE ALUMINIUM



ALU - BOIS - PVC



Réalisez vos rêves!

Menuiserie Générale du Bâtiment
ALU - BOIS - PVC

Vérandas - Pergolas - Volets - Stores solaires
Stores intérieurs

WWW.ESPACEALUMINIUM.BE  



ESPACE ALUMINIUM sprl - 80, chaussée de Philippeville à 5660 Mariembourg - Tél : 060/31.36.90

VELUX HIKOKI Makita metabo BOSCH DASSY professional workwear SOLIDE



FTG

OUTILS BTP >>



FTG

REMORQUE >>

VOTRE FOURNISSEUR EN OUTILLAGE,
VÊTEMENTS DE TRAVAIL ET LOCATION DE
MATÉRIEL.

VOTRE FABRICANT DE REMORQUE,
RÉPARATION, ENTRETIEN ET CONTRÔLE
TECHNIQUE.

RUE 127 ÈME RIF 20, MARIEMBOURG FTG-REMORQUE.BE T : +32 60 31 21 12

ENSEIGNEMENT MATERNEL - PRIMAIRE - SECONDAIRE



Jean Rey

«PÉDAGOGIE ADAPTÉE - QUALITÉ»
«UN ATOUT POUR L'AVENIR»

COUVIN

GÉNÉRAL - TECHNIQUE DE TRANSITION ET
DE QUALIFICATION - PROFESSIONNEL

www.arjrcouvin.com 060/ 39.51.20



Mobalpa Couvin fête ses 30 ans!

Venez nous rendre visite.

ESPACE CUISINE SB MOBALPA

ERNOULD BRUNO
ROUTE CHARLEMAGNE 43
5660 COUVIN
060/347.507
0475/623.704

info@mobalpacouvin.be



MOBALPA
Unique, comme vous.

Couvin

Couvin

02

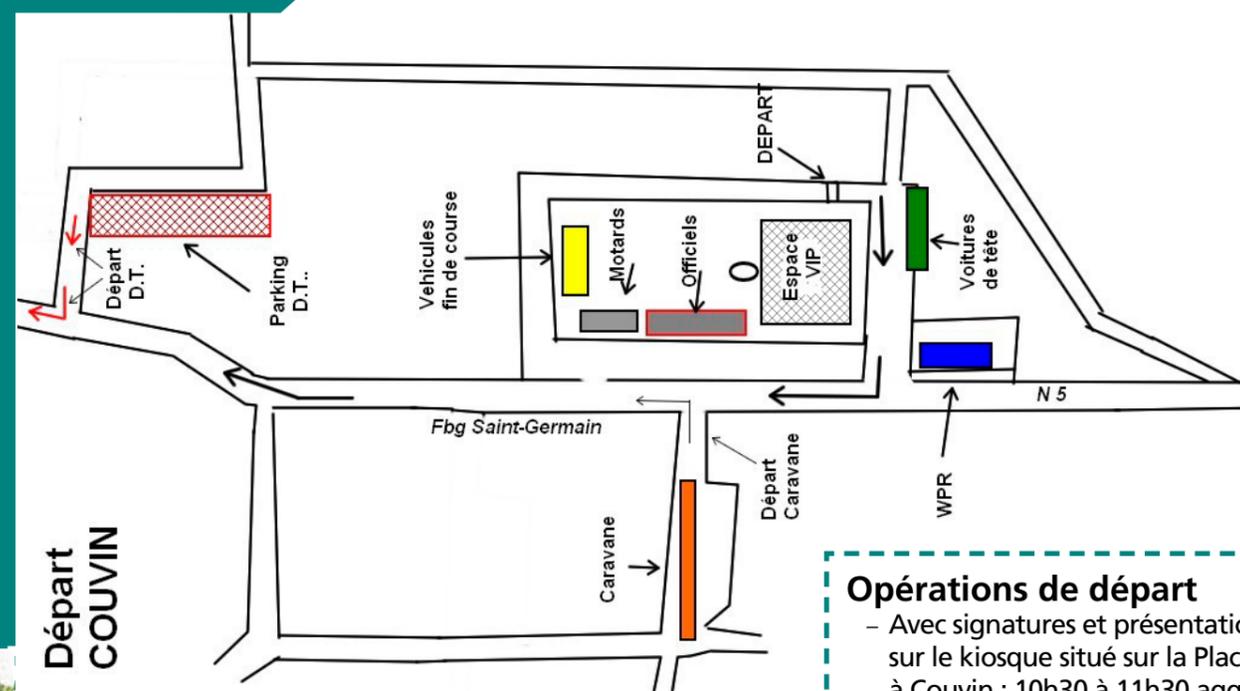


Depuis 4 ans, **Couvin** accueille le départ et l'arrivée d'une étape complète d'un étape.

La course en circuit (4 boucles de 40 km) est conservée mais avec une petite modification après le passage de la ligne d'arrivée . La petite montée du Tienne de Boussu en placé de l'Avenue de la Libération risque de surprendre les coureurs .

Les côtes du Panorama à Gonrioux et de l'Ermitage vers le Ry de Rome sont maintenues et la dernière montée est située à 10 km de l'arrivée ce qui devrait permettre d'éviter le sprint d'un groupe important.

DÉPART Couvin

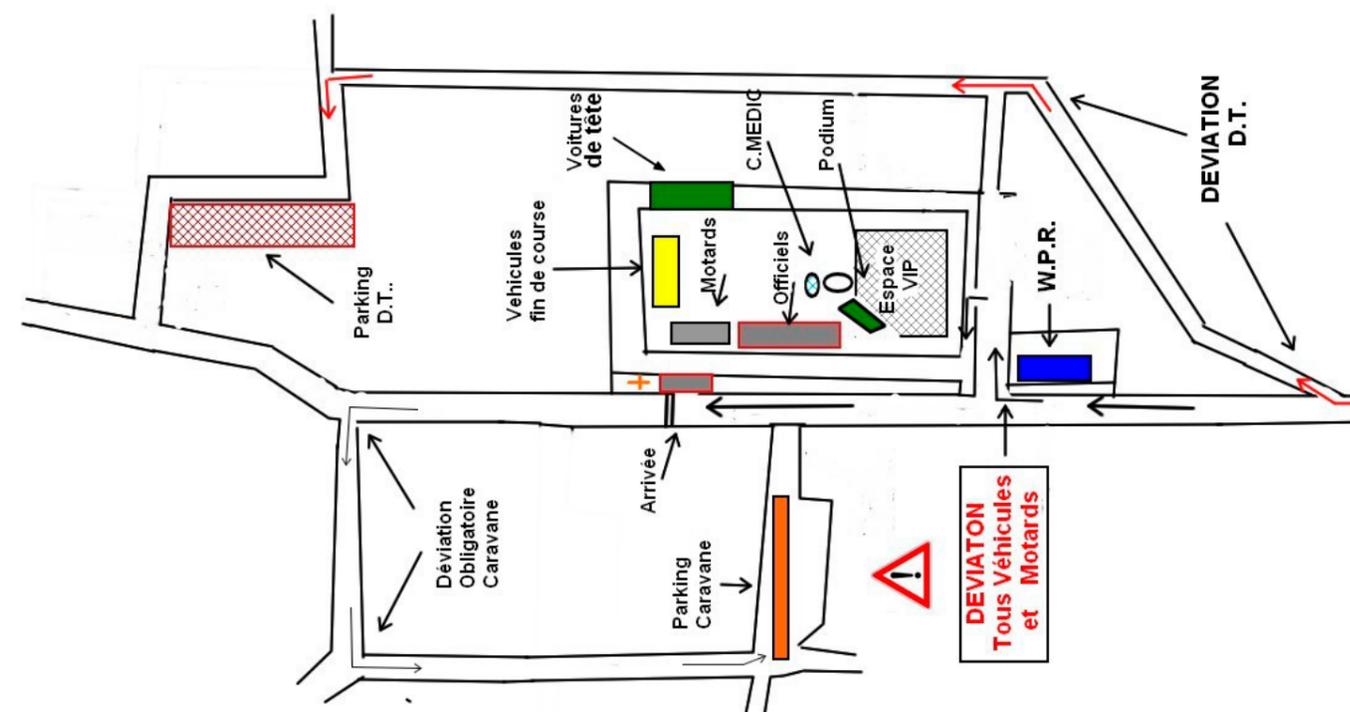


Départ
COUVIN

Opérations de départ

- Avec signatures et présentation des équipes sur le kiosque situé sur la Place Général Piron à Couvin : 10h30 à 11h30 agglo
- Appel des coureurs : 11h55
- Départ en cortège : 12h00
- Départ réel : Après 4 km - point 0 - rue de Pesche à hauteur du panneau agglo Pesche

