



TOUR CYCLISTE 78

DE LA PROVINCE DE NAMUR - L'AVENIR

2026

- **05 Août** > Bièvre - Vresse-sur-Semois
- **06 Août** > Couvin - Couvin
- **07 Août** > Lesves - Florennes
- **08 Août** > Mesnil-Saint-Blaise - Walcourt
- **09 Août** > Beauraing - Namur

Passage de la caravane publicitaire 30 minutes avant la course



Edito Tour de la Province de Namur 2026

Le Tour de la Province de Namur, dans sa 78^e édition, est un rendez-vous incontournable pour les passionnés de cyclisme, les sportifs et les amoureux de notre belle région. Avec le retour du programme habituel composé de 5 étapes, l'événement s'annonce une nouvelle fois grandiose avec l'arrivée finale au sommet de la majestueuse Citadelle de Namur, symbole de notre histoire et de notre patrimoine. Une ligne d'arrivée qui, plus que jamais, incarne à la fois l'effort et la beauté de notre territoire.



La province de Namur, avec ses vallées et ses paysages pittoresques, est un véritable écrin pour cette compétition. C'est un terrain de jeu idéal pour les cyclistes, qui y trouvent toute la diversité des parcours, des ascensions et des panoramas à couper le souffle. Que ce soit dans les montées de la vallée de la Meuse ou sur les chemins escarpés aux quatre coins de la Province, chaque coup de pédale permet de découvrir un peu plus les trésors de notre région.

Le cyclisme, c'est bien plus qu'une simple compétition. C'est un sport qui véhicule des valeurs de solidarité, de persévérance et de dépassement de soi. Chaque coureur qui franchira la ligne d'arrivée aura, à sa manière, incarné ces principes qui sont chers à toutes celles et ceux qui aiment ce sport. C'est un moment de partage, où les émotions se mêlent aux exploits sportifs, mais aussi un hommage à l'engagement de tous ceux qui contribuent à la réussite de cette grande fête du cyclisme.

Ce succès ne serait pas possible sans le travail dévoué des bénévoles du Royal Namur Vélo. Leur implication, leur énergie et leur passion sont le cœur battant de cette compétition. De l'organisation des étapes à l'accueil des participants et des spectateurs, en passant par la gestion des courses, chaque bénévole joue un rôle essentiel pour que cette édition soit une réussite. Leur engagement incarne l'esprit de camaraderie et de solidarité qui fait la force du cyclisme local.

En tant que Namurois, nous pouvons être fiers d'accueillir cet événement prestigieux. Le Tour Cycliste de la Province de Namur est bien plus qu'une course, c'est une véritable vitrine pour notre territoire et une occasion de célébrer ce que le sport peut offrir de meilleur. Nous souhaitons à tous les participants de vivre une expérience inoubliable, et aux spectateurs de profiter de ces moments de passion et de convivialité.

Vive le cyclisme, vive le Tour de la Province de Namur et vive notre belle région namuroise !

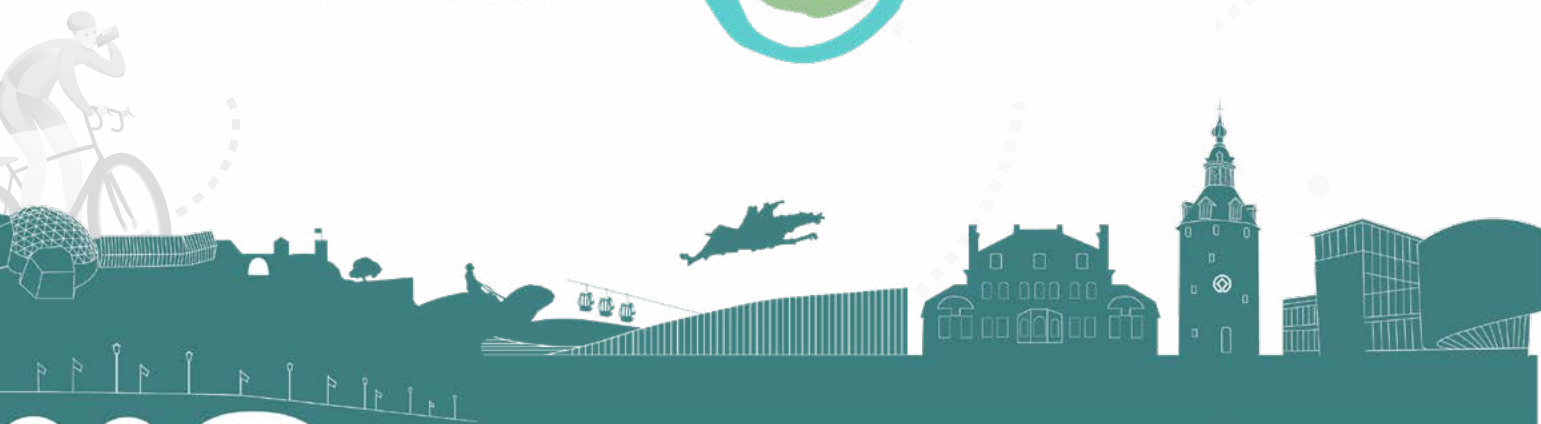
Charlotte BAZELAIRE

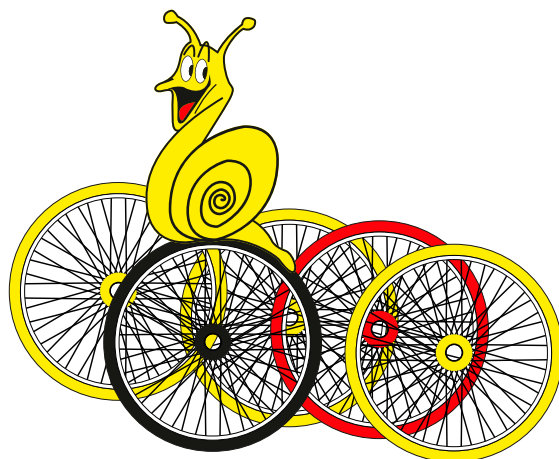
Bourgmestre ff de la Ville de Namur

NAMUR
CAPITALE



le Cœur des Wallons





Chers Amis
Chères Amies,

Nous voici dans la dernière ligne droite pour l'organisation de notre épreuve
le *Tour de la Province de Namur – L'Avenir*.