ARRIVÉE Couvin



Contrôle antidopage
Salle de la Ruche, Place Général Piron à Couvin

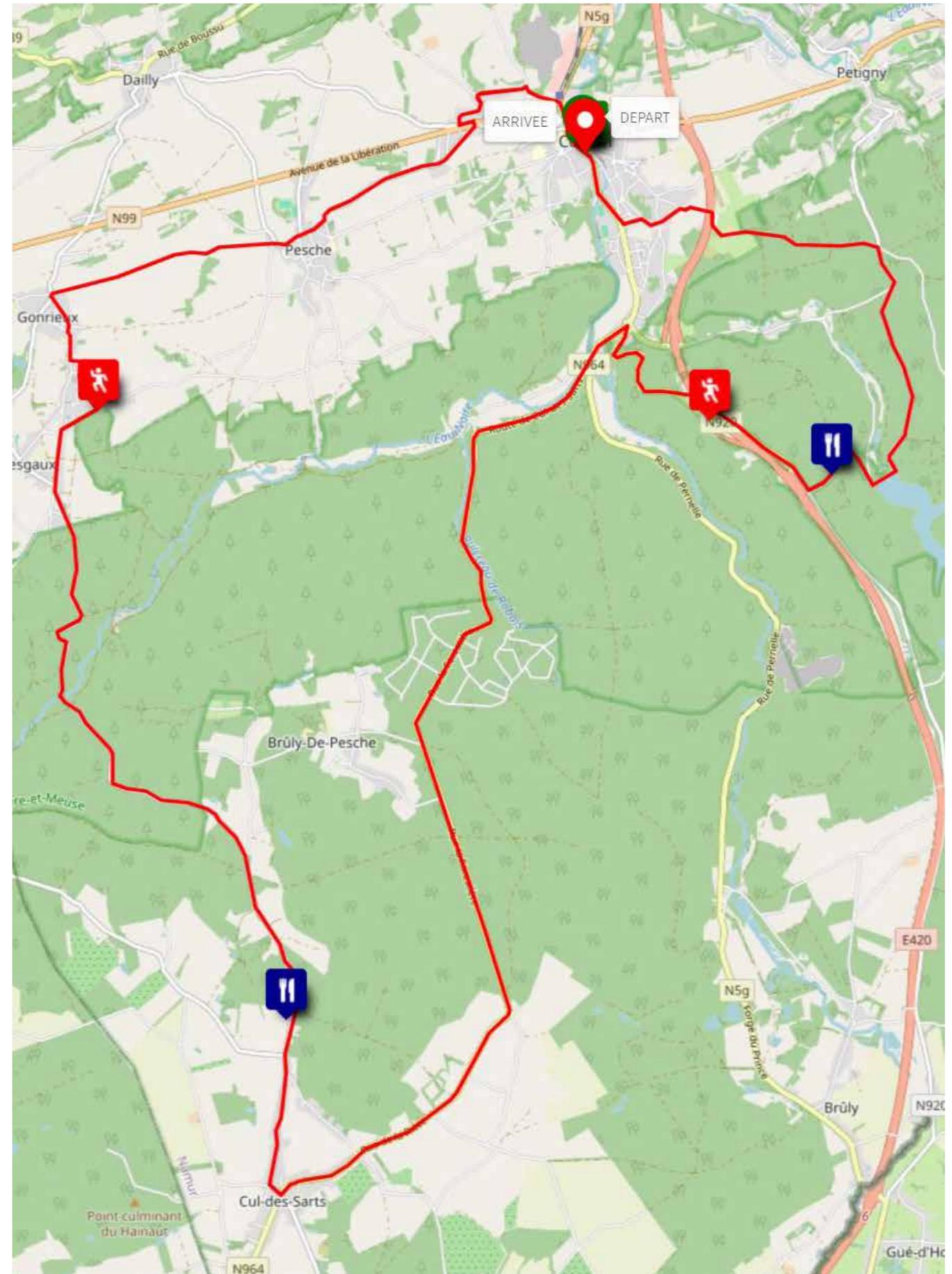
Couvin — Couvin

LE 08/08/2024

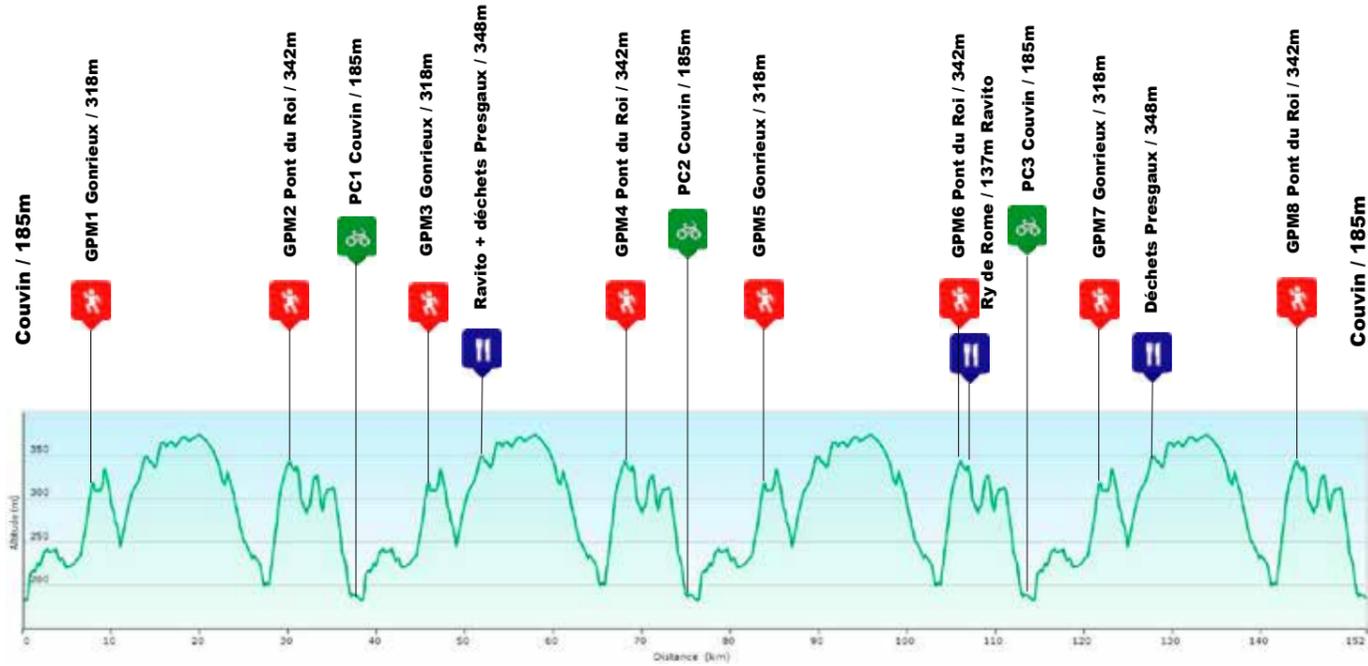
156,3 km

			DONE	TO DO	40	42	44
COUVIN	Couvin	En cortège sur 3,7 km de la Place Général Piron → (N5) Faubourg Saint-Germain ↑(N5) Rue de la Gare ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu → Rue des Prés Fleuris ← Route de Dailly ← (2° sortie) Route de Pesche, KM 0 au panneau aggro Pesche ↑ Mont de Peche vers	0	156,3	12.00	12.00	12.00
PESCHE		→ Rue Bas du Village ↑Rue de Gonrioux vers	2,9	153,4	12.10	12.10	12.09
GONRIEUX		← Rue des Fondrys ← vers rue Bayard, rue d'En Haut , ← rue du Panorama → rue de Signy ,	4,2	152,1	12.12	12.11	12.10
PRESGAUX		← Rue des Forges ← Grand-Pont ↑ Rue des Parçonniers vers	10,4	145,9	12.21	12.20	12.09
CUL-DES-SARTS		↑ Rue de Presgaux, ← rue Hubert, ← (RN964) , Rue de la Forestière, route de Cul-des-Sarts vers	13,5	142,8	12.26	12.24	12.23
PONT DU ROI		←(N5) Rue de Pernelle ↪ Rue de la Platinerie →(N920) Rue du Pied de la Montagne WAY OUT GPM 1 cat1 ↑ (N920) Rue de l'Ermitage ←Barrage du Ry de Rome	27,7	128,6	12.47	12.45	12.43
RY DE ROME		↑ Barrage du Ry de Rome (sur le barrage) ← Rue du Hestreux vers	31,3	125	12.51	12.49	12.48
COUVIN		← Rue de Regniessart ← Rue du Herdeau →(N5) Rue du Pont du Roy ↑(N5) Rue de la Marcelle WAY IN , Faubourg Saint-Germain 1 ^{er} passage de la ligne d'arrivée PC1	36,3	120	12.56	12.54	12.53
COUVIN		↑(N5) Rue de la Gare ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu → Rue des Prés Fleuris ← Route de Dailly ← (2° sortie) Route de Pesche, ↑ Mont de Peche	40	116,3	13.00	12.58	12.57
PESCHE		→ Rue Bas du Village ↑Rue de Gonrioux vers	42,9	113,4	13.04	13.01	12.59
GONRIEUX		← Rue des Fondrys ← vers rue Bayard, rue d'En Haut , ← rue du Panorama, GPM 2 cat1 →rue de Signy	44,2	112,1	13.06	13.03	13.00
PRESGAUX		← Rue des Forges ← Grand-Pont ↑ Rue des Parçonniers RAVITO-Dé.	50,4	105,9	13.15	13.12	13.09
CUL-DES-SARTS		↑ Rue de Presgaux, ← rue Hubert, ← (RN964)	53,5	102,8	13.20	13.16	13.13
PONT DU ROI		↑(N964) Route de Cul-des-Sarts ←(N5) Rue de Pernelle ↪ Rue de la Platinerie →(N920) Rue du Pied de la Montagne WAY OUT GPM 3 cat1 ↑ (N920) Rue de l'Ermitage ←Barrage du Ry de Rome	67,7	88,6	13.41	13.37	13.32
RY DE ROME		↑ Barrage du Ry de Rome (sur le barrage) ← Rue du Hestreux vers	71,3	85	13.47	13.42	13.37
COUVIN		← Rue de Regniessart ← Rue du Herdeau →(N5) Rue du Pont du Roy ↑(N5) Rue de la Marcelle WAY IN , Faubourg Saint-Germain 2 ^e passage de la ligne d'arrivée PC2	76,3	80	13.54	13.49	13.44
COUVIN		↑(N5) Rue de la Gare ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu → Rue des Prés Fleuris ← Route de Dailly ← (2° sortie) Route de Pesche, ↑ Mont de Peche	80	76,3	14.00	13.54	13.49
PESCHE		→ Rue Bas du Village ↑Rue de Gonrioux vers	82,9	73,4	14.04	13.58	13.53
GONRIEUX		← Rue des Fondrys ← vers rue Bayard, rue d'En Haut , ← rue du Panorama, GPM 4 Cat1 →rue de Signy	84,2	72,1	14.06	14.00	13.55
PRESGAUX		← Rue des Forges ← Grand-Pont ↑ Rue des Parçonniers	90,4	65,9	14.16	14.09	14.03
CUL-DES-SARTS		↑ Rue de Presgaux, ← rue Hubert, → (RN964) , ← rue de la Ramée, ← rue de Rocroi , → rue de Bailly , → (N964) Rue de la Rièze vers	93,5	62,8	14.20	14.14	14.08
PONT DU ROI		↑(N964) Route de Cul-des-Sarts ←(N5) Rue de Pernelle ↪ Rue de la Platinerie →(N920) Rue du Pied de la Montagne WAY OUT GPM 6 cat1 ↑ (N920) Rue de l'Ermitage ←Barrage du Ry de Rome -RAVITO	107,7	48,6	14.42	14.34	14.27
RY DE ROME		↑ Barrage du Ry de Rome (sur le barrage) ← Rue du Hestreux vers	111,3	45	14.47	14.39	14.32
COUVIN		← Rue de Regniessart ← Rue du Herdeau →(N5) Rue du Pont du Roy ↑(N5) Rue de la Marcelle WAY IN , Faubourg Saint-Germain 3 ^e passage de la ligne d'arrivée PC3	116,3	40	14.54	14.46	14.39
COUVIN		↑(N5) Rue de la Gare ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu → Rue des Prés Fleuris ← Route de Dailly ← (2° sortie) Route de Pesche, Mont de Peche vers	120	36,3	15.00	14.52	14.44
PESCHE		→ Rue Bas du Village ↑Rue de Gonrioux vers	122,9	33,4	15.04	14.56	14.48
GONRIEUX		← Rue des Fondrys ← vers rue Bayard, rue d'En Haut , ← rue du Panorama, GPM 6 cat 1 →rue de Signy	124,2	32,1	15.06	14.58	14.49
PRESGAUX		←Rue des Forges← Grand-Pont↑Rue des Parçonniers ZONE DECHET	130,4	25,9	15.15	15.06	14.58
CUL-DES-SARTS		↑ Rue de Presgaux, ← rue Hubert, Dr N964 , ← (N964) Rue de la Forestière, Route de Cul-des-Sarts	133,5	22,8	15.20	15.11	15.02
PONT DU ROI		↑(N964) Route de Cul-des-Sarts ←(N5) Rue de Pernelle ↪ Rue de la Platinerie →(N920) Rue du Pied de la Montagne WAY OUT GPM 7 cat1 ↑ (N920) Rue de l'Ermitage ←Barrage du Ry de Rome	147,7	8,6	15.41	15.31	15.21
RY DE ROME		↑ Barrage du Ry de Rome (sur le barrage) ← Rue du Hestreux vers	151,3	5	15.47	15.36	15.26
COUVIN		← Rue de Regniessart ← Rue du Herdeau →(N5) Rue du Pont du Roy ↑(N5) Rue de la Marcelle WAY IN , Faubourg Saint-Germain ARRIVEE	156,3	0	15.54	15.43	15.33

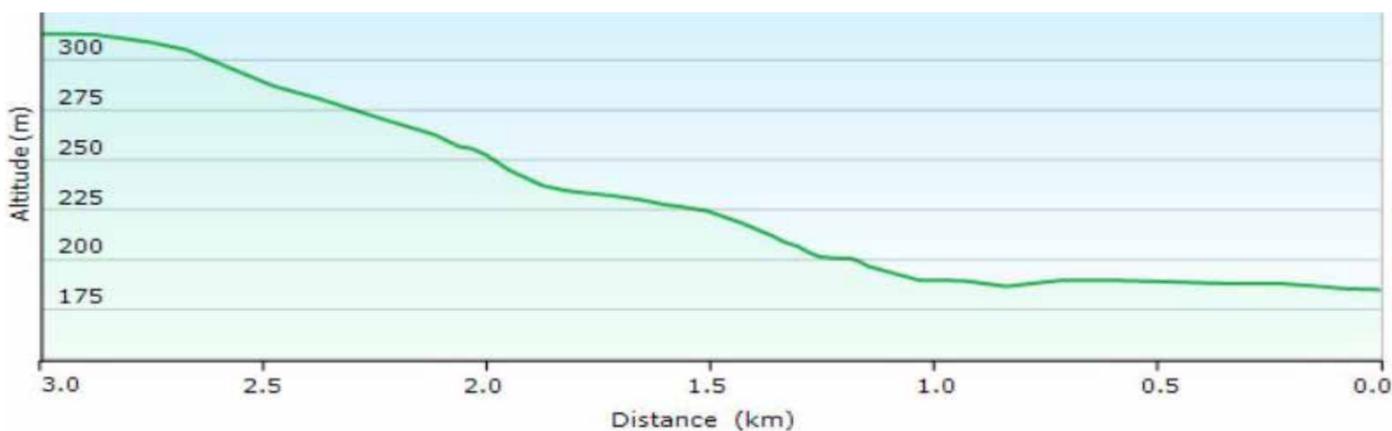
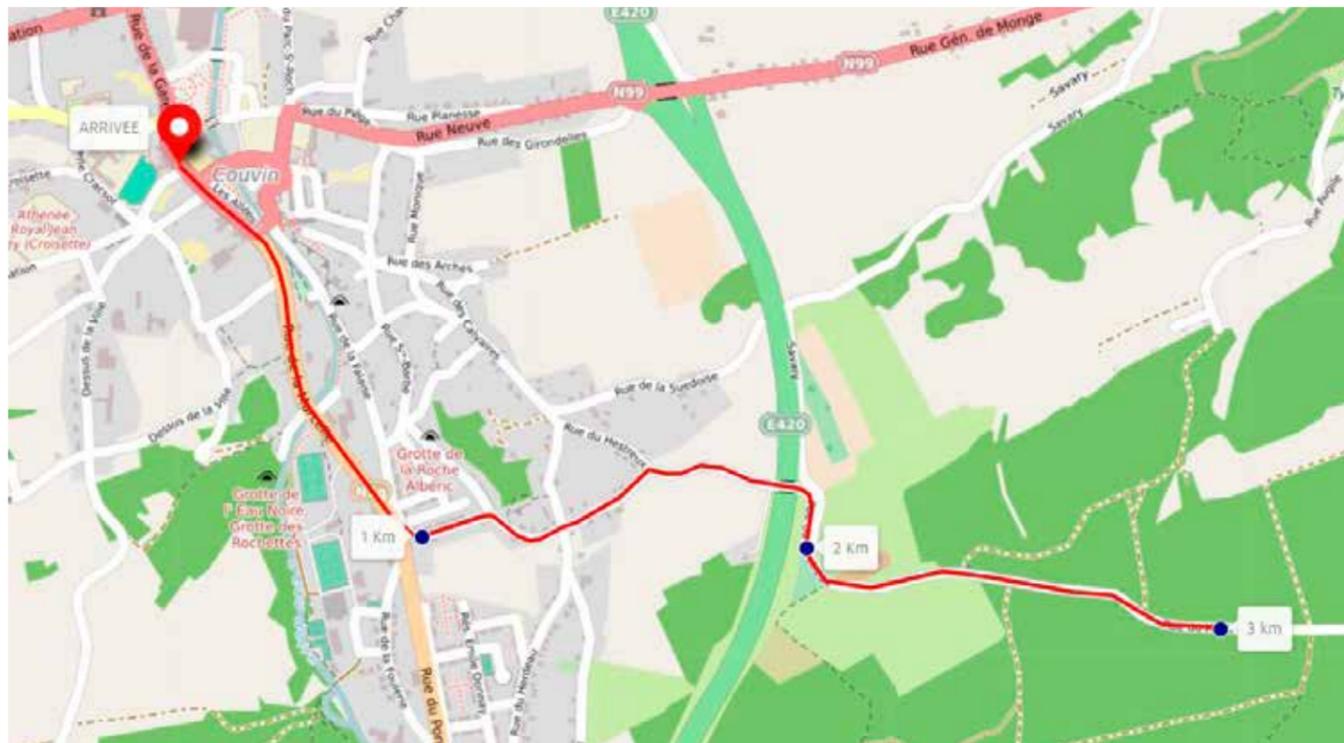
Légende : ↻ rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - GPM : Grand Prix Montagne - PC : sprint intermédiaire



Couvin – Couvin / 152 Km / 2390m D+



GPM Point Chaud Zone de ravitaillement/déchets



Le **BERCET**

TAVERNE • COUVIN



La Casa
RESTAURANT ITALIEN

Al Kasbah
RESTAURANT ORIENTAL

Réservations au 060 34 48 22



TERRASSEMENT

METENS CLÉMENT | TERRASSEMENT • NIVELLEMENT
AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR

☎ 0477/63.16.18 📍 PRESGAUX



RECYCLAGE

Centribel



L'époque Fleurie
Pl. Marie de Hongrie 17, 5660 Couvin
Tel. 060 31 33 61

IDEA TREK

Your partner for your events !!



L'Arlecchino

RESTAURANT • PIZZERIA • GRILL • BUFFET

 **064 / 21 72 33**

BOUCHERIE SPIESSCHAERT

060/ 31 19 60



KENNIS D. MEUBLES

SPÉCIALISTE DU CONFORT

Rue du Pont Pavot 42
5660 Frasnes (Couvins)

060 31 16 38

info@meubleskennis.be



Cortois Virginie

Déléguée technico-commerciale,
responsable service administratif

 060/311.121

 <https://www.eco-pbc.be>
info@eco-pbc.be

 rue du karting 37,
5660 Mariembourg



VENTE, LOCATION-achat & INSTALLATION DE POÊLES ÉCONOMIQUES à pellets.
Devis gratuits et sans engagements

FLYBOWL

bowling &
centre récréatif

Résidence
Edelweiss

Route de Viroin 17
5680 DOISCHE
082/67.83.71



 EURO REPAR

 CFMOTO

 FANTIC

 BULLIT

 Maco

5660 PESCHE / 080 34 44 72  Garage Carrosserie Preumont D.

Home CAWE

Rue de L'emprunt 5/A

5680 DOISCHE

082/67.89.63



VOTRE EMPREINTE VISUELLE

STUDIO GRAPHIQUE • IMPRESSION OFFSET ET DIGITALE
PRODUITS PROMOTIONNELS • IMPRESSION TEXTILE
IMPRESSON GRAND FORMAT • PUBLICITÉ BULLETINS COMMUNAUX

WWW.IMPRIMERIE-DONEUX.BE



Aveve

PRINTEMPS À METTET

OUVERTURE DE VOTRE NOUVEAU MAGASIN AVEVE



Art de la Table, Articles et Ateliers Culinaires

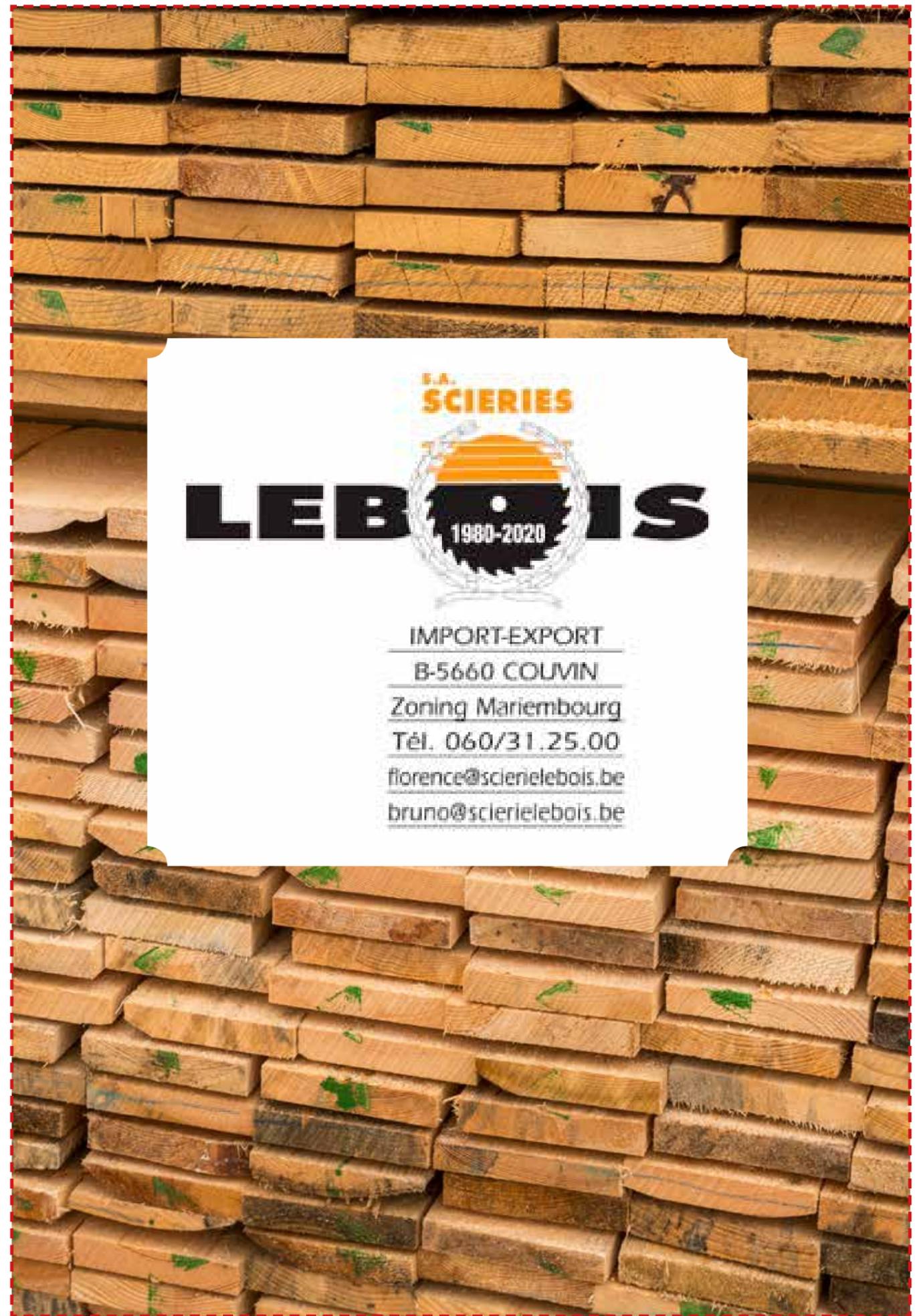
96 Chaussée de Philippeville
5660 Mariembourg

060.39.08.05

contact@lamaisondelatable.be



concordia



LA SCIERIES

LEBOIS

1980-2020

IMPORT-EXPORT
B-5660 COUVIN
Zoning Mariembourg
Tél. 060/31.25.00
florence@sclerielebois.be
bruno@sclerielebois.be

Lustin (Profondeville) Doische

03



Cette étape verra son départ en cortège du terrain de football de Lustin, lieu d'arrivée en 2023.

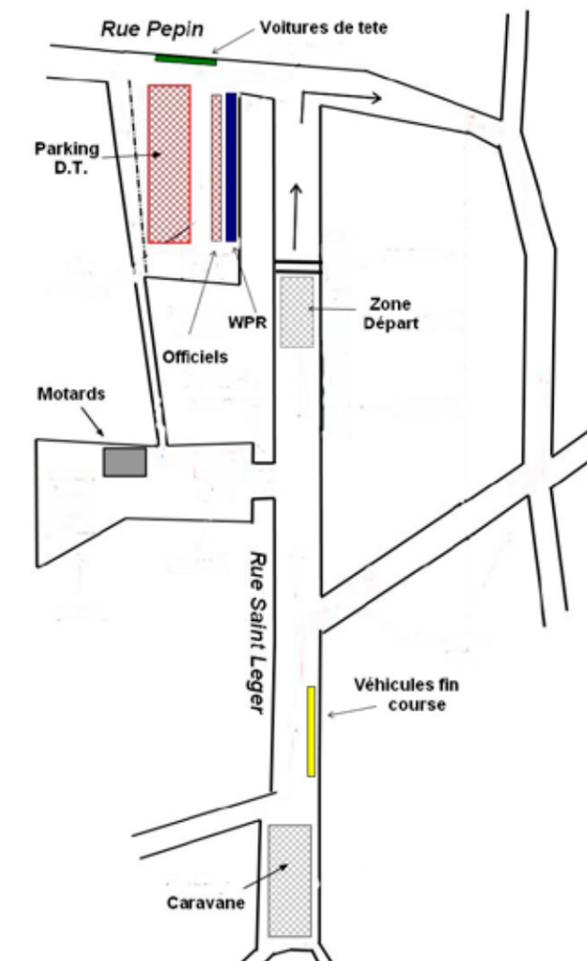
Après une transition de 5,6 km, le départ réel sera donné au pied de la Côte menant vers Bois-de-Villers. 2 boucles de 20km sans difficulté seront parcourues à Lesve avant de rejoindre Doische sur un itinéraire relativement facile avec un GPM cat 2 à Flavion.