Cette année nous revenons à nos cinq étapes, nous avons le plaisir d'accueillir deux nouvelles communes Florennes pour l'arrivée de la troisième étape et Houyet (Mesnil saint Blaise) pour le départ de la quatrième étape.

Un grand merci aux responsables communaux qui sans eux il serait impossible d'organiser le Tour.

Je voudrais aussi remercier les sponsors sans qui rien ne serait possible, ils sont le carburant de l'organisation, qu'ils soient issus du public ou du privé et quel que soit leur participation.

J'adresse mes remerciements à tous et toutes pour votre dévouement à la réussite de cette épreuve.

Je vous invite à profiter pleinement de ces cinq journées sportives et conviviales, portée par l'énergie du peloton et la beauté de notre province.

Sportivement,

Pour le Royal Namur Vélo
Michel BLONDIA, Président



78^e Tour de la Province de Namur l'avenir



Pour Elites et Espoirs

Une organisation du

ROYAL NAMUR VELO

Du 5 août au 9 août **2026**

Mercredi 5 août

BIÈVRE - VRESSE-SUR-SEMOIS • 159,4 KM

Jeudi 6 août

COUVIN - COUVIN • 156,3 KM

Vendredi 7 août

LESVES - FLORENNES • 159,2 KM

Samedi 8 août

MESNIL-SAINT-BLAISE - WALCOURT • 156,5 KM

Dimanche 9 août

BEAURAING – NAMUR (citadelle) • 151 KM

Total : 782,4 KM

SOUS LE PATRONAGE DE ***l'Avenir***

SPONSORS DES MAILLOTS



**Maillot jaune
de leader**



MULTISEPA
CLÔTURE & PORTAIL AUTOMATIQUE



**Maillot à pois
du meilleur
grimpeur**

B-CLOSE
customised logistic services & equipment
Authorized Dealer



**Maillot vert
du classement
par points**

**Calcaires
de Florennes** s.a.



**Maillot rouge
du classement
des points chauds**



**NAMUR
CAPITALE**



**Maillot blanc
du meilleur jeune**

**Auto
W.E.B. group**
BEURAING - PHILIPPEVILLE
www.autowebgroup.be

Maillot distribué par



G-SKIN
PERSONALIZED TEAMWEAR

Avec le soutien de la



FÉDÉRATION

WALLONIE-BRUXELLES



LE PALMARES DU TOUR

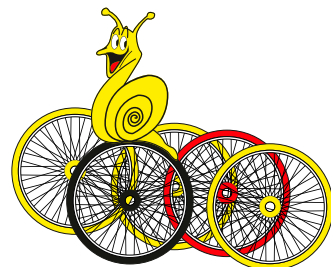
DEBUTANTS

1948 : Wilmot et Debaker
1949 : Albert
1950 : Deproot

AMATEURS

1951 : Grondelaers
1952 : Clerkx
1953 : Jennes
1954 : Mans
1955 : Trefois
1956 : Soenens
1957 : De Wolf
1958 : Blavier
1959 : Cartigny
1960 : Durnez
1961 : Hoefkens
1962 : Monty
1963 : Engelen
1964 : Guyot
1965 : Vanneste
1966 : Dalman
1967 : De Schoenemacker
1968 : De Schoenemacker
1969 : Kerremans
1970 : Doyen
1971 : Rijlens
1972 : Likatchev
1973 : Martin
1974 : Smits
1975 : Van Den Haute
1976 : Dewolf
1977 : Schepers
1978 : De Cnijf
1979 : De Wilde
1980 : Vanasten
1981 : De Keulemaer
1982 : Brankaerts
1983 : Buismans
1984 : Vermeire
1985 : Roes
1986 : Steeno
1987 : Vanderstraten
1988 : Verbeek
1989 : Sels Wim
1990 : Miel Sylvain
1991 : Minet Denis

1992 : Van Brabant Gert
1993 : Verbrugghe Rik
1994 : Holestol (Norvège)
1995 : Leiphener (USA)
1996 : Delme Davy
1997 : Wuyts Peter
1998 : Van Nueten Dany
1999 : Demeyere Jeoffrey
2000 : Mattozza Sébastien
2001 : Memeghetti Carlo (FR)
2002 : Mertens Pieter
2003 : Verrelst Danny
2004 : Boulton Joseph
2005 : Meersman Gianni
2006 : Streel Marc
2007 : Zingle Romain
2008 : Renders Jens
2009 : De Haan Sierk Jan
2010 : Cammaerts Edwig
2011 : Lietar Eliot
2012 : Ockeloen Jasper
2013 : De Trier Florice
2014 : Cordeel Sander
2015 : Adams Jens
2016 : Sweeck Laurens
2017 : Elliot William (Canada)
2018 : Stockman Abram
2019 : Elen Sander
2020 : «COVID-19»
2021 : Berckmoes Jenno
2022 : Frank Van Den Broeck (NL)
2023 : Arron Dockx
2024 : Mathys Grisel (FR)
2025 : Victor Van de Putte



SYNTHESE DES P.C. ET G.P.M.

ÉTAPES

P.C.