Les 2 circuits locaux à Doische de 39 km emprunteront la côte de cat 1 bien connue des Strepy à Souleme à 3 reprises. La fin de l'étape devrait permettre à un groupe restreint de se présenter pour la victoire.

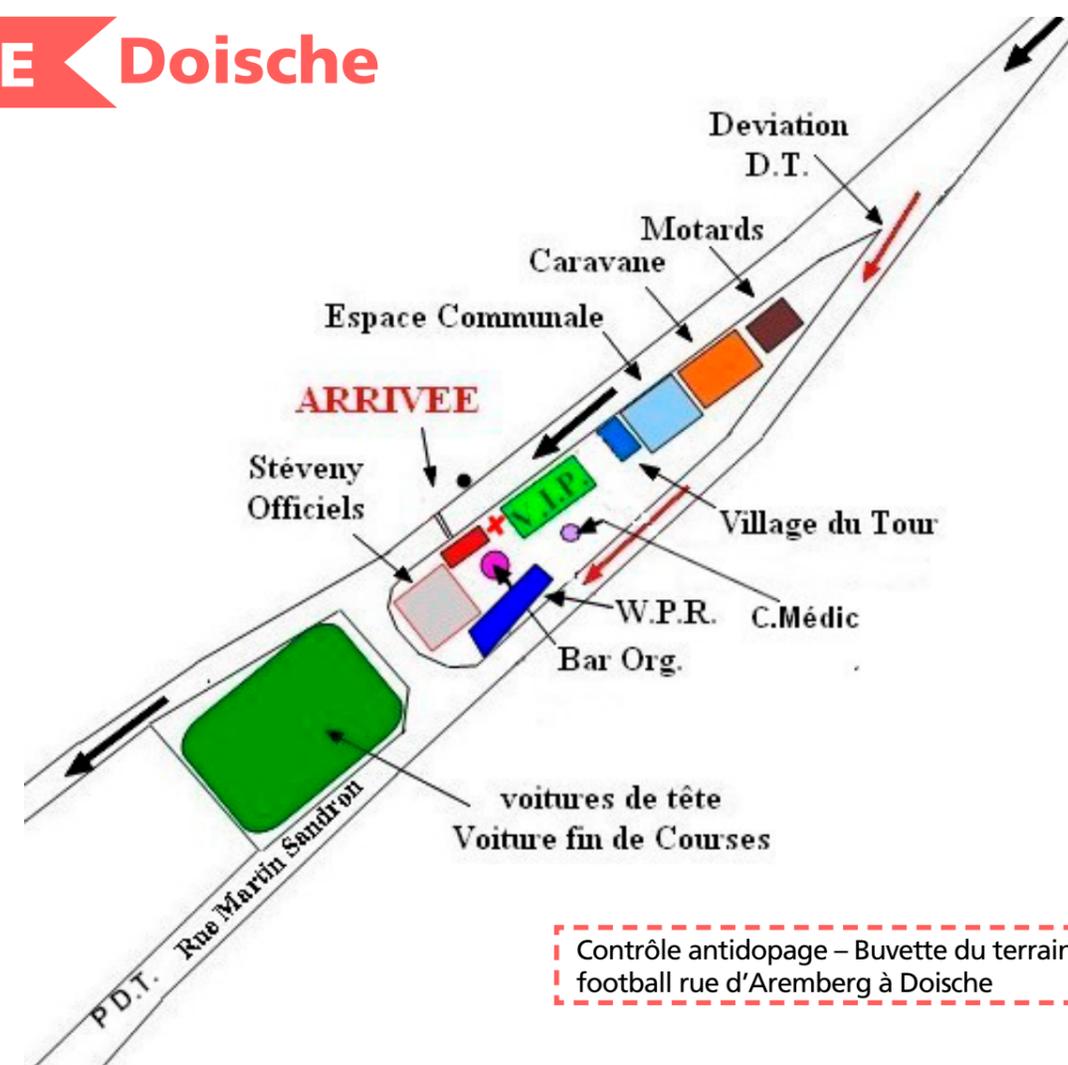
DÉPART Lustin

Opérations de départ

- Rassemblement Départ : Parking terrain de Football de Lustin, rue Pépin
- Signatures et présentation des équipes : 10h30 à 11h30
- Appel des coureurs : 11h55
- Départ fictif : 12h00
- Départ réel : N928, rue de Floreffe après 5,6 km en cortège



ARRIVÉE Doische



Contrôle antidopage – Buvette du terrain de football rue d'Aremberg à Doische

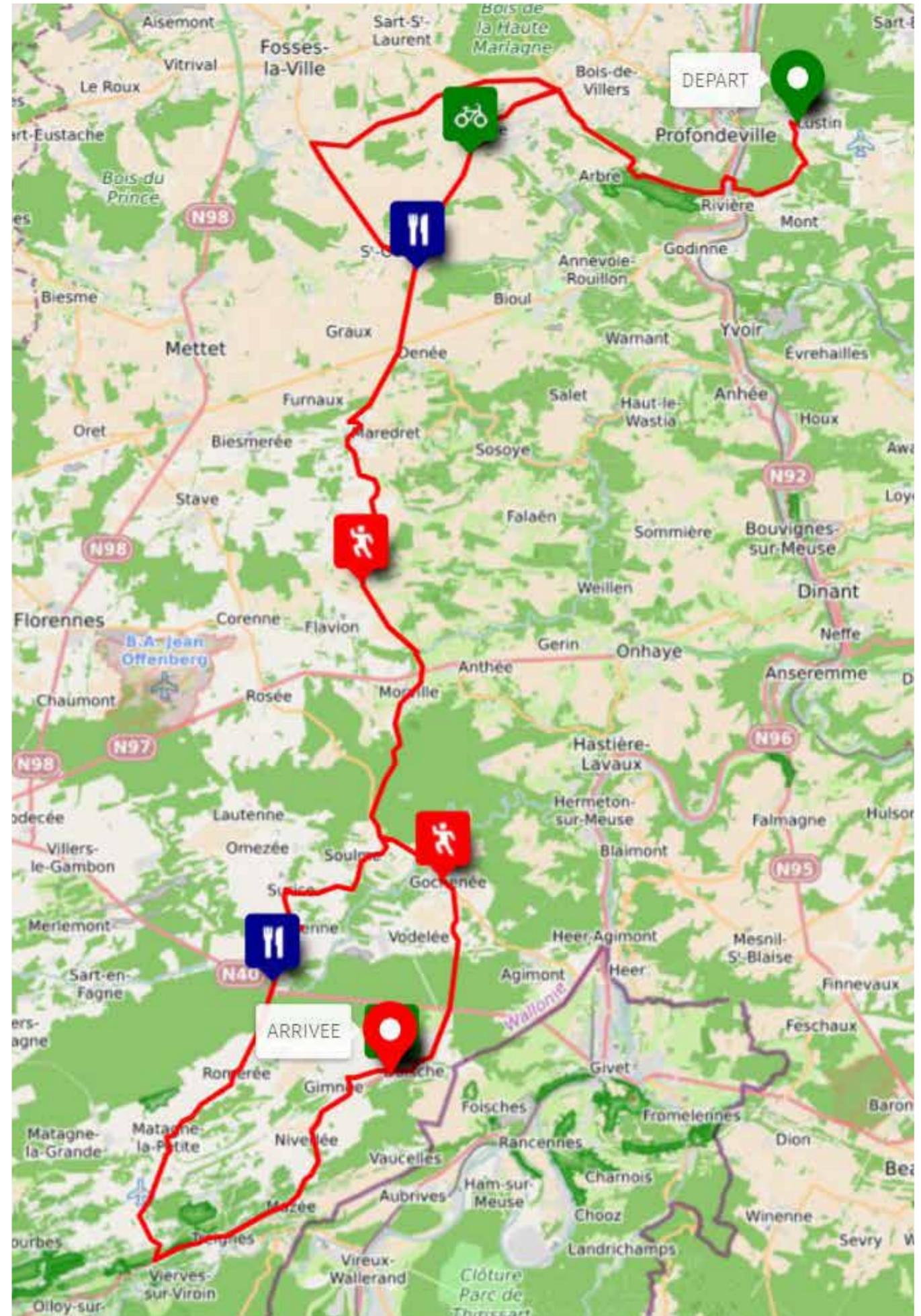
Lustin (Profondeville) — Doische

LE 09/08/2024

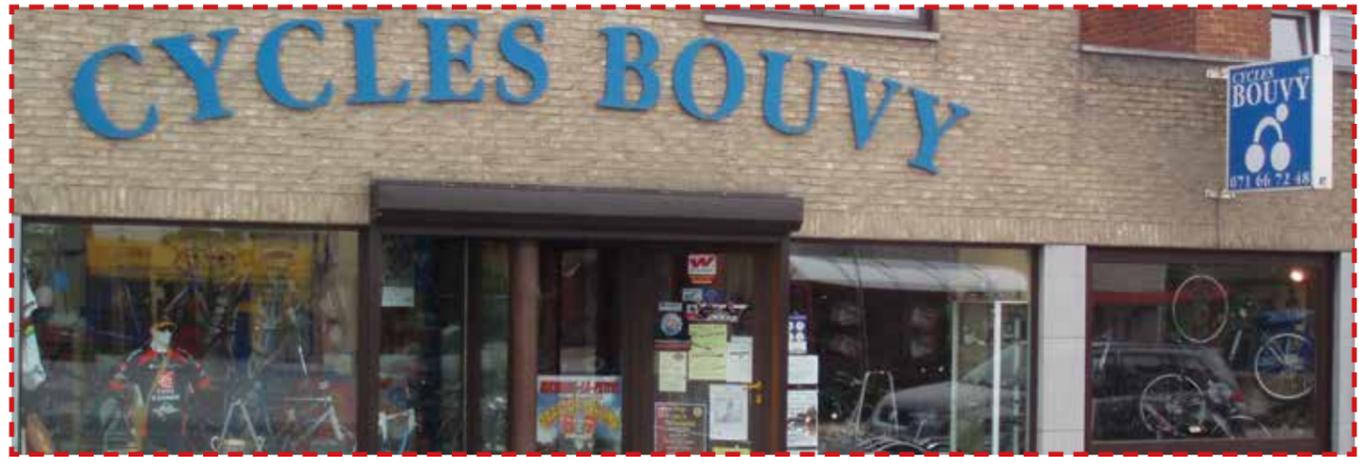
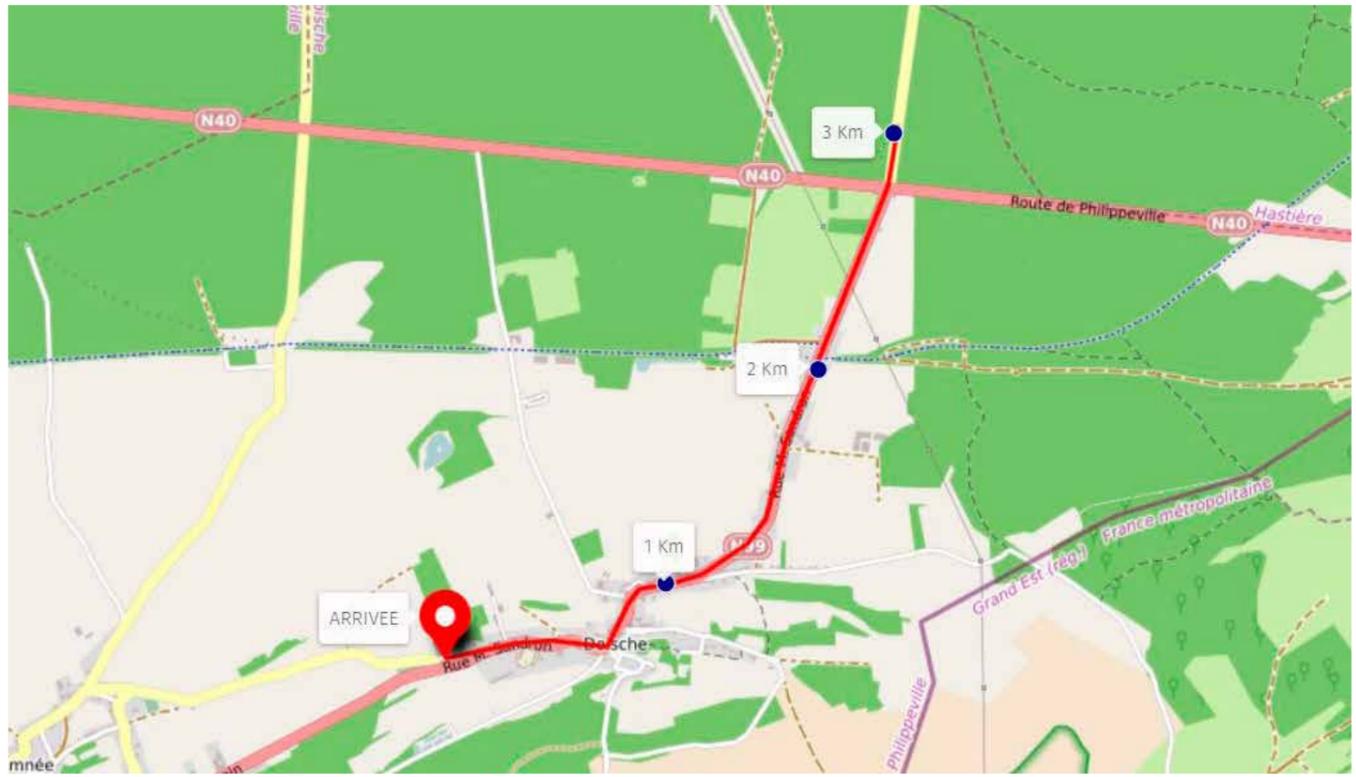
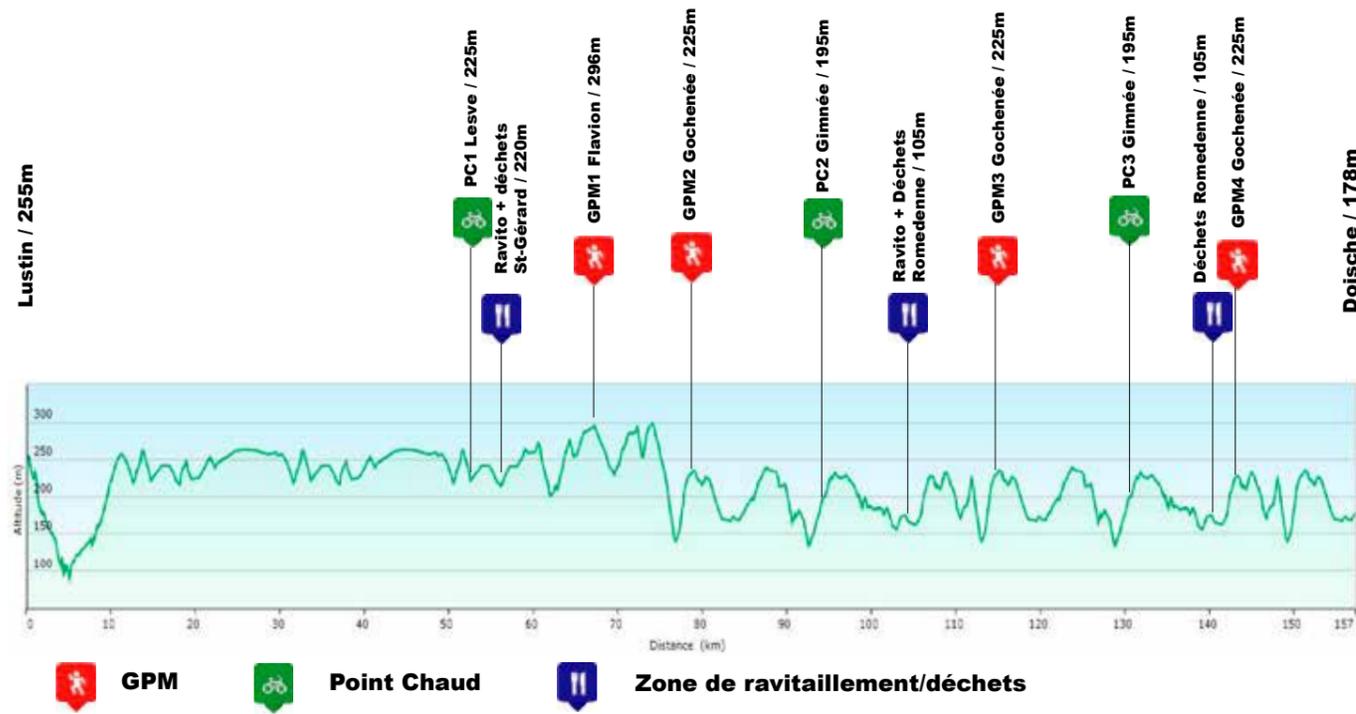
160 km