G.P.M

ÉTAPE 1: BIEVRE-VRESSE	VRESSE	KM 42	ORCHIMONT	KM 44
	VRESSE	KM 102	ORCHIMONT	KM 104
ÉTAPE 2: COUVIN-COUVIN	COUVIN	KM 37	RY DE ROME	KM 28
	COUVIN	KM 77	PANORAMA	KM 44
	COUVIN	KM 117	RY DE ROME	KM 68
			PANORAMA	KM 84
			RY DE ROME	KM 108
			PANORAMA	KM 124
			RY DE ROME	KM 148
ÉTAPE 3: LESVE-FLORENNES	LESVE	KM 35	MORVILLE	KM 68
	FLORENNES	KM 56	MORVILLE	KM 119
	FLORENNES	KM 106,8		
ÉTAPE 4: MESNIL-ST-BLAISE- WALCOURT	MESNIL-ST-BLAISE	KM 24	MESNIL-ST-BLAISE	KM 21
	MESNIL-ST-BLAISE	KM 35	MESNIL-ST-BLAISE	KM 33
	WALCOURT	KM 138	SOULME STREPY	KM 70
			WALCOURT	KM 99
			WALCOURT	KM 118
ÉTAPE 5: BEAURAING - NAMUR (CITADELLE)	PONDROME	KM 20	ONHAYE	KM 110
	PONDROME	KM 50	WARNANT	KM 126
	PONDROME	KM 80	B.VILLERS	KM 140
			WEPION	KM 149

Pourcentage moyens par étapes

ÉTAPE 1

Côte d'Orchimont : 2,6 km à 5,3%

ÉTAPE 2

Côte du Panorama : 1,7 km à 6%

Côte du Ry de Rome : 2,6 km à 5.4%

ÉTAPE 3

Côte de Morville : 0,7 km à 5 %

ÉTAPE 4

Soulme (Strepy) : 2,7 km à 5,6 %

Mesnil-St-Blaise : 1,6 km à 4,9 %

Toffette : 500m à 10 %

ÉTAPE 5

Côte Onhaye : 1,4 km à 5,4%

Côte de Warnant : 1,8 km à 4,4%

Côte de Bois-de-Villers : 3,3 km à 3,5%

Tienne aux Pierres : 2,9 km à 5,1%

Lotto, fier meneur de la course



Parce que c'est possible

Lotto



Rue de Bourlers 1A - 6460 Chimay



Rue de la Couvinoise 4 - 5660 Couvin



- **Plus de 130 techniciens** à votre service
- Services clients régionaux
- Couverture nationale
- Gestion de flottes
- **Techniciens brevetés** VCA & Sigma
- Entretien du matériel roulant de votre entreprise
- Chariots élévateurs d'occasion **certifiés** (Hyster Approved Used)
- Différentes marques dans la gamme de produits

Votre logistique interne,
Votre productivité,
Votre solution



À VOTRE SERVICE

**Branch
Wallonie**

T: 081 39 19 10
wservice@b-close.be

**Branch
Brabant & Limbourg**

T: 011 68 22 05
blservice@b-close.be

**Branch
Flandre Occ. & Or.**

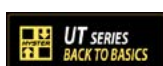
T: 056 36 00 38
vlservice@b-close.be

**Branch
Anvers**

T: 03 376 09 30
aservice@b-close.be

Siège social B-CLOSE SA : Kruisbaan 68, 2800 Mechelen

info@b-close.be



DOMAINE DES GROTTES DE L'IAN



**EMPREINTE
DIGITALE**
LETTRAGES & IMPRESSIONS

EMPREINTE DIGITALE SRL

+32 (0)61/611 811

+32 (0)474/69 44 78

41A Rue des Misères - 5555 BIEVRE

www.empreintedigitale.be

! NOUVEAU N° de compte et TVA depuis janvier 2023 !

AXA: IBAN BE42 7512 1220 8354

TVA: BE0795895787



MATELE

ÉTAPE

01

BIÈVRE
VRESSE-SUR-SEMOIS

ÉTAPE 01



L'ÉTAPE

La première étape traditionnelle des Ardennes avec un circuit à parcourir 3 fois.

Départ de Bièvre neutralisé sur 4 Km et départ réel sur la N95 rue de Dinant.

► La course Propose 2 GPM à Orchimont.

L'arrivée sera jugée dans le centre de Vresse-sur-Semois et devrait voir un groupe réduit se disputer la victoire.