			DONE	TO DO	40	42	44
LUSTIN	Profondeville	Départ en cortège sur une distance de 5,3 km du terrain de Football de Lustin rue Pépin, ↑ Rue Pépin ← (N931) Chemin d'Hestroy Fonds Delvaux → Fonds Delvaux ↑ vers (N947) Rue de Tailfer ← Pont de Lustin ← (N92) Chaussée de Dinant → (N928) Rue de Floreffé vers Rue Léopold Crasset (N928) ↑ Rue Léopold Crasset	0	160	12.00	12.00	12.00
ARBRE		(N928) ↑ Rue Léopold Crasset	6	154	12.10	12.10	12.10
BOIS DE VILLERS LESVES		↪ ← (N951) Rue Gillet Ville ↑ Rue des Anges ↑ (N951) Rue du Centre	8,7	151,3	12.18	12.18	12.17
SAINT-GERARD	Mettet	↑ (N951) Rue de Namur → (N933) Rue du Stampia ↑ (N988) Rue du Huitième Dragon, Rue de Bambois vers	13,1	146,9	12.25	12.24	12.23
BAMBOIS	Fosses-la-Ville	↑ (N988) Route de Saint-Gérard → Rue du Gonoy (la 3 ^e) vers	17,5	142,5	12.31	12.30	12.29
GONNOY	Mettet	↑ Rue du Gonoy, Rue de la Marlagne vers	18,6	141,4	12.33	12.32	12.30
LESVE	Profondeville	↑ Rue de la Levée → (N940) Rue du Chevauchoir vers	23	137	12.40	12.38	12.36
BOIS-DE-VILLERS		↑ (N940) Rue du Bourdon, Rue J.Binamé → ↪ (N951) Rue Gillet Ville vers	25,1	134,9	12.43	12.41	12.39
LESVE		↑ (N951) Rue des Anges, Rue du Centre vers	27,6	132,4	12.46	12.44	12.42
SAINT-GERARD	Mettet	↑ (N951) Rue de Namur → (N933) Rue du Stampia ↑ (N988) Rue du Huitième Dragon, Rue de Bambois vers	32	128	12.53	12.51	12.49
BAMBOIS	Fosses-la-Ville	↑ (N988) Route de Saint-Gérard → Rue du Gonoy (la 3 ^e) vers	36,4	123,6	13.00	12.57	12.55
GONNOY	Mettet	↑ Rue du Gonoy, Rue de la Marlagne vers	37,5	122,5	13.01	12.58	12.56
LESVE	Profondeville	↑ Rue de la Levée → (N940) Rue du Chevauchoir vers	41,9	118,1	13.08	13.05	13.02
BOIS-DE-VILLERS		↑ (N940) Rue du Bourdon, Rue J.Binamé → ↪ (N951) Rue Gillet Ville vers	44	116	13.11	13.08	13.05
LESVE		↑ (N951) Rue des Anges, Rue du Centre PC1 vers	46,5	113,5	13.15	13.11	13.08
SAINT-GERARD	Mettet	↑ (N951) Rue de Namur → (N933) Rue du Stampia ↑ (N951) Rue de Maredsous ZONE DE RAVITO et DECHETS	54	106	13.26	13.22	13.19
DENEE	Anhée	↪ ↑ (N951) Rue d'Anthée	54,5	105,5	13.27	13.23	13.20
ERMETON BIERT	Mettet	↑ (N951) Rue d'Anthée vers Flavion	55,8	104,2	13.29	13.25	13.21
FLAVION	Florennes	↑ (N951) Rue de Biert vers Anthée GPM 1 Cat 2	62,9	97,1	13.39	13.35	13.31
ANTHEE		↑ (N951) Rue d'Anthée	66,9	93,1	13.45	13.41	13.36
MORVILLE	Florennes Onhaye	↑ (N951) Traversée de la N97 ↑ Rue Assurance, Rue de Souleme ← Rue de Souleme ← (RN977) Rue des Champelles ← Rue des Champelles ↑ (RN977) Route de Biesme GPM2 cat1 → Carrière de Gochenée vers	73	87	13.55	13.49	13.44
SOULME GOCHENE	Doische	↑ Carrière de Gochenée vers Doische	74,9	85,1	13.57	13.52	13.47
AGIMONT	Hastière	↑ Traversée N40 ↑ (N99) Rue Martin Sandron → Rue d'Aremberg 1 ^{er} passage de la ligne PC2 vers	79,8	80,2	14.05	13.59	13.54
DOISCHE	Doische	↑ Traversée N40 ↑ (N99) Rue Martin Sandron → Rue d'Aremberg 1 ^{er} passage de la ligne PC2 vers	82,6	77,4	14.09	14.03	13.58
GIMNEE NIVERLEE		← rue du Grand bon Dieu → (N99) Route du Viroin ↑ (RN99) Route du Viroin ↑ Rue des Taittes, ↑ Rue de Niverlée	87,9	72,1	14.17	14.11	14.05
MAZEE - TREIGNES	Viroinval	↑ (RN99) Rue de Treignes, ↑ Rue Eugène Defraire → (RN939) Relais Verlainne Rue de Matagne-Petite ↑ Rue de Vierves	95,9	64,1	14.29	14.22	14.16
MATAGNE-PETITE ROMEREE	Doische	↑ Rue de Vierves ↑ Rue de l'Auberge → Rue Philippe Buchez ↑ Rue Philippe Buchez, Rue de Romerée → Rue des Tilleuls vers ← Rue de Fombay ← Rue de Fombay	103,9	56,1	14.41	14.34	14.27
ROMEDENNE SURICE SOULME		↑ Traversée N40 ↑ ZONE DE RAVITO ET DECHETS Grande ← Rue Bourgmaster Octave Targe ↑ Rue des Fusillés → Rue Eglise Saint Lambert ← Chemin Souleme ↑ Chemin Souleme ↑ Rue des Falgeottes ← Rue des Falgeottes ↑ Rue des Falgeottes → (RN977) Rue des Champelles	111,3	48,7	14.52	14.44	14.37
GOCHENE		↑ (RN977) Route de Biesme GPM3 cat1 → Carrière de Gochenée vers	113,1	46,9	14.55	14.47	14.40
AGIMONT	Hastière	↑ Carrière de Gochenée vers Doische	118,1	41,9	15.03	15.54	14.46
DOISCHE	Doische	↑ Traversée N40 ↑ (N99) Rue Martin Sandron → Rue d'Aremberg 2 ^{ème} passage de la ligne PC3 vers	121,3	38,7	15.07	14.59	14.51
GIMNEE NIVERLEE		← rue du Grand bon Dieu → (RN99) Route du Viroin ↑ (RN99) Route du Viroin ↑ Rue des Taittes, ↑ Rue de Niverlée	126,6	33,4	15.15	15.06	14.58
MAZEE - TREIGNES	Viroinval	↑ (RN99) Rue de Treignes, ↑ Rue Eugène Defraire → (RN939) Relais Verlainne Rue de Matagne-Petite ↑ Rue de Vierves	134,6	25,4	15.27	15.18	15.09
MATAGNE PETITE ROMEREE	Doische	↑ Rue de Vierves ↑ Rue de l'Auberge → Rue Philippe Buchez ↑ Rue Philippe Buchez, Rue de Romerée → Rue des Tilleuls vers ← Rue de Fombay ← Rue de Fombay Rue Grande ZONE DE DECHETS	142,7	17,3	15.40	15.29	15.20
GOCHENE		↑ (RN977) Route de Biesme GPM3 cat1 → Carrière de Gochenée vers	152,3	7,7	15.53	15.43	15.33
AGIMONT	Hastière	↑ Carrière de Gochenée vers Doische	157,2	2,8	16.01	15.50	15.40
DOISCHE	Doische	↑ Traversée N40 ↑ (N99) Rue Martin Sandron → Rue d'Aremberg 3 ^{ème} passage - ARRIVEE	160	0	16.06	15.54	15.44

Légende : ↻ rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - GPM : Grand Prix Montagne - PC : sprint intermédiaire



Lustin - Doische / 157 Km / 2080m D+



Walcourt Walcourt

04



Cette étape sera comme à Couvin disputée en circuits. Le départ et l'arrivée devant la belle Basilique de Walcourt seront l'occasion pour les suiveurs de profiter de plusieurs passages des coureurs.

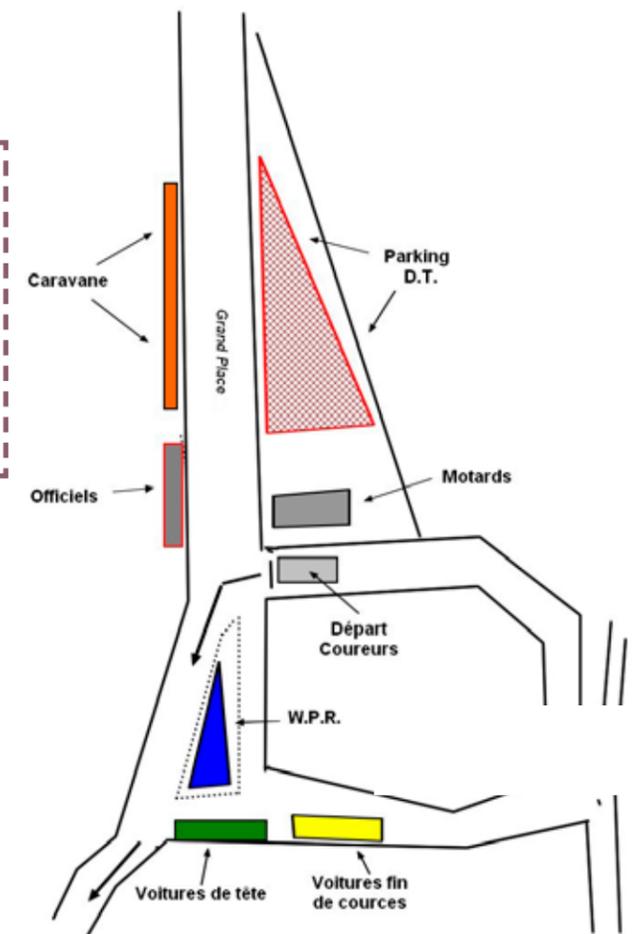
Nous aurons ascensions de la difficile côte de Laneffe particulièrement prisée dans la région et la remontée de la rue menant à l'arrivée.

Avec ce profil d'étape, peu de chance de voir un groupe important se disputer la victoire.

DÉPART Walcourt

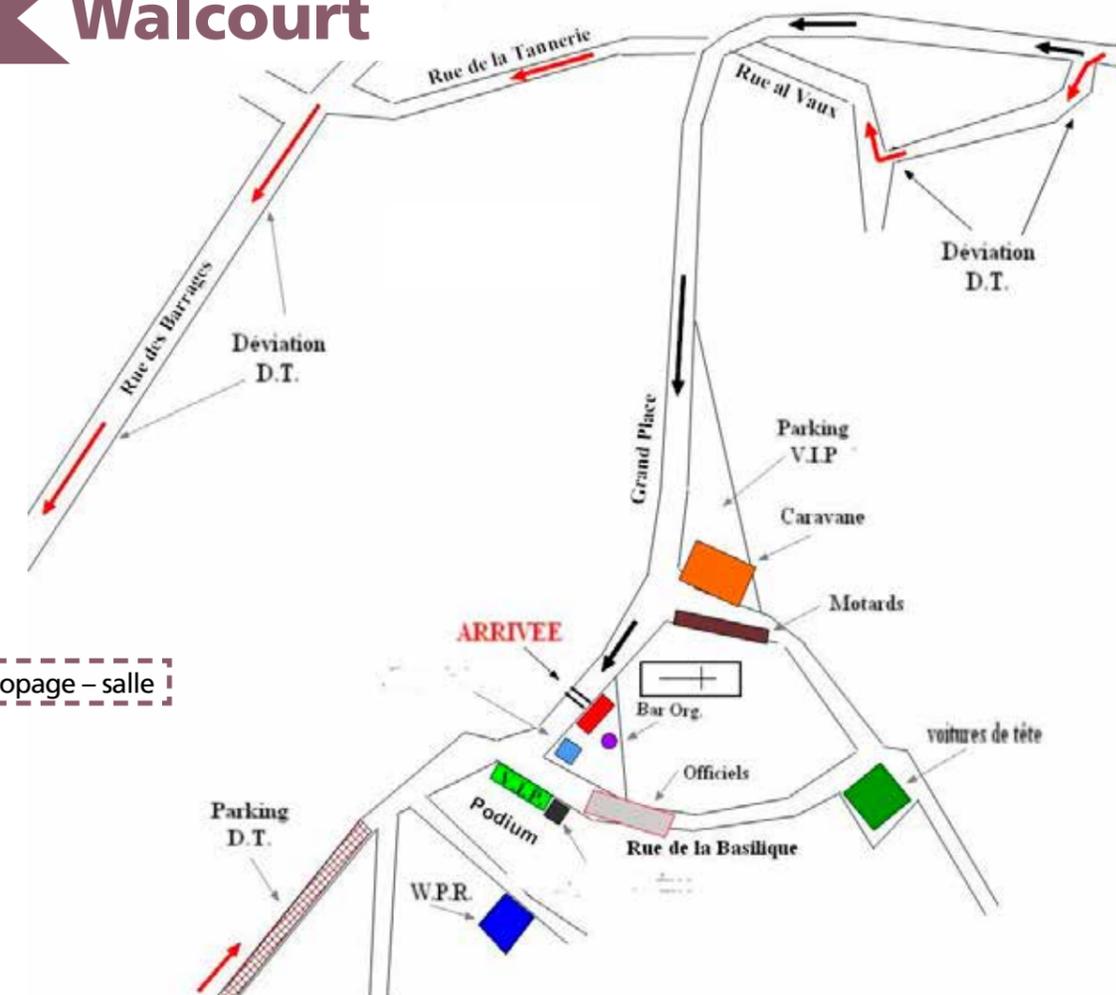
Opérations de départ

- Rassemblement Départ : Place de la Basilique à Walcourt
- Signatures et présentation des équipes : Devant l'Administration communale 10h30 à 11.30
- Appel des coureurs : 11h55
- Départ fictif : 12h00
- Départ réel : 12h02 – N978 Route des Barrages après le restaurant chinois après 800 m en cortège.