PROFIL DE L'ÉTAPE



DISTANCE TOTALE
159,4 KM



DÉNIVELLÉ POSITIF
2 350 M



GPM
2
à Orchimont



ARRIVÉE
Vresse-sur-Semois
Centre du village



CIRCUIT
3 TOURS



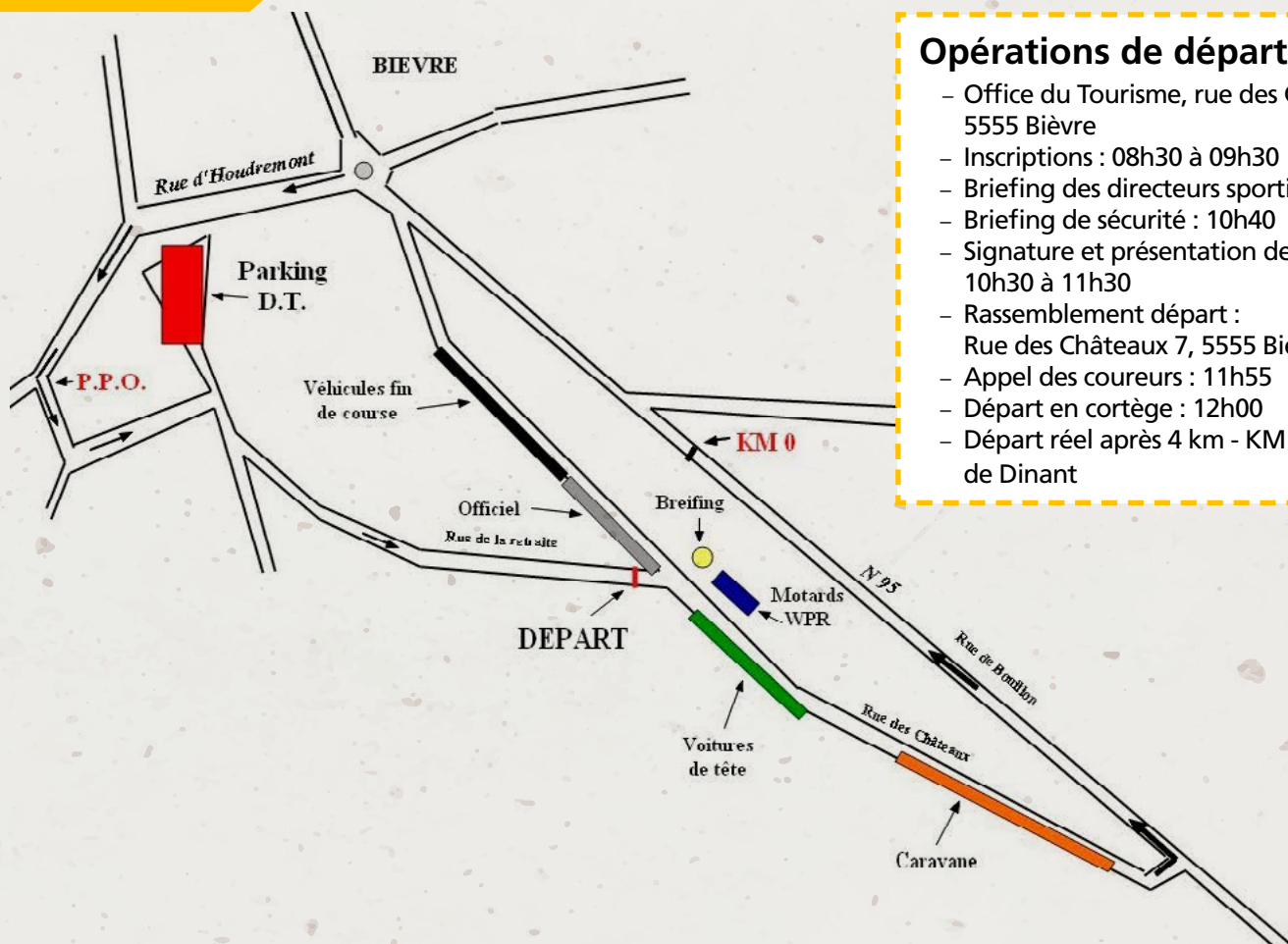
OPÉRATIONS DE DÉPART

Office du Tourisme rue des Châteaux 9 à Bièvre



DÉPART

Bièvre

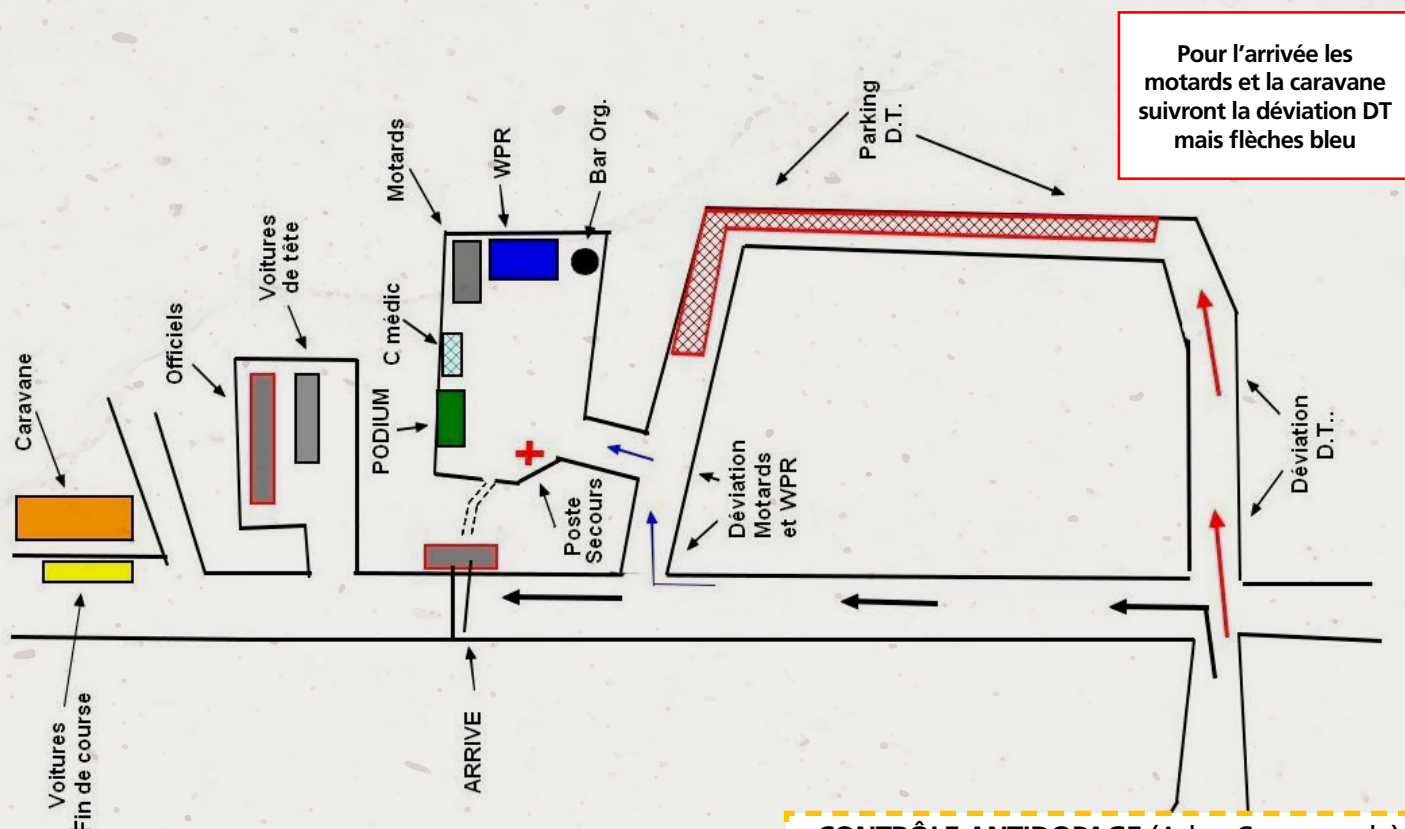


Opérations de départ

- Office du Tourisme, rue des Châteaux 7, 5555 Bièvre
- Inscriptions : 08h30 à 09h30
- Briefing des directeurs sportifs : 10h00
- Briefing de sécurité : 10h40
- Signature et présentation des équipes : 10h30 à 11h30
- Rassemblement départ : Rue des Châteaux 7, 5555 Bièvre
- Appel des coureurs : 11h55
- Départ en cortège : 12h00
- Départ réel après 4 km - KM 0 N95 Rue de Dinant