ARRIVÉE Walcourt

Contrôle antidopage – salle

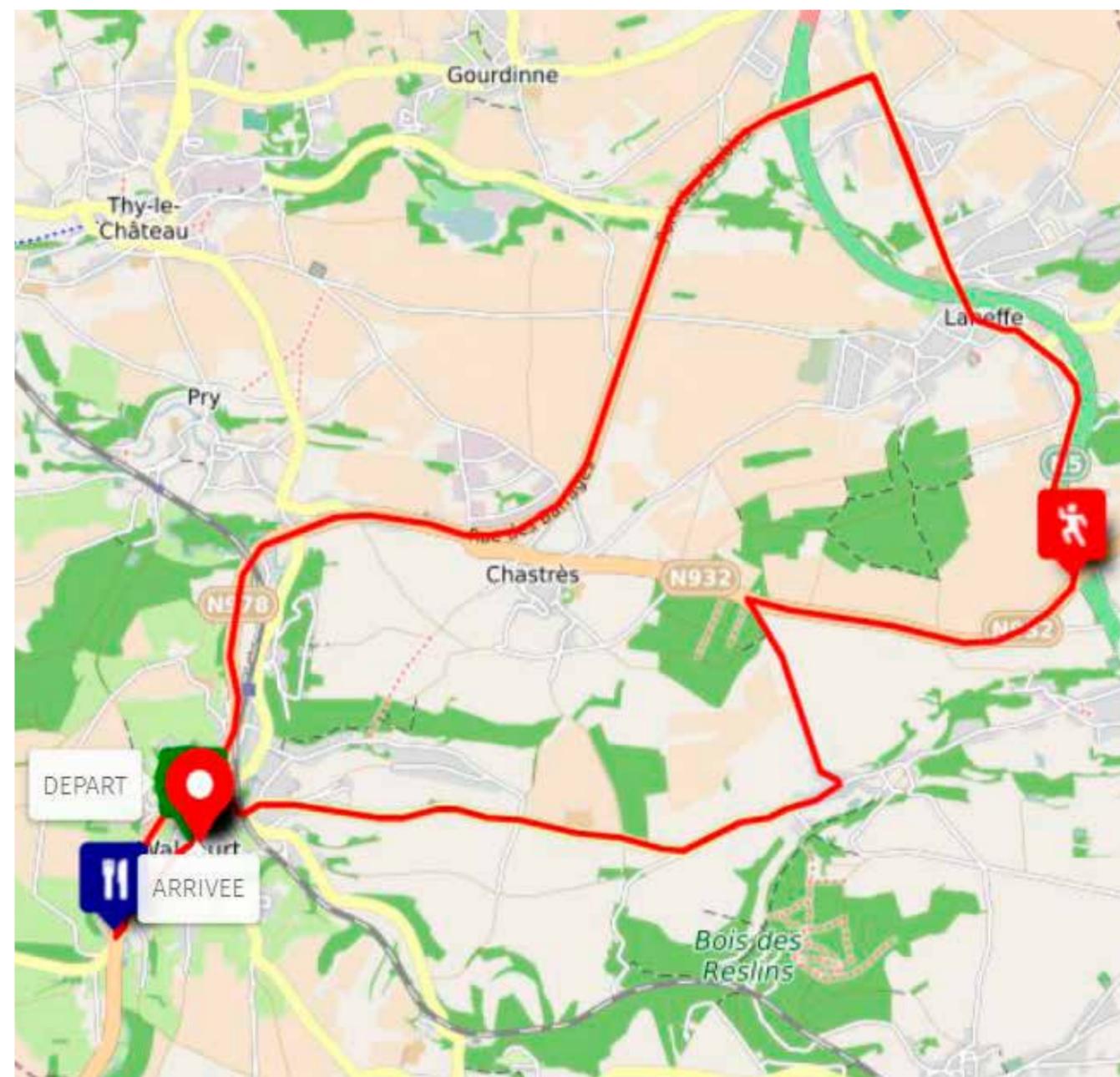


Walcourt — Walcourt

LE 10/08/2024

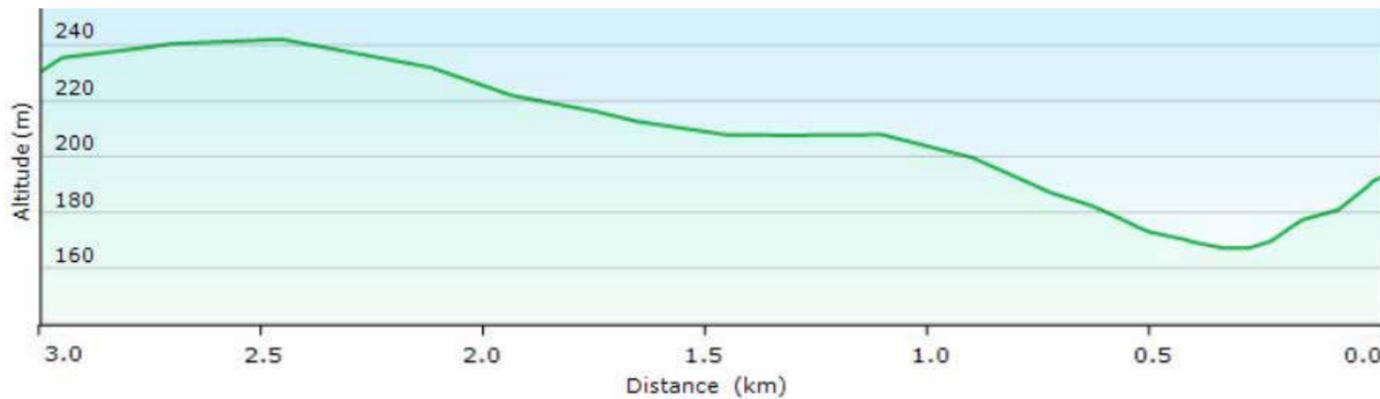
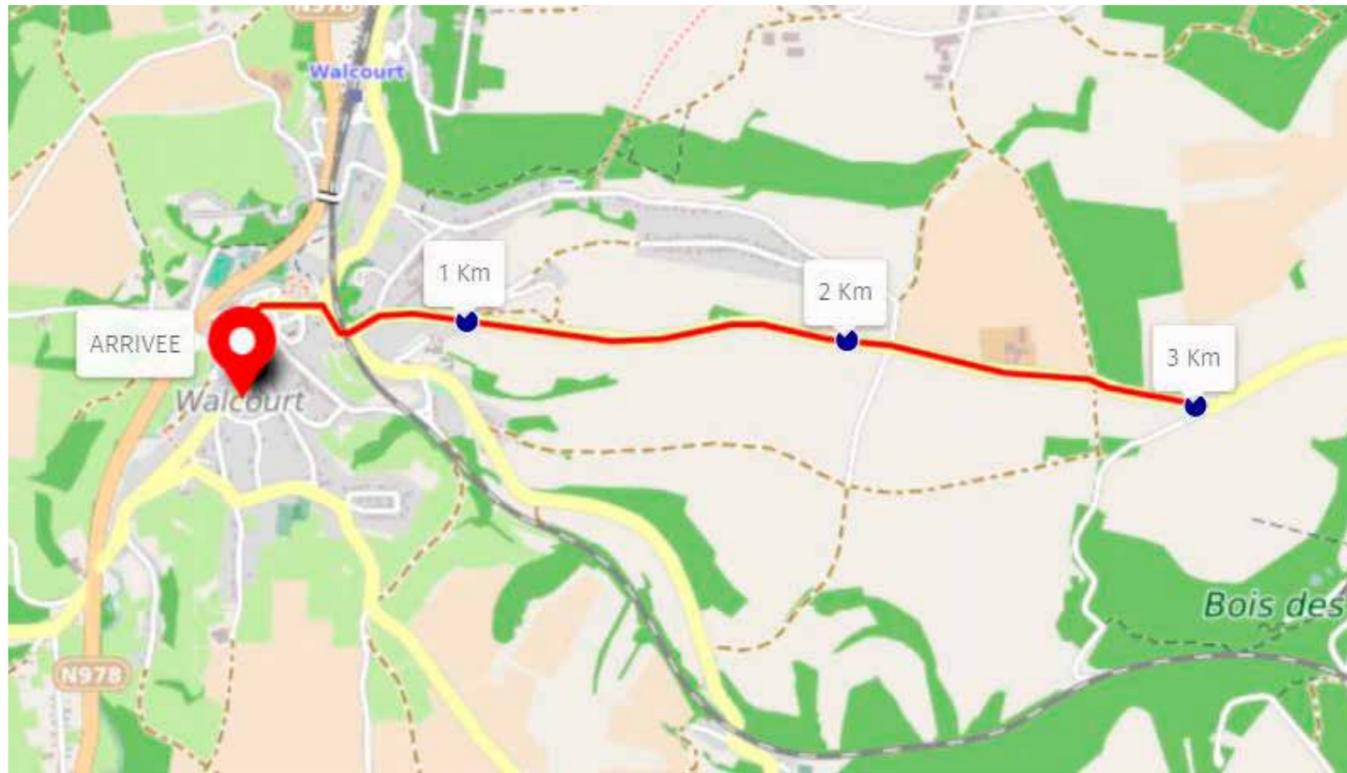
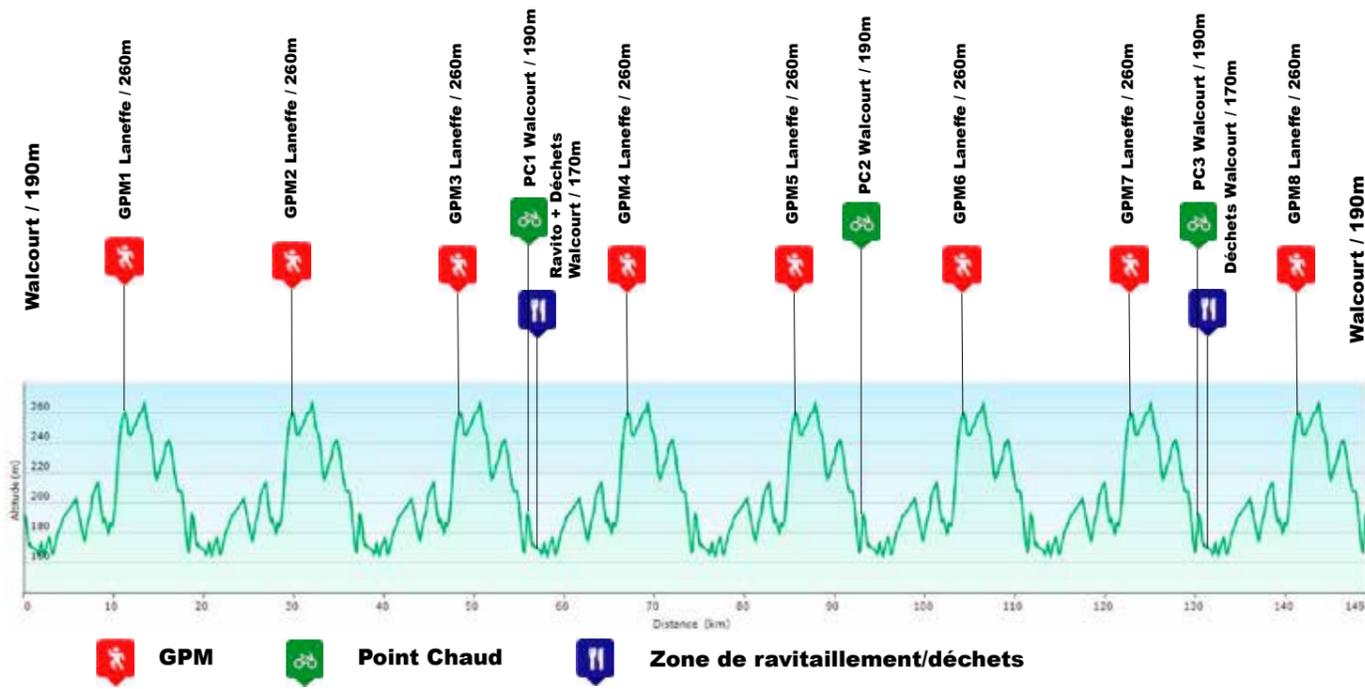
148,6 km

			DONE		40	42	44
WALCOURT	Walcourt	Départ en cortège sur 1km de la Basilique↑Rue Notre Dame ↑Rue de Gerlimpont→(RN978) Rue de Barrages	0	148,6	12 :00	12 :00	12 :00
SOMZEE		↑(RN978) Pont des Diables→Grand Rue, Rue Sainte- Barbe vers Laneffe	7,5	141,1	12 :06	12 :06	12 :06
LANEFFE		↑Grand-Route GPM1 cat 1	9,3	139,3	12 :16	12 :15	12 :15
FRAIRE		→ (RN932) Rue des Ourmes	10,4	138,2	12 :19	12 :18	12 :18
FRAIROUL		← Rue des Jonquilles → Rue de Bailleux vers rue de Fraire	13,6	135	12 :21	12 :20	12 :19
WALCOURT		↑ Rue Saint-Pierre←Rue de la montagne ↑ Place des Combattants, Grand Place 1 ^o passage ↑Rue Notre Dame ↑Rue de Gerlimpont→(RN978) Rue de Barrages vers	17,7	130,9	12 :27	12 :26	12 :25
SOMZEE		↑(RN978) Pont des Diables→Grand Rue, Rue Sainte- Barbe vers Laneffe	26	122,6	12 :39	12 :37	12 :36
LANEFFE		↑Grand-Route GPM2 cat 1 vers	27,8	120,8	12 :44	12 :42	12 :40
FRAIRE		→ (RN932) Rue des Ourmes	28,9	119,7	12 :47	12 :45	12 :43
FRAIROUL		← Rue des Jonquilles → Rue de Bailleux vers rue de Fraire	32,1	116,5	12 :49	12 :46	12 :44
WALCOURT		←Rue Saint-Pierre←Rue de la montagne ↑ Place des Combattants, Grand Place 2 ^o passage ↑Rue Notre Dame↑Rue de Gerlimpont→(RN978) Rue de Barrages vers	36,4	112,2	12 :55	12 :52	12 :50
SOMZEE		↑(RN978) Pont des Diables WAY OUT→Grand Rue, Rue Sainte- Barbe vers Laneffe	44,7	103,9	13 :07	13 :04	13 :01
LANEFFE		↑Grand-Route GPM3 cat 1 vers WAY IN	46,5	102,1	13 :12	13 :09	13 :06
FRAIRE		→ (RN932) Rue des Ourmes	47,6	101	13 :15	13 :12	13 :08
FRAIROUL		← Rue des Jonquilles → Rue de Bailleux vers rue de Fraire	50,8	97,8	13 :17	13 :13	13 :10
WALCOURT		←Rue Saint-Pierre←Rue de la montagne ↑ Place des Combattants, Grand Place 3 ^o passage PC1 ↑Rue Notre Dame↑Rue de Gerlimpont→(RN978) Rue de Barrages RAVITO ET ZONE DECHETS	55,1	93,5	13 :23	13 :19	13 :15
LANEFFE		↑Grand-Route GPM 4 cat 1	63,4	85,2	13 :40	13 :35	13 :31
FRAIRE		→ (RN932) Rue des Ourmes	65,2	83,4	13 :43	13 :38	13 :34
FRAIROUL		← Rue des Jonquilles → Rue de Bailleux vers rue de Fraire	68,4	80,2	13 :46	13 :41	13 :37
WALCOURT		←Rue Saint-Pierre←Rue de la montagne ↑ Place des Combattants, Grand Place 4 ^e passage ↑Rue Notre Dame↑Rue de Gerlimpont→(RN978) Rue de Barrages vers	73,8	74,8	13 :51	13 :45	13 :41
LANEFFE		↑Grand-Route GPM5 cat 1	82,1	66,5	14 :08	14 :02	13 :57
FRAIRE		→ (RN932) Rue des Ourmes	85	63,6	14 :11	14 :05	13 :59
FRAIROUL		← Rue des Jonquilles → Rue de Bailleux vers rue de Fraire	88,2	60,4	14 :14	14 :08	14 :03
WALCOURT		←Rue Saint-Pierre←Rue de la montagne ↑ Place des Combattants, Grand Place 5 ^o passage PC2 ↑Rue Notre Dame↑Rue de Gerlimpont→(RN978) Rue de Barrages vers	92,5	56,1	14 :19	14 :12	14 :06
LANEFFE		↑Grand-Route GPM6 cat 1	103,7	44,9	14 :36	14 :29	14 :22
FRAIRE		→ (RN932) Rue des Ourmes	105,7	42,9	14 :39	14 :32	14 :25
FRAIROUL		← Rue des Jonquilles → Rue de Bailleux vers rue de Fraire	107,9	41,7			
WALCOURT		←Rue Saint-Pierre←Rue de la montagne ↑ Place des Combattants, Grand Place 6 ^o passage ↑Rue Notre Dame↑Rue de Gerlimpont→(RN978) Rue de Barrages vers -RAVITO	111,2	37,4	14 :47	14 :39	14 :32
LANEFFE		↑Grand-Route GPM7 cat 1	122,4	26,2	15 :04	14 :56	14 :48
FRAIRE		→ (RN932) Rue des Ourmes	124,4	24,2	15 :07	14 :58	14 :50
FRAIROUL		← Rue des Jonquilles → Rue de Bailleux vers rue de Fraire	125,6	23	15 :09	15 :00	14 :52
WALCOURT		←Rue Saint-Pierre←Rue de la montagne ↑ Place des Combattants, Grand Place 7 ^o passage PC3 ↑Rue Notre Dame↑Rue de Gerlimpont→(RN978) Rue de Barrages vers ZONE DECHETS	129,9	18,7	15 :15	15 :06	14 :57
LANEFFE		↑Grand-Route GPM8 cat 1	141,1	7,5	15 :32	15 :22	15 :13
FRAIRE		→ (RN932) Rue des Ourmes	143,1	5,5	15 :35	15 :25	15 :16
FRAIROUL		← Rue des Jonquilles → Rue de Bailleux vers rue de Fraire	144,3	4,3	15 :37	15 :27	15 :18
WALCOURT		←Rue Saint-Pierre←Rue de la montagne, ↑ Place des Combattants, Grand Place 8 ^o passage - ARRIVEE	148,6	0	15 :43	15 :32	15 :23



Légende : U rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - GPM : Grand Prix Montagne – PC : sprint intermédiaire

Walcourt – Walcourt / 149 Km / 2059m D+



BEAURAING - PHILIPPEVILLE

www.autowebgroup.be

CONCESSION BEAURAING

Rue de Dinant, 144
5570 BEAURAING

Tél. **082.71.04.00**

beauraing@autowebgroup.be

CONCESSION PHILIPPEVILLE

Route de Mariembourg, 12
5600 PHILIPPEVILLE (Neuille)

Tél. **071.66.67.04**

philippeville@autowebgroup.be

TOUJOURS MIEUX, TOUJOURS PLUS LOIN

Pensez TOYOTA

SAITTA Cycles

NAMUR IS BETTER WITH BIKES

VENTE

- ✓ Vélos, VAE
- ✓ Accessoires
- ✓ Vêtements
- ✓ Alimentation

SERVICES

- ✓ Entretien toutes marques
- ✓ Location
- ✓ Occasion
- ✓ Leasing

La passion à votre service

NAMUR et SPY
WWW.SAITTA.BE - 081/22.03.14

Ets LEMINEUR & FILS

Chaleur & Bien-être

Venez nous rejoindre sur le stand C19 du Salon Déco Jardin à Ciney.

Asty Moulin
Centre scolaire catholique
Enseignement Secondaire

- Ecole Professionnelle
- 1^{er} Degré
- Promotion Sociale
- Internat
- CEFA
- ITN
- Collège St Servais

Place Henri Collignon 11
5520 Onhaye

Tous les jours
sauf mercredi et samedi midi
12h - 14h30 18h30 - 22h

082 69 97 19
info@le-walhere-roi.be
www.le-walhere-roi.be

Restaurant **WR**
Le Walhère Roi
Cuisine Française

MULTISEPA
071/143.143

Beuraing Namur

05



Cette dernière étape partira de la belle commue de Beuraing dans le centre ville avec 3 boucles de moyenne difficulté de 30 km par Wiesme, Maisoncelle, Houyet, Hour, Focant, Pondrôme.

La sortie de Beuraing se fera par la N95 et la remontée vers Feschaux , ensuite longue descente vers Heer, Hastière.

La suite sera plus difficile et corsée comme en 2023 avec 3 GPM cat.1 et 1 GPM cat.2 dont la Côte d'Onhaye, de Warnant, Bois de Villers et la Tienne aux Pierres.

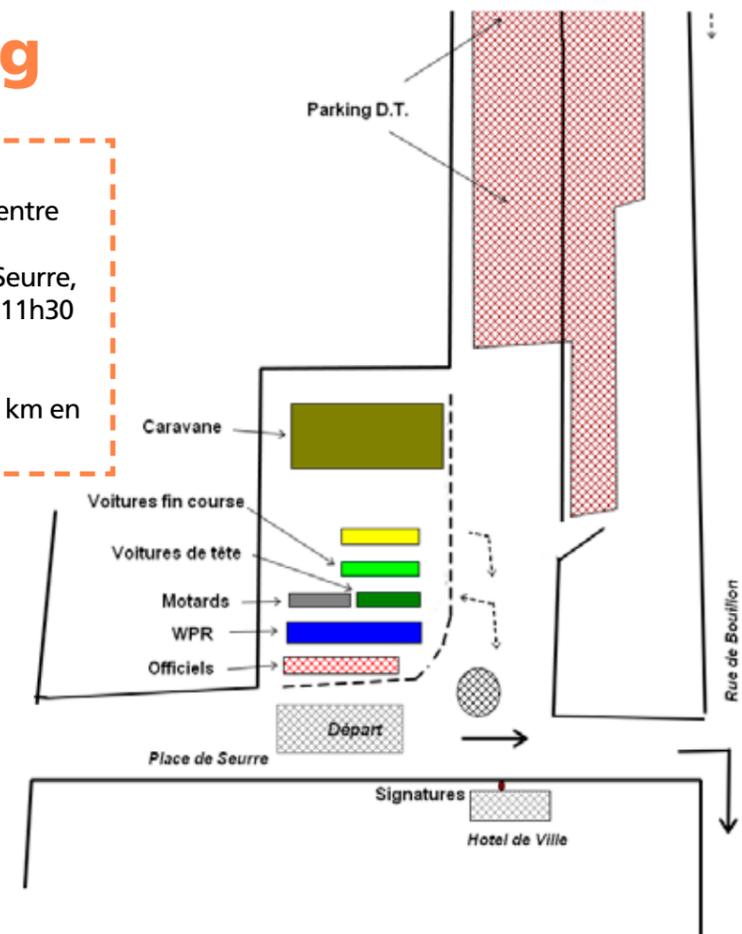
Malheureusement la montée traditionnelle de la Merveilleuse menant à l'arrivée ne pourra être empruntée et les derniers km seront moins compliqués par Floreffe .

Avec les parcours et le kilométrage proposés cette année, le vainqueur de cette édition devrait encore être un coureur complet et futur Professionnel.

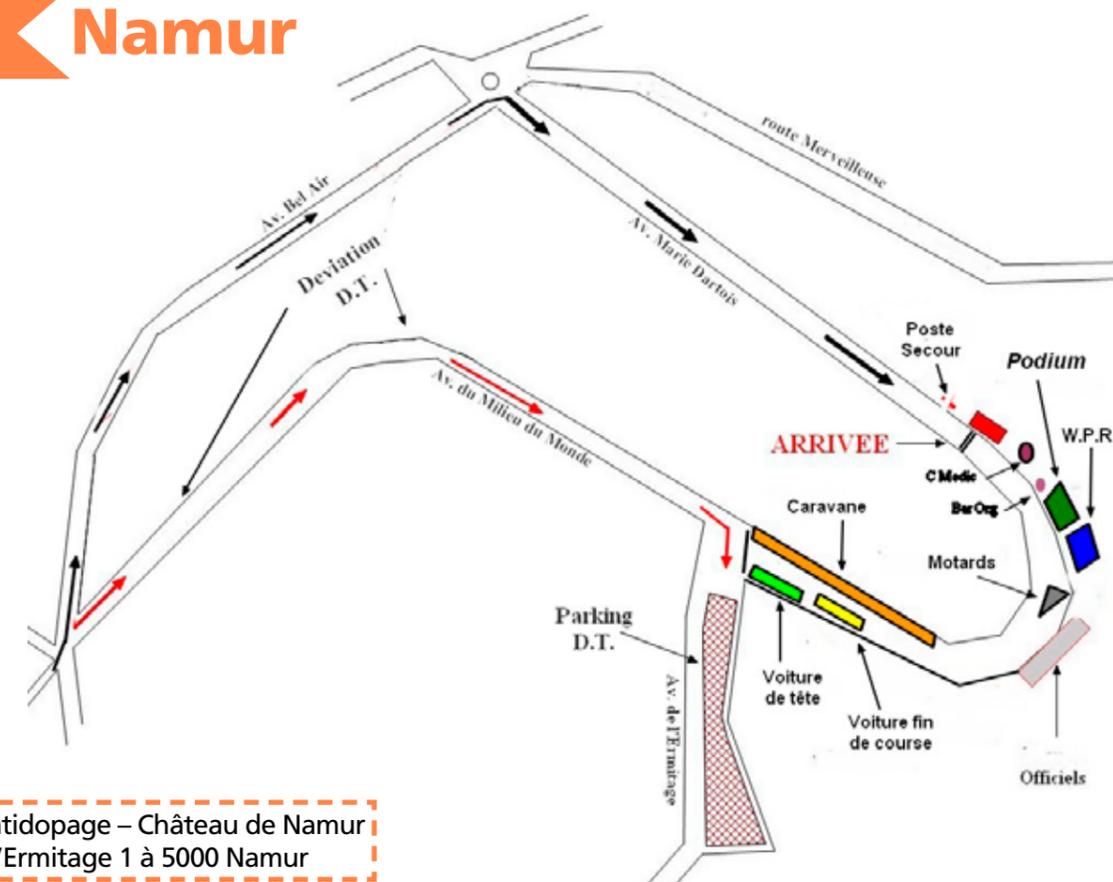
DÉPART Beuraing

Opérations de départ

- Rassemblement Départ : Place Seurre dans le centre de Beuraing
- Signatures et présentation des équipes : Place Seurre, devant l'Administration Communale : 10h30 à 11h30
- Appel des coureurs : 11h55
- Départ fictif : 12h00
- Départ réel : Beuraing, rue de Houyet après 3 km en cortège



ARRIVÉE Namur



Contrôle antidopage – Château de Namur
Avenue de l'Ermitage 1 à 5000 Namur

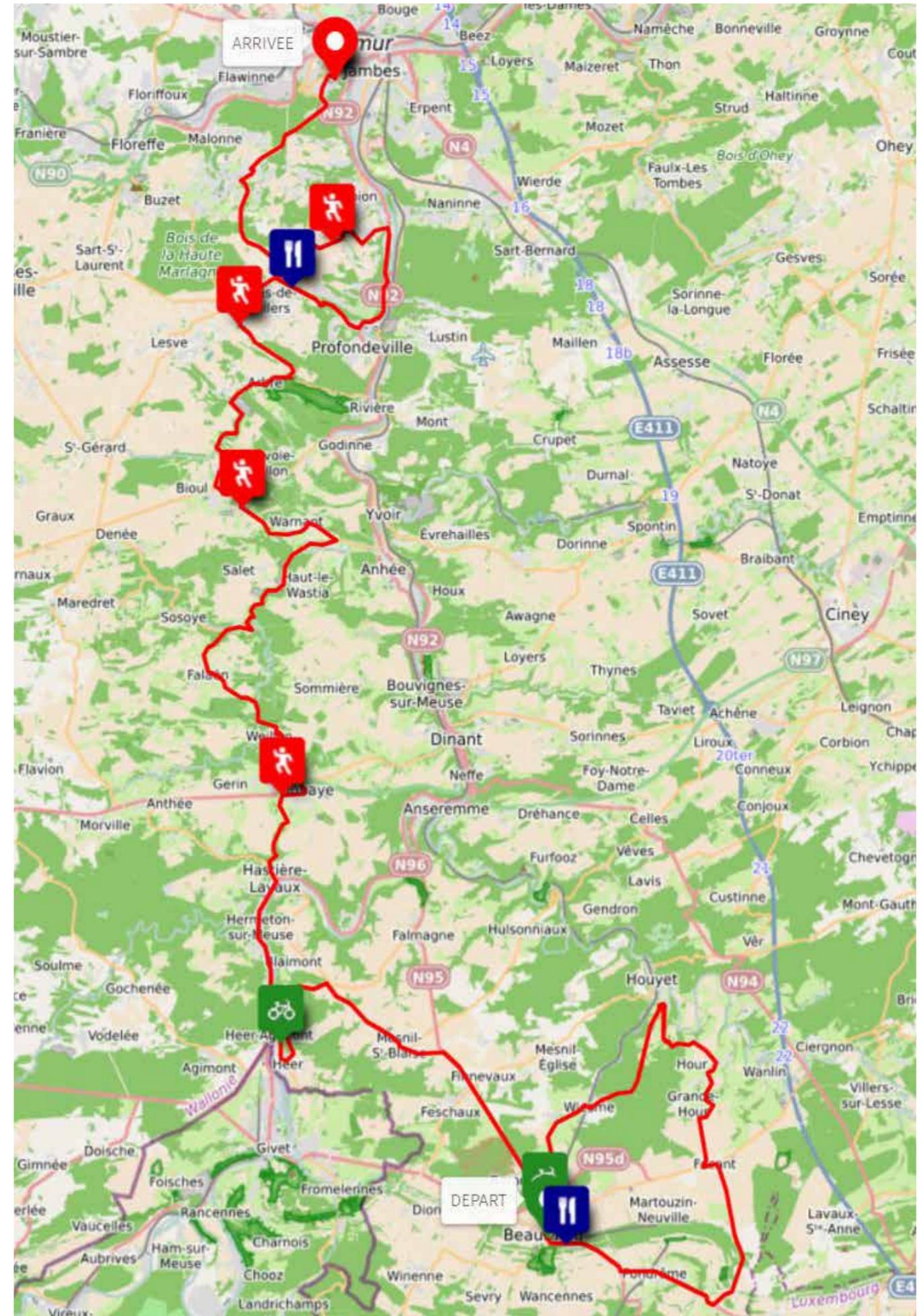
Beauraing — Namur

LE 11/08/2024

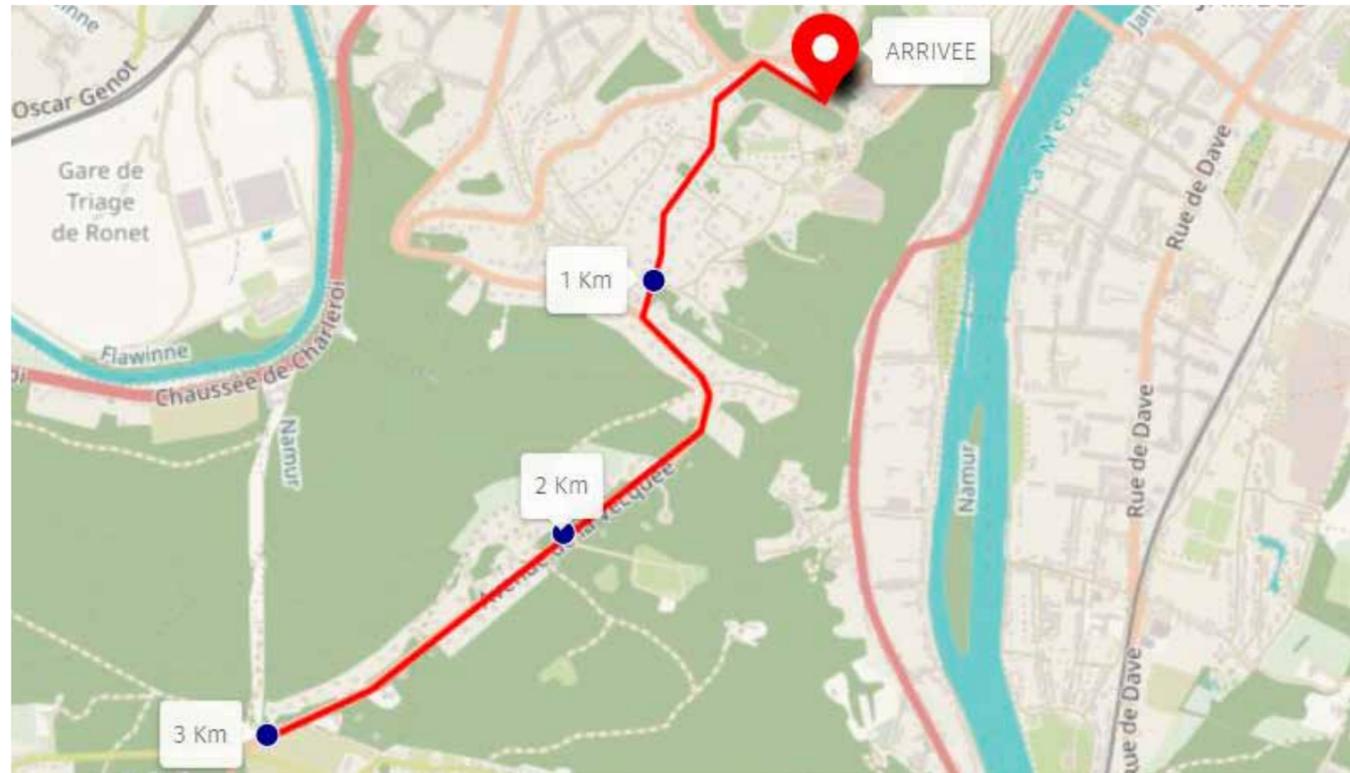
172 km

			DONE	TO DO	40	42	44
BEAURAING	Beauraing	Départ en cortège sur 3 km de la Place Seurre → U (N95) Route de Dinant → (N95) Route de Dinant U ↑ (RN95) → Rue de Houyet KM 0 Panneau à droite	0	160	12.00	12.00	12.00
MAISONCELLE WIESME		↑ Rue de Houyet	1,9	158,1	12.07	12.07	12.07
HOUYET	Houyet	↑ Rue de Houyet → Rue de Houyet ← Rue de Houyet ↑ Rue de Houyet ↑ Route de Wiesme → Route de Hour ↑ Route de Hour → Rue de Petit-Hour ↑ Rue des Combattants → Rue de la Libération ↑ Rue de la Libération ↑ Hameau de Famenne ← Rue de Hour	14,5	145,5	12.22	12.21	12.20
BEAURAING	Beauraing	← (RN911) → Rue de Revogne ↑ Rue de Revogne → Rue de Revogne → Rue de Revogne → (N40) Rue de Wellin ↑ Rue de Wellin PC1	20,2	139,8	12.30	12.29	12.28
PONDROME		→ (RN95 - N40) Rue de Bouillon vers Beauraing	23,8	136,2	12.36	12.34	12.33
BEAURAING		U → (N40) Rue de Bouillon → (RN95) Rue de Dinant U WAY OUT ↑ (RN95) → Rue de Houyet	28,7	131,3	12.43	12.41	12.39
MAISONCELLE WIESME		↑ Rue de Houyet	31,6	128,4	12.47	12.45	12.43
HOUYET	Houyet	↑ Rue de Houyet → Rue de Houyet ← Rue de Houyet ↑ Rue de Houyet ↑ Route de Wiesme → Route de Hour ↑ Route de Hour → Rue de Petit-Hour ↑ Rue des Combattants → Rue de la Libération ↑ Rue de la Libération ↑ Hameau de Famenne ← Rue de Hour	44,2	115,8	13.06	13.03	13.00
BEAURAING	Beauraing	← WAY IN (N911) → Rue de Revogne ↑ Rue de Revogne → Rue de Revogne → (N40) Rue de Wellin ↑ Rue de Wellin PC2	49,9	111,1	13.15	13.11	13.08
PONDROME		→ (RN95 - RN40) Rue de Bouillon vers Beauraing ZONE RAVITO DECHETS	53,5	106,5	13.20	13.16	13.13
BEAURAING		U → (N40) Rue de Bouillon → (RN95) Rue de Dinant U ↑ (RN95) → Rue de Houyet	58,5	102,5	13.28	13.24	13.20
WIESMES		↑ Rue de Houyet	61,4	98,6	13.32	13.28	13.24
HOUYET	Houyet	↑ Rue de Houyet → Rue de Houyet ← Rue de Houyet ↑ Rue de Houyet ↑ Route de Wiesme → Route de Hour ↑ Route de Hour → Rue de Petit-Hour ↑ Rue des Combattants → Rue de la Libération ↑ Rue de la Libération ↑ Hameau de Famenne ← Rue de Hour	74	86	13.51	13.46	13.41
BEAURAING	Beauraing	← (RN911) → Rue de Revogne ↑ Rue de Revogne → Rue de Revogne → Rue de Revogne → (N40) Rue de Wellin ↑ Rue de Wellin PC3	79,7	80,3	14.00	13.54	13.49
PONDROME		→ (RN95 RN40) Rue de Bouillon vers Beauraing	83,3	76,7	14.05	13.59	13.54
BEAURAING	Beauraing	U → (N40) Rue de Bouillon → (RN95) Rue de Dinant U ↑ (RN95) Rue de Dinant vers Dinant	88,2	71,8	14.12	14.06	14.00
FESCHAUX		↑ Rue de Dinant WAY OUT ← (RN915) Rue des Ecoles	92,6	67,4	14.19	14.12	14.06
BLAIMONT	Hastière	↑ Rue des Ecoles ↑ Rue d'Hastière ← (N989) Côte Marie-Thérèse ↑ (RN989) Rue Haute vers Heer	95,2	64,8	14.23	14.16	14.10
HEER		↑ (RN989) Rue de l'Eglise → (N909) Rue du Pont PC3 Pont sur la Meuse → (N96) Rue de France	104	56	14.36	14.29	14.22
HASTIERE-LAUAUX	Hastière	↑ (N96) Rue de France, Rue du Centenaire ZONE DE DECHETS ← WAY IN (N915) Pont sur la Meuse ↑ Rue Fernand Champpt → (N936) Rue Marcel Van Impe ↑ (N936) Rue d'Hastière vers	109	51	14.43	14.36	14.29
ONHAYE	Onhaye	↑ (N936) Rue d'Hastière GPM1 cat1 → (N936) Casino ↑ (N936) Rue Abbé H. Dejardin ← Abbaye ↑ Rue de Weillen vers	112,5	47,5	14.49	14.41	14.33
WEILLEN		↑ Rue les Communes ← Rue des Marronniers → Rue de la Forge vers	115,5	44,5	14.53	14.45	14.37
FALAEN		↑ Rue de Flun, Rue du Château Ferme → Try des Bruyères ↑ Rue de la Gare vers	118,6	41,4	14.58	14.48	14.41
FALAEN-GARE		→ (N971) La Forge ↑ (N971) Rue de Warnant vers	120,5	39,5	15.01	14.52	14.44
WARNANT	Anhée	↑ (N971) Rue de la Molignée ← Rue Maison de Pierres ← Rue de Bioul ↑ Rue de Warnant GPM2 cat1 vers Bioul	126,5	33,5	15.10	15.01	14.53
BIOUL		↑ Rue de Warnant ← WAY OUT (N932) Rue de Rouillon → Rue d'Arbre	131	29	15.16	15.07	14.59
ARBRE		↑ Romiée, Route du Fond ← (N928) Rue Léopold Crasset vers	138	22	15.27	15.17	15.08
BOIS-DE-VILLERS	Profondeville	↑ (N928) Rue des Six Bras GPM3 cat2 → U (N951) Rue Raymond Noël → U Rue Binamé Bajart vers 20 KM - ZONE DECHETS	142	18	15.33	15.23	15.14
PROFONDEVILLE		↑ Chemin des Mésanges, Rue Antoine Gemenne ← (N92) Chaussée de Namur WAY IN ↑ (N92) Avenue Général Gracia vers	146	14	15.39	15.29	15.19
WEPION	Namur	↑ (N92) Chaussée de Dinant ← U Chemin de Potisseau ↑ Tienne aux Pierres, Rue de la Première Armée Américaine GPM 4 cat1 ← (N951) Route de Saint-Gérard ↑ Rue Léon François vers	149	11	15.44	15.33	15.23
PROFONDEVILLE	Profondeville	→ (N954) Rue Raymond Noel vers ↑ Rue Ferme de la Vallée	151	9	15.47	15.36	15.26
FLOREFFE	Floreffe	↑ Rue Plat-Ry vers ↑ Avenue de la Vecquée	153	7	15.50	15.39	15.29
NAMUR	NAMUR	↑ Avenue de la Vecquée → Avenue du Milieu du Monde ← Avenue Bel Air U → Avenue Marie d'Artois ARRIVEE	160	0	16.00	15.49	15.38

Légende : U rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - GPM : Grand Prix Montagne - PC : sprint intermédiaire



Beauraing – Namur / 172 Km / 2460m D+



AUTO
Pièces

PIÈCES ET ACCESSOIRES POUR L'AUTOMOBILE ET L'INDUSTRIE
PETIT ET GROS OUTILLAGE PROFESSIONNEL



Gedimat
La Vallée

LE BAC DU PRINCE

RESTAURANT - SNACK - FRITERIE



Les Mahingan
duo acoustique variétés-folk-rock
reprises des années '60 à nos jours




Pour tout vos événements
concert live
info@lesmahingan.com - 0478 63 13 12



BEAURAING TROPICAL

5000 m² de choix à votre service

Ets DEMLENNE & Fils S.R.L.