ARRIVÉE

Vresse-sur-Semois



Pour l'arrivée les motards et la caravane suivront la déviation DT mais flèches bleu

CONTRÔLE ANTIDOPAGE (Adm. Communale)
Espace Cognaut - Rue Ablert Raty, 5555 Bièvre

BIÈVRE — VRESSE s/ SEMOIS

05/08/2025

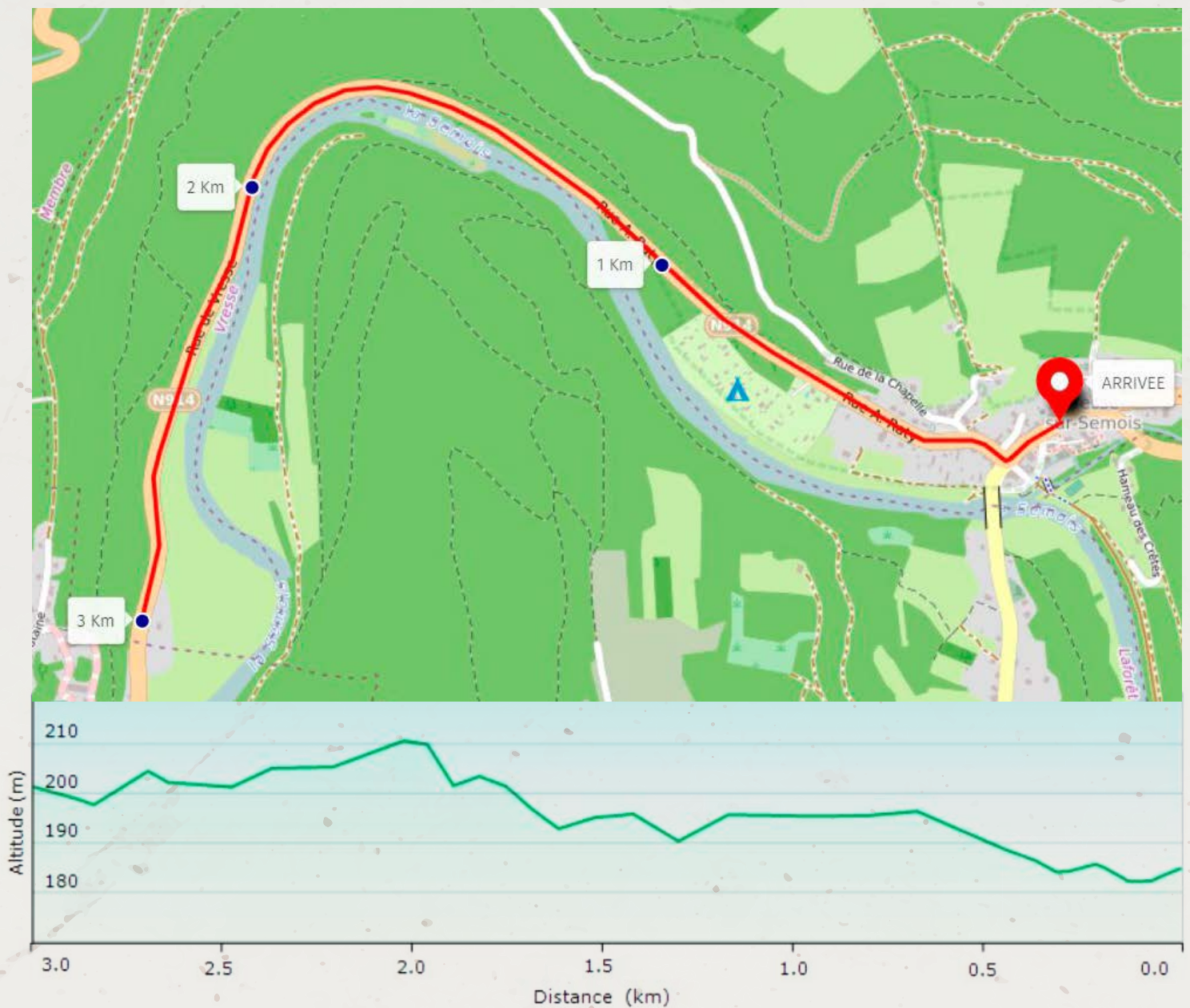
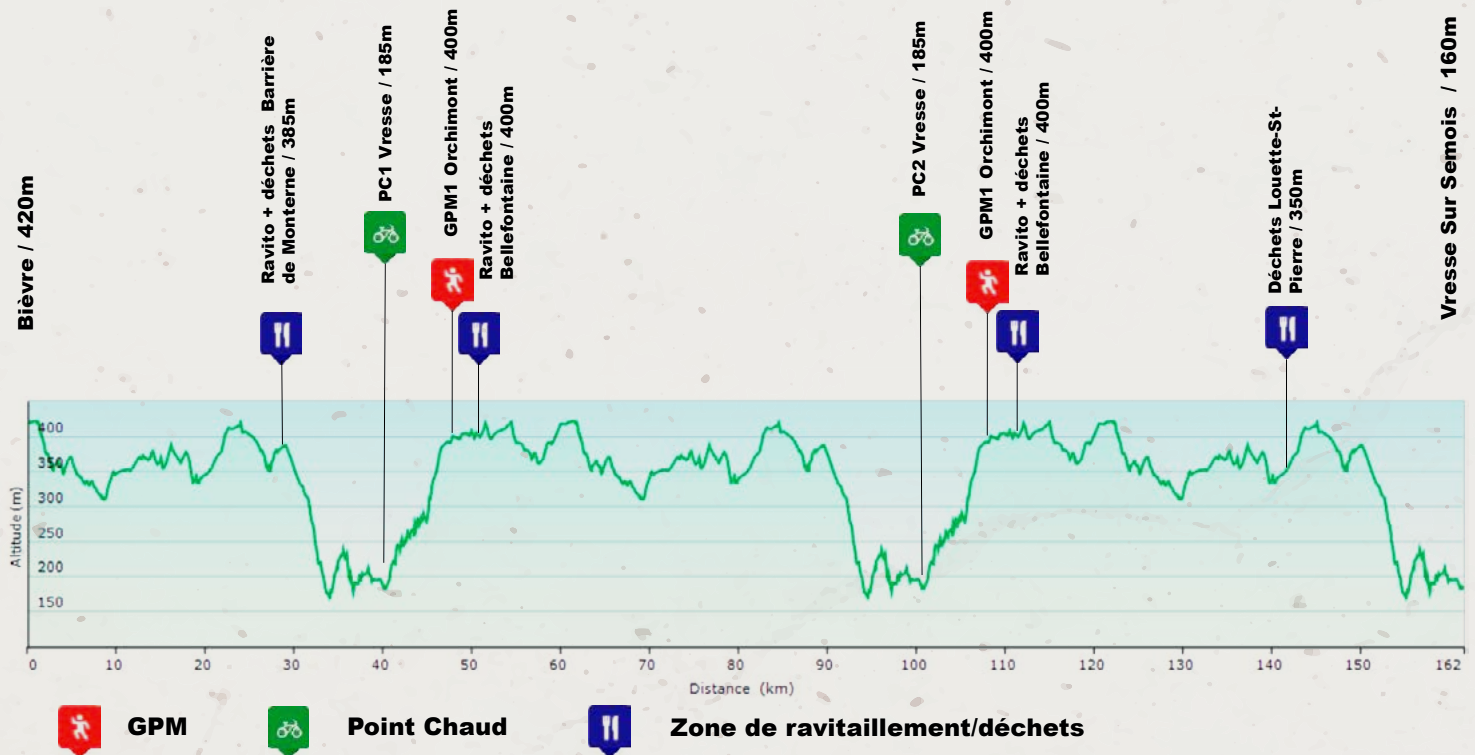
159,4 km