Rue de Dinant, 130-132
5570 BEAURAING

Tél.: 082/71 11 51

www.demlenne.be
info@demlenne.be



GUY LAINÉ 
MENUISERIE GÉNÉRALE
CUISINES ÉQUIPÉES - DRESSING SUR MESURE

GSM : 0475/93 72 04 @ guy.laine@skynet.be
F : 071/71 43 51 www.menuiserielaineguy.be



Solutions photovoltaïques
pour entreprises

Bouké

Le média made in chez nous

Organisation et prestataires

Direction de course	Michel Blondia	0476 53 07 09
Direction sécurité	Guy Warrinnier	0476 85 70 63
Secrétariat	Guy Janquart	0479 29 11 59
Secrétariat	Gérald Goffin	0476 72 02 70
Trésorier	Jean Thiot	0476 31 54 83
Responsables véhicules	Jean-Marie Leenen	0475 65 66 55
	Nadège Chainiaux	0493 19 11 40
Responsables sites départ/arrivée	Lucien Gueubelle	0496 12 33 89
	Jean-Yves Pelleau	0475 54 96 89
	Robert Riffart	0494 45 47 13
Responsables hébergement	Monique Crispoux	0494 87 48 47
	Bénédicte Henrotte	0474 46 00 29
Responsable presse	Michel Blondia	0476 53 07 09
Accréditations	Guy Janquart	0479 29 11 59
Coordinateur équipes	Michel Primosig	0477 30 28 53
Responsable itinéraires	Guy Warrinnier	0476 85 70 63
Responsable caravane publicitaire	Thierry Alken	0468 36 32 05
Distribution des classements	Guy Janquart	0479 29 11 59
Responsable protocole	Martine Lainé	0497 20 70 70
Podium d'arrivée	Nicolas Dherse	+33 6 82 42 99 18
Speaker	Jacques Ninane	0475 67 88 00
Fléchage	Jean Thiot	0476 31 54 83
	Gérald Goffin	0476 72 00 70
Défléchage	Philippe Goffin	0496 30 01 00
	Pierre Booms	
Assistance neutre	MG-MERIDA-VISION	0495 36 94 97
Photographe	Yves Debuison	
Escorte	WPR Namur (11 motards)	
Drapeaux jaunes	Pascal Gailly (9-12 motards)	0475 50 62 51
Drapeaux rouges	Henri Vanderveken	
Drapeau vert	Roger Troonen	

Collège des commissaires

Président de jury	Cédric Willems	0473 35 60 49
Commissaires	Daniel Finck (2 + délégué technique) François Gérard (3) Martin Defreyne (4)	
Commissaire moto	Henri Courroux	
Juge à l'arrivée	Claude Liégeois	
Chrono	Guy Crasset	
Transpondeurs	Sébastien De Mey	
Speaker Radio-Tour	Freddy Havelange	
Operator	Michel Havelange	

Service médical

Médecin de course	Jean-Raymond Doudou	0496 81 92 96
Médecin de course	Alexandre Corbisier	0494 06 01 68
Ambulances	INS Moreau	0473 21 73 67



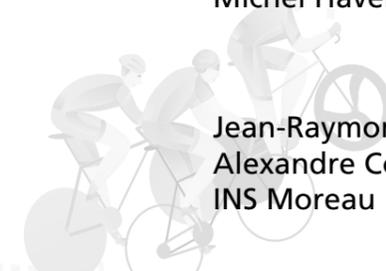
La caravane publicitaire précède la course de 30 minutes.

Profitez-en tout en respectant ces quelques consignes :

- ▶ **Ne pas traverser** entre les véhicules.
- ▶ **Ne pas s'introduire** dans le cortège avec son véhicule.
- ▶ **Ne pas relancer les objets** en direction des véhicules.
- ▶ **Suivre les instructions** des signaleurs et de la police.
- ▶ **Tenez vos enfants par la main** et attachez vos animaux de compagnie.

Conseil : placez-vous à droite de la route !

Plus d'informations sur la page Facebook
« Caravane publicitaire du Tour de Namur »



76^e TOUR DE LA PROVINCE DE NAMUR

REGLEMENT DE LA COURSE

1. Organisation

L'épreuve dénommée **75eme TOUR DE LA PROVINCE DE NAMUR** est organisée par le **Royal Namur Vélo** sous le patronage du journal **L'AVE-NIR**. Elle se disputera sous les règlements de l'U.C.I., de la Belgian Cycling et de la F.C.W.B. du mercredi 07 août au dimanche 11 août 2023.

2. Type d'épreuve et participation

- L'épreuve est réservée aux coureurs Elites avec ou sans contrat et Espoirs, d'équipes continentales UCI Belges, d'équipes professionnelles cyclo-cross belges, de clubs Belges, de sélections provinciales, régionales et nationale belges, de maximum trois équipes de clubs/sélections régionales/nationales étrangères (sans coureur d'équipes UCI) et de maximum 5 équipes de club/sélections régionales/nationales étrangères suivant accords entre Fédérations limitrophes (sans coureur d'équipes UCI) et Belgian Cycling. Elle est inscrite au calendrier national en classe 2.12 IC1
- L'épreuve est organisée exclusivement par invitation pour maximum **25** équipes de **7** coureurs et minimum **5** coureurs. Les inscriptions se feront suivant la réception d'un bulletin d'engagement se trouvant sur le site www.royalnamurvelo.be et en fonction de la date de réception de celui-ci par l'organisateur.

3. Permanence

- Les opérations préliminaires de départ auront lieu le mercredi 7 août 2024 à l'**Espace Cognaut à l'Administration communale, Rue Albert Raty 112 - 5550 Vresse-Sur-Semois. Les inscriptions auront lieu de 08h30' à 09h30'**. Les Directeurs Techniques se présenteront avec la liste complète des noms des coureurs et des numéros de GSM formant leur équipe. Ils présenteront également les licences des coureurs, ainsi que l'autorisation de la Fédération Nationale pour les Equipes Etrangères. Ils donneront également N° de fax, e-mail et GSM afin de pouvoir les joindre pendant l'épreuve.
- Les transpondeurs (location possible) et le double dossard est d'application. A l'inscription, l'Organisateur remettra à chaque Directeur Sportif un jeu double de dossards et de plaques de cadre, ceux-ci ne seront pas à restituer après l'épreuve. **Un droit d'engagement de 245,00 eur sera demandé à chaque équipe le jour de départ.** En cas de perte une réserve de dossards et plaques de cadre seront à disposition auprès du Juge à l'Arrivée à la signature de la feuille de départ.
- Tous les Directeurs Techniques sont tenus d'assister au **briefing**, qui se tiendra le même jour et au même endroit à **10h00'**.
- Les coureurs se présenteront 1h30 avant le départ de chaque étape pour les opérations de signature de la feuille de départ. Le contrôle des signatures prendra fin **10 minutes** avant le départ.
- Le premier jour toutes les équipes devront se présenter pour les photos officielles au complet et suivant l'horaire établi.
- Le Directeur de Course sera le nommé Michel Blondia, GSM 0476/530709

4. Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence **160,10625, canal 2.**

5. Voitures Techniques - Ravitaillements

- Chaque équipe pourra être suivie par une voiture d'assistance. L'aide aux coureurs se fera toujours à l'arrière du peloton ou groupe de coureurs et à droite de la chaussée, la voiture à l'arrêt.
- L'ordre des voitures sera établi selon les règlements de l'UCI, au tirage au sort lors du briefing de la première étape, pour les suivantes en fonction du classement Inter Equipes.
- Un deuxième véhicule de chaque équipe recevra un autocollant pare-soleil de l'Organisation ainsi qu'un laissez-passer délivré par Belgian Cycling pour se rendre aux ravitaillements et dans les zones de départ et arrivée. Ce second véhicule ne pourra en aucune manière circuler à l'échelon course.
- Des zones de ravitaillement sont prévues à environ 2/3 de chaque étape aux endroits fixés dans le guide technique. Le ravitaillement est autorisé à partir du **30ème km et jusqu'à 20 km de l'arrivée**. Ces ravitaillements peuvent se faire par musette ou bidon. En cas de ravi- taillement depuis la voiture du Directeur Sportif, les coureurs devront se laisser glisser à hauteur de la voiture. Le ravitaillement ne pourra se faire que derrière la voiture du Commissaire et en aucun cas dans le peloton ou en queue de celui-ci. Si un groupe de 15 coureurs au plus s'est formé, le ravitaillement est autorisé en queue de groupe. Conformément à l'article 2.3.027 le ravitaillement sera interdit dans les 500 mètres précédent, ainsi que dans les 50 m suivant un sprint ou un GPM.

6. Assistance technique neutre

1 moto et 2 voitures neutres circuleront à l'échelon course. L'organisateur prévoit une moto ardoisier pour relever les points chauds.

7. Assistance médicale

- Un médecin, et 2 ambulances suivront l'épreuve de bout en bout, avec un poste fixe à l'arrivée.
- Les soins médicaux en course seront assurés exclusivement par le médecin désigné par la Direction de l'épreuve, et cela à partir du moment où les coureurs pénètrent dans l'enceinte du contrôle de départ et jusqu'au moment où ils quittent celle de l'arrivée.

8. Arrivée

- En cas de chute, crevaison ou incident technique dûment constaté après le franchissement DU PANNEAU DES 3 DERNIERS KM, le ou les coureurs impliqués seront crédités du temps du ou des coureurs en compagnie du ou desquels il(s) se trouva(en)t au moment de l'inci- dent. Leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée. Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureurs en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'incident. (Art 2.6.027)
- Aux arrivées, les voitures des Directeurs Sportifs et autres suiveurs (à l'exception des véhicules des membres du Jury des Commissaires, du Directeur de course, service médical, service d'ordre, drapeau rouge, drapeau vert et voitures neutres) sont tenues d'emprunter les déviations mises en place par l'Organisateur.

9. Bonifications

Des bonifications seront attribuées à chaque arrivée d'étape en ligne, à savoir : 10" au vainqueur, 6" au deuxième et 4" au troisième.

10. Délais - Abandons

- Lors des étapes en ligne, les délais d'élimination seront de 8 %. Lors de la dernière étape, le délai d'élimination est fixé à **5 minutes de retard par rapport au peloton principal à la demande de la police**. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exception- nelles uniquement, imprévisibles et de force majeure, par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'Organisateur. Celui-ci peut -être modifié à la demande de la Police.
- Conformément à l'article 2.3.039B, lors des épreuves du calendrier national, le collège des commissaires éliminera de l'épreuve des cou- reurs au plus tard au moment où ils se situent à 5 minutes derrière le dernier coureur du peloton principal. Les dispositions sui- vantes relatives au droit de départ à la prochaine étape et à la rédaction des classements sont d'application :
 - › Minimum 2/3 de la distance de l'étape doivent avoir été parcourus ;
 - › 10 secondes par km non parcouru seront imputées en plus du retard accusé par le coureur au moment où il est éliminé de la course
 - › Le retard total du coureur ne peut dépasser le délai repris au premier alinéa de cet article ;
 - › Les coureurs concernés se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes
- Un coureur qui abandonne ne pourra participer à aucune autre course avant la fin de l'épreuve.

11. Classements

- Le Classement Général Individuel (Maillot Jaune) sera calculé par addition des temps enregistrés par le chronométrateur, en tenant compte des bonifications et des pénalités. En cas d'égalité dans le classement général au temps, les coureurs seront départagés par l'addition des places obtenues dans les différentes en ligne. En dernier ressort ce sera la place obtenue dans la dernière étape qui sera prise en compte.
- Le Classement par Equipes du jour sera établi après chaque étape. Il s'obtiendra par l'addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par l'addition des places obtenues par leurs 3 meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.
- Un Classement Général par Equipes sera établi après chaque étape. Il s'obtiendra par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il sera fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage : 1° Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour, 2° Nombre de deuxième places dans le classement par équipes du jour, et ainsi de suite. S'il y a toujours égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classe- ment gé- néral individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du Classement Général par Equipes.
- Le Classement par Points (Maillot Vert) sera établi sur base du classement des cinq premières places de chaque étape en ligne. Points attribués : 10, 7, 5, 3, 1. En cas d'ex-æquo, les coureurs seront départagés par le nombre de victoires d'étapes et ensuite, la place au clas- sement général individuel au temps sera prise en considération.
- Le Classement du Meilleur Grimpeur - GPM (Maillot à Pois) sera attribué au coureur totalisant le plus grand nombre de points récoltés aux différents passages GPM.
 - o GPM 1ère cat. 1er = 8 pts 2ème = 5 pts 3ème = 3 pts 4ème = 1 pt
 - o GPM 2ème cat. 1er = 5 pts 2ème = 3 pts 3ème = 1 pt
 - o En cas d'ex-æquo le nombre de 1ère place dans les côtes de la catégorie la plus élevée, puis le nombre de premières places dans les côtes de catégorie suivante et ainsi de suite sera déterminant. En cas de nouvel ex-æquo c'est la place au classement général au temps qui sera prépondérante. (art 2.6.017)
- Un Classement des « -21 ans » (Maillot Blanc) sera établi sur base du meilleur coureur de moins de 21 ans au classement général aux temps. **Date de naissance limite 07/08/2003 inclus !!**
- Un Classement des Points Chauds (Maillot Rouge) retiendra les trois premiers coureurs lors du franchissement des P.C. repris au guide technique. 5 - 3 et 1 points y seront attribués. En cas d'ex-æquo le nombre de 1ère place sera déterminant. En cas de nouvel ex-æquo c'est la place au classement général au temps qui sera prépondérante.
- Les classements des GPM et des Points Chauds sont pris par l'Organisateur et ensuite remis aux Commissaires.
- Pour être classé et recevoir les primes, les lauréats devront terminer l'épreuve dans les délais et se présenter aux différentes cérémonies protocolaires.
- Les résultats seront communiqués par email aux équipes après chaque arrivée dans les délais les plus rapides. Une version « papier » leur sera remise au départ de l'étape suivante. Les résultats sont également consultables sur le site <http://www.alarrivee.be> et <http://www.royalnamurvelo.be>

12. Protocole

- A la fin de chaque étape et environ 15 minutes après l'arrivée du premier coureur, le vainqueur de l'étape, les leaders des différents clas- sements auront l'obligation de prendre part à la cérémonie protocolaire. Si un coureur ne se présente pas à la cérémonie protocolaire, la suppression des prix et une amende de 80€ seront d'application conformément à l'article 2.12.007.1.3 (+80€au Directeur Sportif du coureur absent)
 - Les leaders des différents classements sont tenus de porter les maillots fournis par l'organisateur. Si un coureur se trouve en tête de plusieurs classements, il portera le maillot de leader selon l'ordre de priorité tel qu'énoncé ci-après, et le coureur suivant des autres clas- sements portera le maillot du classement concerné et le remettra au leader officiel à l'issue de l'étape. (art 2.6.018)
 - **Ordre de priorité** :
 - o Classement Général Individuel au temps : maillot jaune
 - o Classement par Points : maillot vert
 - o Classement du Meilleur Grimpeur : maillot à pois
 - o Classement des « -21 ans » : maillot blanc
 - o Classement des Points Chauds : maillot rouge
 - o Les porteurs de maillots des différents classements se présenteront en première ligne au départ de chaque étape.
- Les prix seront payés par **Belgian Cycling** après homologation des résultats, déduction faite des éventuels frais d'envoi. **Les Directeurs Sportifs veilleront à communiquer le numéro de compte de leur équipe lors de l'inscription.**

13. Contrôle Antidopage

- Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Belgian Cy- cling et de la Communauté Française s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge.
- Le contrôle antidopage aura lieu à proximité de l'arrivée aux endroits spécifiés dans le guide technique.
- Le Royal Namur Vélo souscrit aux lois sur la répression de l'usage des produits stimulants et adhère pleinement aux Règlements de l'U.C.I., de la Belgian Cycling et de la Communauté Française de Belgique ainsi qu'aux dispositions des chartes énoncées en cette matière.
- Le Royal Namur Vélo n'engagera que des équipes ayant signé la charte antidopage de la Belgian Cycling. <http://www.belgiancycling.be/content.asp?language=fr&id=146&subid=254>
- L'Organisateur se réserve le droit de récuser, à tout moment, des équipes ou groupes sportifs qui, par des faits de dopage, notamment, pourraient porter atteinte à la réputation et à l'image de l'épreuve et, par corollaire, aux partenaires qui la financent.