			DONE	TO DO	WAY	42	44
BIÈVRE		Départ Neutralisé sur 4 km ↑ Rue des Châteaux ← (RN95) Rue de Bouillon ∪ ↑ (RN95) Rue de Dinant , Hautes Boules – KM 0	0	94		12.07	12.07
LOUETTE-ST-PIERRE		← Point d'Arrêt ↑ Rue de la Gare → Rue d'Houdremont → Rue Saint-Pierre ↑ Rue des Mazys → (RN935) Rue de la Semois, Rue de Charleville vers Gedinne Centre	4,4	155		12.15	12.15
RIENNE		↑ (N952) Rue du Boiron, Rue Gilbert Lepropre ← Rue Léon Mathieu ← Rue Léon Mathieu vers Cocole ← Buhaire	14,2	145,2		12.29	12.28
LOUETTE-ST-PIERRE		Rue des Sorets, Rue de France → (RN935) Rue de la Semois vers Houdremont –	18,2	141,2		12.35	12.34
HOUDREMONT		↑(RN935) Rue Joseph Dubois, Coulonry	25,8	133,6		12.46	12.44
BARRIERE de	Vress e	↑ (RN935) Barrière de Monterne ZONE DE RAVITO et DECHETS WAY OUT → (RN973) Rue de Bohan ↑(RN973) Rue d'Hérissart	27,6	131,8	WO	12.48	12.46
BOHAN		↑(RN973) Rue du Pont ← (RN914) Place Henri de la Lindl ↑ (RN914) Rue de l'Eglise → Rue de l'Eglise ← (RN914) Rue de Membre vers Membre	35,2	124,2	WI	12.55	12.53
MEMBRE		↑ (RN914) Rue de Membre ← (RN914) Rue de Charleville → WAY IN (RN914) Rue de Vresse vers Vresse-Sur-Semois	38,8	120,6		12.59	12.57
VRESSE/S/SEMOIS ORCHIMONT		↑(RN9 14) Rue Albert Raty , ↑ Rue de Petit-Fays (RN914) , Rue de Petit-Fays vers ← Rue du Château ↑ Rue du Château → Rue de la Semois → Rue de Bièvre GPM1 vers Bièvre	45,1	114,3		13.17	13.14
BELLEFONTAINE	Bièvr e	↑ Les Fayais ← Rue de Bochetay	50,6	108,8	WO	13.21	13.18
HOUDREMONT	Gedin ne	→ (RN913) Rue f'Houdremont vers Bièvre	3,6	105,8	WI	13.25	13.22
BIÈVRE	Bièvr e	↑ (RN913) Rue d'Houdremont ↑ Rue du Centre PC2 ∪ Passage à gauche ← (RN95) Rue de Dinant ↑ Rue de Bouillon	5	103,8		13.28	13.24
LOUETTE-ST-PIERRE	Gedin ne	← Point d'Arrêt ↑ Rue de la Gare → Rue d'Houdremont → Rue Saint-Pierre ↑ Rue des Mazys → (RN935) Rue de la Semois, Rue de Charleville vers Gedinne Centre	67,7	91,7		13.41	16.37
RIENNE		↑ (N952) Rue du Boiron ZONE RAVITO et DECHETS Rue Gilbert Lepropre ← Rue Léon Mathieu ← Rue Léon Mathieu vers Cocole ← Buhaire	74,5	84,9		13.55	13.50
LOUETTE-ST-PIERRE		↑ Buhaire ↑ Rue des Sorets, Rue de France → (RN935) Rue de la Semois vers Houdremont	78,5	80,9		14.01	13.56
BARRIERE DE MONTERNE	Vress e	↑ (RN935) Barrière de Monterne WAY OUT → (RN973) Rue de Bohan ↑ (RN973) Rue d'Hérissart vers Bohan	87,9	71,5	WO	14.14	14.08
BOHAN		↑(RN973) Rue du Pont ← (RN914) Place Henri de la Lindl ↑ (RN914) Rue de l'Eglise → Rue de l'Eglise ← (RN914) Rue de Membre vers Membre 20 KM – ZONE DE DECHETS	95,5	64,9	WI	14.21	14.15
MEMBRE		↑ (RN914) Rue de Membre ← (RN914) Rue de Charleville → WAY IN (RN914) Rue de Vresse	9,1	60,3		14.25	14.19
VRESSE/S/SEMOIS ORCHIMONT	Vress e	↑(RN9 14) Rue Albert Raty , Rue de Petit-Fays (RN914) , Rue de Petit-Fays vers ← Rue du Château ↑ Rue du Château → Rue de la Semois → Rue de Bièvre GPM2 vers Bièvre	105,4	54		14.44	14.37
BELLEFONTAINE	Bièvr e	↑ Les Fayais ← ZONE DE RAVITO et DECHETS Rue de Bochetay	110,8	49,6			
BIÈVRE		↑ (RN913) Rue d'Houdremont ↑ Rue du Centre ∪ Passage à gauche ← (RN95) Rue de Dinant ↑ Rue de Bouillon ↑ (RN913) Rue d'Houdremont ↑ Rue du Centre	115,9	43,5		14.51	14.44
LOUETTE-ST-PIERRE		Point d'Arrêt ↑ Rue de la Gare → Rue d'Houdremont → Rue Saint-Pierre ↑ Rue des Mazys → (RN935) Rue de la Semois, Rue de Charleville vers Gedinne Centre	128	31,4		15.04	14.56
GEDINNE		← (RN952) Rue Albert Marchal,,Rue de Boiron	134,8	24,6		15.08	15.00
LOUETTE-ST-PIERRE		↑ Buhaire ↑ Rue des Sorets, Rue de France → (RN935) Rue de la Semois vers Houdremont 20 KM ZONE DE DECHETS	138,8	20,6		15.20	15.11
BOHAN	Vress e	↑(RN973) Rue du Pont ← (RN914) Place Henri de la Lindl ↑ (RN914) Rue de l'Eglise → Rue de l'Eglise ← (RN914) Rue de Membre vers Membre	155,8	3,6		15.40	15.30