14. Environnement

Des poubelles seront placées dans la zone de départ, dans la zone d'arrivée ainsi que dans les vestiaires. Nous demandons de respecter l'environnement en signalant à vos coureurs d'éviter de lancer des emballages et des bidons dans la nature et de respecter les zones de ravitaillement, ainsi que les zones de déchets mises en place par l'Organisateur.

15. Pénalités

- Le barème des pénalités prévues dans les règlements de l'U.C.I. et de la Belgian - Cycling sont d'application.
- Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par le Jury des Commissaires conformément aux dispositions en usage à l'U.C.I.

16. Acceptation

Le fait d'être engagé dans la présente épreuve implique pour chaque coureur, chaque directeur sportif, et chaque personne officielle- ment accréditée, d'avoir pris connaissance du présent règlement et de l'accepter dans son entièreté.

L'organisateur,
WARRINNIER Guy

Le Coordinateur RPC
BOUILLOT Christian

Le Directeur de course,
BLONDIA Michel

76^e RONDE VAN DE PROVINCIE NAMEN

WIELRENNEN REGLEMENT

- Organisatie**

Deze 75ste RONDE VAN DE PROVINCIE NAMEN is een organisatie van de Royal Namur Velo met de medewerking van de krant L'AVENIR. Deze ronde wordt betwist van woensdag 07 augustus tot en met zondag 11 augustus onder de vigerende reglementen van de U.C.I., de Belgian Cycling en de F.C.W.B.
- Soort wedstrijd en Deelname:**
 - Deze wedstrijd is voorbehouden voor renners Elites met en zonder contract, Beloften, en Continentale Belgische UCI teams, Belgische Professionnele Cyclo Cross Teams, Provinciale, Regionale en Nationale Belgische Teams van maximum 3 clubteams, buitenlandse selecties van Regionale/Nationale Teams (zonder UCI renners) en voor maximum 5 club ploegen van Regionale/Nationale buitenlandse selecties volgens akkoord van de aangrenzende Federaties (zonder UCI renners) en van de Belgian Cycling federatie. Deze wedstrijd is ingeschreven op de Nationale wielerkalender onder de klasse 2.12 IC1.
 - Deelname aan deze wedstrijd is uitsluitend per uitnodiging voor maximum 25 ploegen van 7 renners maximum en 5 renners minimum. De inschrijvingen gebeuren met het formulier te vinden en te downloaden op de site van www.royalnamurvelo.be en in functie van de datum aankomst bij de organisatie worden de teams aangenomen.
- Permanentie:**
 - De voorafgaande verrichtingen voor de start hebben plaats op woensdag 07 augustus 2024 in het l’**Espace Cognaut à l’Administration communale, Rue Albert Raty 112 - 5550 Vresse-Sur-Semois. De inschrijvingen gaan door van 08u30 tot 9u30.** De ploegleiders dienen zich aan te melden met de volledige namenlijst der renners en de GSM nummers van de voltallige ploeg. Eveneens moeten zij de vergunningen van de renners alsook de toelating van de Nationale Federatie (voor de buitenlandse ploegen) voorleggen. Ook geven ze het Nr. van de fax, e-mail adres et GSM alwaar ze bereikbaar zijn tijdens de duur der wedstrijd.
 - De transponders (huren mogelijk) en een spel dubbele rugnummers zijn van toepassing. Bij de inschrijving ontvangt ieder sportdirecteur een dubbel set rugnummers en kaderplaatjes, deze dienen niet te worden terug gegeven na de wedstrijd. In geval van verlies van rugnummer of kaderplaatje zijn er reserve te bekomen bij de aankomst rechter bij het tekenen van het startblad. **De dag van de start zal er een inschrijvingsrecht van 245,00 euro gevraagd worden aan ieder team.**
 - Alle ploegleiders zijn gehouden aanwezig te zijn op de **briefing** die doorgaat op dezelfde dag en zelfde plaats om **10u00**.
 - De renners melden zich aan 1u30’ voor de start van iedere rit om er het controle startblad te tekenen. De controle van **het tekenen sluit 10 minuten** voor de start.
 - De eerste dag moeten de volledige ploegen zich aanmelden voor de officiële foto en dit op het voorziene uur.
 - Dhr Michel Blondia is de koersdirecteur : GSM 0476/530709
- Radio-Tour:**

Alle koersinformatie zal gebeuren op radio tour frequentie **160.10625 kanaal 2**
- Technische wagens en Bevoorrading:**
 - Ieder team volgt de wedstrijd met 1 volgwagen. Hulp aan renners gebeurt altijd achteraan het peloton of groep renners en steeds rechts van de weg en stilstaand.
 - De volgorde der wagens gebeurt door lottrekking volgens de regels van de UCI de eerste dag tijdens de briefing. De andere dagen is de volgorde bepaald in functie van het ploegenklassement.
 - Een 2de volgwagen voor ieder team zal door de organisatie in het bezit gesteld worden ven een autocollant voor de voorruit om zich te begeven naar de bevoorrading, alsook een bewijs gegeven door Belgian Cycling om naar de start en aankomst plaatsen doorgang te krijgen. Deze 2de wagen mag zich in geen enkel geval in de wedstrijd bevinden.
 - De bevoorradingszones zijn voorzien ongeveer op 2/3 van de wedstrijd in iedere rit, deze zullen ook aangeduid zijn in de technische gids. **Bevoorrading is toegestaan vanaf km 30 en tot op 20km van de aankomst.** De bevoorrading mag gebeuren met drinkbus en eetzakje. De renner moet zich laten afzakken tot op de hoogte van zijn ploegwagen en achter de wagen van de commissaris, en in geen geval in het peloton of op het einde ervan; indien zich een groep van 15 renners of meer gevormd heeft is bevoorrading toegelaten aan de staart van die groep. **Overeenkomstig artikel 2.3.027 zal de bevoorrading verboden zijn in de voorafgaande km alsook in de laatste 500m voor een SPRINT en 50 m na een Sprint of een GPM**
- Technische bijstand:**

1 moto en 2 neutrale wagens worden ingezet voor neutrale dépannage. De organisatie voorziet ook in een moto tijdopnemer die ook de knelpunten en de bergsprints zal opnemen.
- Medische bijstand:**
 - Een dokter en twee ambulance wagen volgen de volledige wedstrijd een vaste post is ook aan de aankomst voorzien
 - Medische zorgen tijdens de wedstrijd worden uitzonderlijk verleend door een arts aangesteld door de wedstrijd directie en dat in de omgeving van de startplaats vanaf het ogenblik dat de renners het controle blad komen tekenen tot het ogenblik dat zij de aankomst zone verlaten.
- Aankomst:**
 - In geval van valpartij, bandbreuk of mechanisch defect na het bord van de laatste drie kilometer zullen de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renners met zie zich bevonden op het ogenblik van het ongeval. Ze zullen geklasseerd worden op de plaats dat ze aankomst overschrijden. Indien ten gevolge van een daadwerkelijk vastgestelde valpartij in de laatste drie kilometer, een renner zich in de onmogelijkheid bevindt om de aankomst lijn te overschrijden, zal hij geklasseerd worden op de laatste plaats van de rit en de tijd toegewezen krijgen van de renner(s) bij wie hij zat op het ogenblik van het ongeval.(art.2.6.027)
 - In de aankomstzone dienen de sportdirecteurs en andere volgers (met uitzondering van de commissarissen en jury leden, koersdirecteur, medische dienst, dienst wedstrijd orde, rode vlag en neutrale wagens) verplicht de aangeduide omleiding te volgen aangeduid en voorzien door de inrichter.
- Bonificaties:**

Bijiedereritaankomstwordenbonificatiesvoorzien:10’’voordewinnaar–6’’voordetweedeen 4’’voordederde.
- Opgaven uitsluitingen en achterstand:**
 - In de ritten in lijn is de tijdsgrens voor uitsluiting bepaald op 8%. Behalve voor de laatste rit, de uitsluiting is voorzien op **5 minuten achterstand op het voornaamste peloton** dit op vraag va de politie. Het college van commissarissen mag de tijdslimieten verlengen, in uitzonderlijke, onvoorziene gevallen en in gevallen van overmacht en dat na overleg met de organisator. Dit moet bevestigd worden in overleg en met goedkeuring van de politie.
 - Overeenkomstig artikel 2.3.039B volgens de wedstrijden op de nationale kalender, zullen de renners door de commissarissen uit de wedstrijd genomen worden op het ogenblik dat ze 5 minuten achterstand hebben op de laatste renner van het voornaamste peloton. Volgende maatregelen zullen genomen worden met betrekking tot toelating aan de start van de volgende rit en opgenomen in het klassement:
 - Minimum 2/3 van de wedstrijd dienen afgelegd te zijn geweest
 - 10 seconden per niet afgelegde kilometer zullen de renner aangerekend worden van het ogenblik waar hij uit de wedstrijd werd genomen.
 - Deze renners zullen het totaal van hun punten afgenomen worden in de algemene bijhorende klassementen.
 - Een renner welke opgeeft kan aan geen enkele wedstrijd deelnemen gedurende de ganse duurtijd van de ronde.

- Klassementen:**
 - Algemeen individueel klassement (gele trui) zal opgemaakt worden door optelling van de tijd opgenomen door de tijdopnemer rekening houdend met de bonificatie- en of straftijden. In geval van gelijkheid in het algemeen individueel tijdsklassement zullen de honderdsten van seconden opgenomen in de tijdrit in de totale tijd verrekend worden in geval van nog gelijkheid zullen de renners opgedeeld worden met de behaalde plaatsen in verschillende ritten. In laatste instantie van gelijkheid zal de behaalde plaats in de laatste rit bepalend en doorslaggevend zijn.
 - Dagploegenklassement na iedere rit wordt een klassement opgemaakt door samentelling van de 3 renners met de beste individuele aankomsttijden van elke ploeg. In geval van gelijkheid zullen de ploegen opgedeeld worden met de 3 best behaalde tijden van de rit. Indien nog gelijk worden de ploegen geklasseerd volgens de plaats van best geklasseerde renner aan de aankomst in de rit.
 - Algemeen Ploegenklassement : wordt opgemaakt na iedere rit. De 3 beste individuele tijden van iedere ploeg van alle gereden ritten worden samengeteld. In geval van gelijkheid zal met het volgende rekening gehouden worden tot er een verdeling kan gemaakt worden: 1° Aantal behaalde 1ste plaatsen in het dag klassement per rit. 2° Aantal behaalde 2de plaatsen in het dag klassement per rit. En vervolgens zo verder, indien nog gelijkheid zullen de ploegen geklasseerd worden door de plaats behaald door hun beste renner in het algemeen individueel klassement. Elke ploeg welke geen 3 renners meer telt is uitgesloten in het algemeen ploegenklassement.
 - Puntenklassement (groene trui): wordt gemaakt op basis van het toekennen van punten aan de 5 eerste plaatsen aan de aankomst van iedere rit. Toegekende punten: 10 – 7 – 5 – 3 – en 1 punt. In geval van gelijkheid zullen de renners onderverdeeld worden door het meest behaalde 1ste plaatsen en vervolgens zal de plaats in het algemeen individueel klassement in aanmerking komen en bepalend zijn.
 - Bergklassement (bolletjes trui): zal gegeven worden aan de renner welke het meeste punten heeft behaald op de verschillend GPM doortochten.

o	GPM 1ste cat.	1ste = 8 pts	2de = 5 pts	3de = 3 pts	4de = 1 pt
o	GPM 2de cat.	1ste = 5 pts	2de = 3 pts	3de = 1 pt	
o	In geval van gelijkheid zal het behalen van de 1ste plaats op de belangrijkste helling in aanmerking komen, vervolgens het aantal behaalde 1ste plaatsen op de volgende helling en zo verder. Bij blijvende gelijkheid zal de behaalde plaats in het algemeen indivi- dueel klassement doorslaggevend en bepalend zijn.(art.2.6.017)				
 - Jongerenklassement -21 jaar (witte trui) zal gegeven worden aan de beste renner van -21 jaar in algemeen individueel klassement. **Geboorte datum 07-08-2003 inbegrepen!!**
 - Knelpuntenklassement (rode trui): Aan ieder knelpuntenspurt opgenomen en vermeld in de technische gids (road book) worden punten gegeven aan de 3 eerste renners: 5 – 3 en 1p. In geval van gelijkheid worden de behaalde 1ste plaatsen doorslaggevend. En bij verdere gelijkheid is het de plaats in het algemeen individueel klassement die beslissend is.
 - De klassementen van de GPM en van de knelpunten worden opgenomen door de organisator en overhandigd aan de Commissaris.
 - Om te worden geklasseerd en de behaalde premies te ontvangen moeten de laureaten wel de wedstrijd be eindigen binnen de tijdsgrens en zich aanmelden voor de verschillende huldigingen op het podium;
 - De uitslagen zullen per e-mail zo snel mogelijk overgemaakt worden aan de ploegen na elke aankomst. Een papieren versie zal hen aan de start van volgende rit overhandigd worden. De uitslagen kunnen ook geraadpleegd worden op de site http://www.alarivee.be en op http://www.royalnamurvelo.be

- Protocol:**
 - Op het einde van iedere rit en ongeveer 15’ na de aankomst van de 1ste renner, worden de ritwinnaar – en de leiders van de verschillende klassementen verplicht deel te nemen aan de huldigingen op het podium. Indien een renner zich niet aanmeld wordt hij bestraft met verlies van de prijs en een boete van 80 euro conform art. 2.12.007.1.3 (+ 80€ aan de Sportdirecteur van de afwezige renner).
 - De leiders van verschillende klassementen zijn verplicht de trui te dragen gegeven door de inrichters. Indien een renner leider is van verschillende klassementen draagt hij de trui met voorrang van de belangrijkste, en de volgende renner (2de) van de andere klassementen draagt de trui van het betreffende klassement en geeft hem op het einde van de rit terug aan de officiële leider (art.2.6.018).
 - Voorrang orde:**
 - Algemeen individueel klassement (geel)
 - Algemeen punten klassement (groen)
 - Algemeen Bergklassement (bolletjes trui)
 - Jongeren klassement -21jaar (witte trui)
 - Knelpunten klassement (rode trui)
 - De dragers van de verschillende truien plaatsen zich op de eerste lijn aan de start van iedere rit.
 - De uitbetaling der prijzen wordt volledig gedaan door **Belgian Cycling** na het homologeren van de volledige uitslag en na de eventuele aftrek van de eventuele verzendingskosten. **De ploegleiders worden daarom verzocht het rekening nummer van hun ploeg (nr. IBAN + BIC code voor buitenlandse teams) af te geven bij het binnen zenden van hun officieel formulier.**

- Doping controle:**
 - Het doping reglement UCI, Belgian Cycling en Franse gemeenschap wordt volledig aanvaard en toegepast in deze wedstrijd volgens de bestaande Belgische wetgeving.
 - De doping controle zal plaats vinden na de wedstrijd op de plaatsen voorzien en aangeduid in de technische gids (road book). De Royal Namur Velo verklaart zich akkoord tegen het gebruik te zijn van stimulerende en andere verboden middelen met de voorschriften en de reglementen en de wetten van de UCI, Belgian Cycling, Belgische en Franse gemeenschap voorzien en vermeld in het anti doping charter.
 - De Royal Namur Velo verbindt er zich toe enkel ploegen te aanvaarden welke het anti doping charter van de Belgian Cycling hebben ondertekend.
 - http://www.belgiancycling.be/content.asp?language=fr&id=146&subid=254.
 - De organisator heeft het recht elk ogenblik de ploegen te weigeren welke gelinkt zijn aan doping en die op een of andere manier schade berokkenen aan het gezicht van de wedstrijd en aan hun sponsors en aan het wielrennen in het algemeen.

- Omgeving:**

In de omgeving van de start en aankomstzone alsook bij en in de kleedkamers staan er vuilnisbakken ter beschikking. Wij vragen dan ook om deze omgeving te respecteren en vragen ploegleiders om er hun renners aan te manen en de verpakkingen van hun voeding als ook de drinkbussen er in te gooien om de natuur proper te houden alsook de afval zones te gebruiken die voorzien zijn door de organisatie.

- Straffen:**
 - Het barema der boeten voorzien in de reglementen UCI, Belgian Cycling is van toepassing in deze wedstrijd.
 - Alle gevallen welke niet voorzien zijn in dit reglement zullen behandeld worden door een jury van commissarissen overeenkomstig het gebruik bij de UCI.

- Aanvaarding:**

Het feit aangenomen te zijn om aan deze wedstrijd te mogen deelnemen verklaren alle renners, ploegleiders en allen die met de wedstrijd iets te maken hebben kennis genomen te hebben en zich akkoord te verklaren en dit reglement te aanvaarden.

L’organisateur,
WARRINNIER Guy

Le Coordinateur RPC
BOUILLOT Christian

Le Directeur de course,
BLONDIA Michel



ETABLISSEMENT HOSPITALIER

CHR Namur

Avenue Albert 1er 185, 5000 NAMUR
081/72.61.11

Clinique Saint-Luc

Rue Saint-Luc 8, 5004 NAMUR
081/20.91.11

UCL Godinne

Avenue Dr. G. Therasse 1, 5530 YVOIR
081/42.21.11

CH Dinant

Rue Saint-Jacques 501, 5500 DINANT
082/21.26.60

Hôpital Princesse Paola

Rue du Vivier 21, 6900 AYE (Marche)
084/21.91.11

CH Reine Fabiola

Rue chère voie 75, 5060 AUVELAIS
071/26.52.11

Centre de Santé des Fagnes

Boulevard Louise 18, 6460 CHIMAY
060/21.88.11

CHU Charleroi

Chaussée de Bruxelles 140, 6042 CHARLEROI
071/92.13.11



Sport
de haut niveau:
**Des infrastructures
performantes!**

Wallonie-Bruxelles: terre d'accueil
pour vos délégations



L'AVENIR