Légende : ∪ rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - **GPM** : Grand Prix Montagne – **PC** : sprint intermédiaire



Bièvre - Vresse / 159,4 Km / 2350m D+



ESPACE ALUMINIUM



ALU - BOIS - PVC



Réalisez vos rêves !

Menuiserie Générale du Bâtiment
ALU - BOIS - PVC

Vérandas - Pergolas - Volets - Stores solaires
Stores intérieurs

WWW.ESPACEALUMINIUM.BE



SCANNEZ-MOI

ESPACE ALUMINIUM sprl - 80, chaussée de Philippeville à 5660 Mariembourg - Tél : 060/31.36.90



Fabricant BELGE de châssis en PVC

Société créée en 1997, nous fabriquons pour
les menuisiers et entrepreneurs :

«Votre fabricant n'est pas votre concurrent !»

AJMAT : la qualité, le service et la flexibilité

MADE IN BELGIUM



Allée des Plantains, 17 - 5650 Chastreux - T : 071/66.90.84 - www.ajmat.com



Rue de Poteaupré 5 - 6464 Bourlers • +32(0)60/21.14.33 • espace@chimaygestion.be • www.chimay.com

ÉTAPE 02 COUVIN COUVIN

ÉTAPE 02



L'ÉTAPE

Après une pause en 2025, nous retrouvons la belle étape COUVIN – COUVIN, avec le départ et l'arrivée sur la Place centrale de Couvin après 4 boucles de 40 Km au profil accidenté

- Ce parcours difficile propose 7 GPM dont la rue du Panorama et la redoutée rue du Pied de la Montagne.

Nous assisterons à une arrivée avec un petit groupe de costauds.

PROFIL DE L'ÉTAPE



DISTANCE TOTALE
156,3 KM



DÉNIVELLÉ POSITIF
2 390 M



GPM
7
Ry de Rome & Panorama



ARRIVÉE
COUVIN
Centre du village



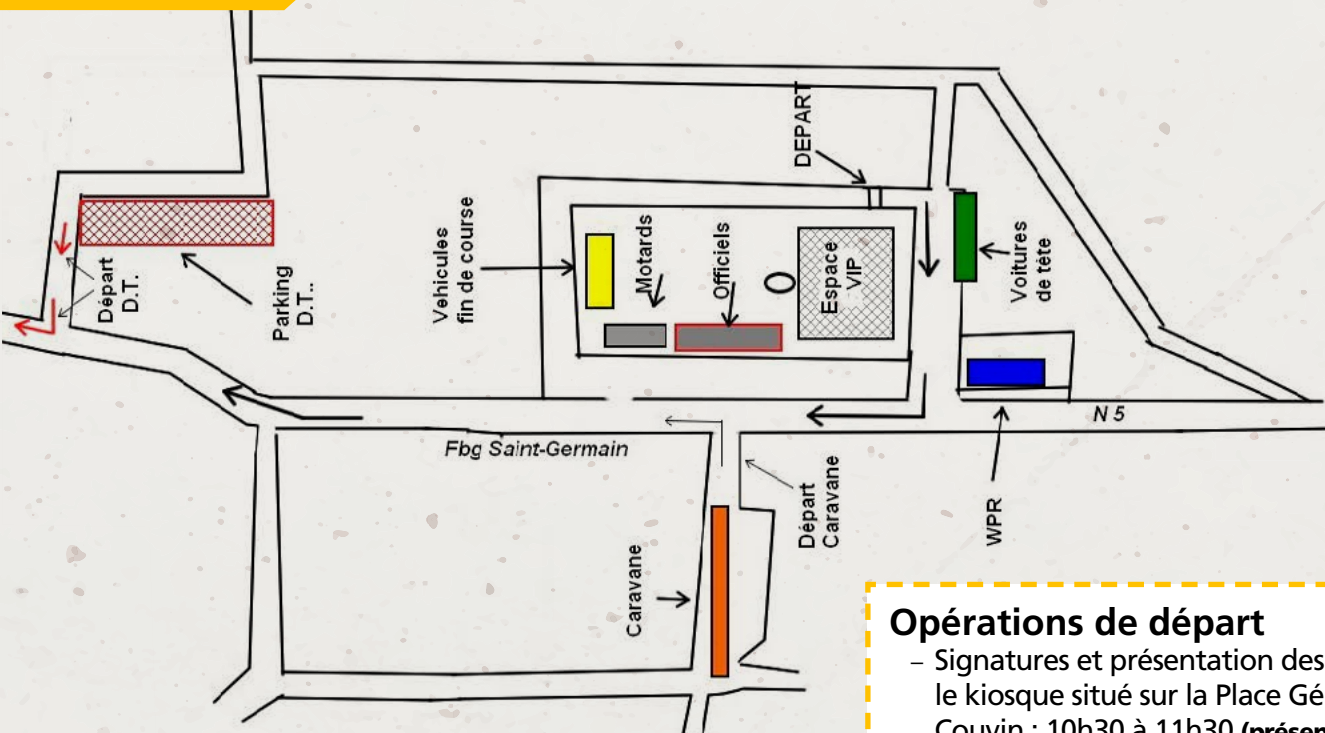
CIRCUIT
4 BOUCLES
de 40 km



OPÉRATIONS DE DÉPART
Place Général Piron à Couvin



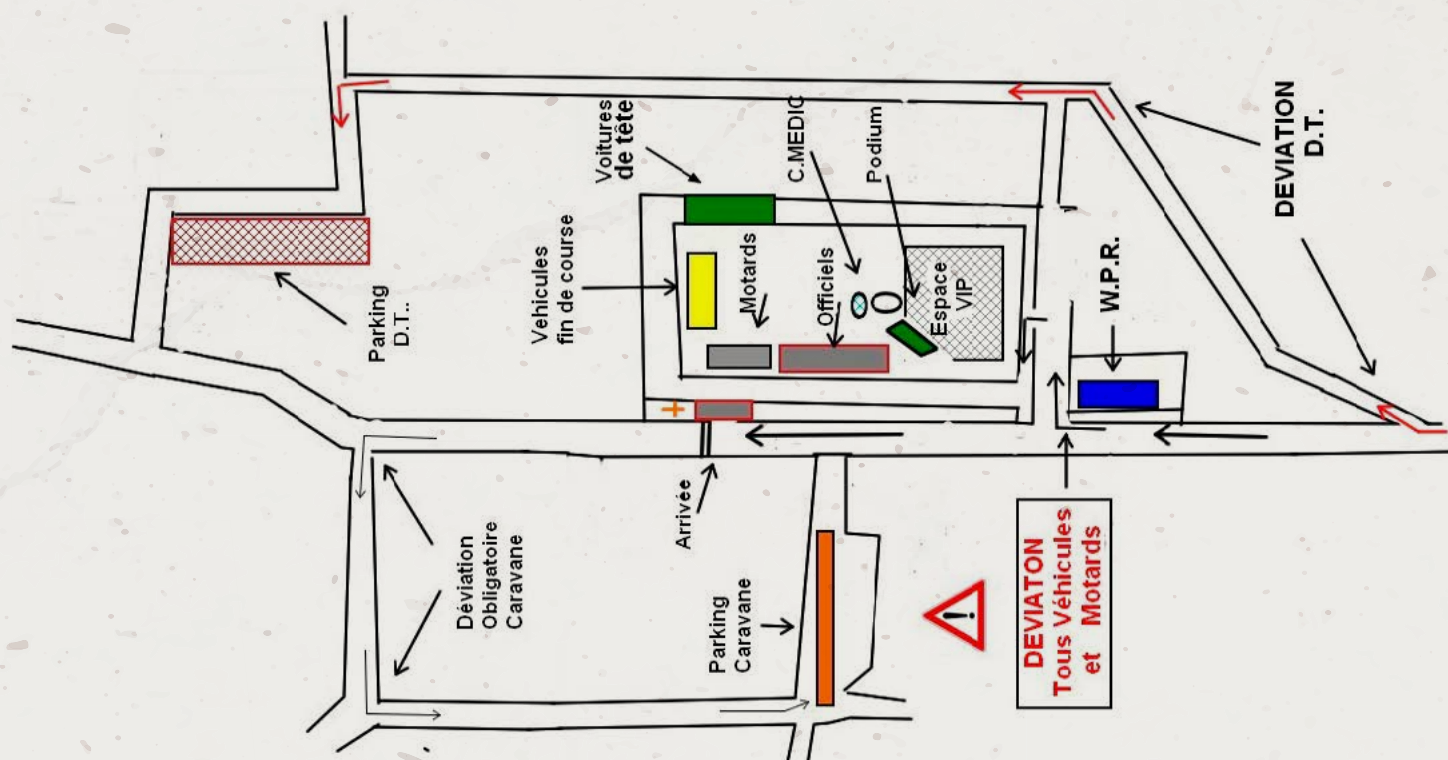
DÉPART Couvin



Opérations de départ

- Signatures et présentation des équipes sur le kiosque situé sur la Place Général Piron à Couvin : 10h30 à 11h30 (**présence obligatoire des porteurs de maillots distinctifs à la signature**)
- Appel des coureurs : 11h55
- Départ en cortège : 12h00
- Départ réel : Après 4 km - point 0 – rue de Pesche à hauteur du panneau aggro Pesche

ARRIVÉE Couvin



CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Salle de la Ruche, Place Général Piron à Couvin

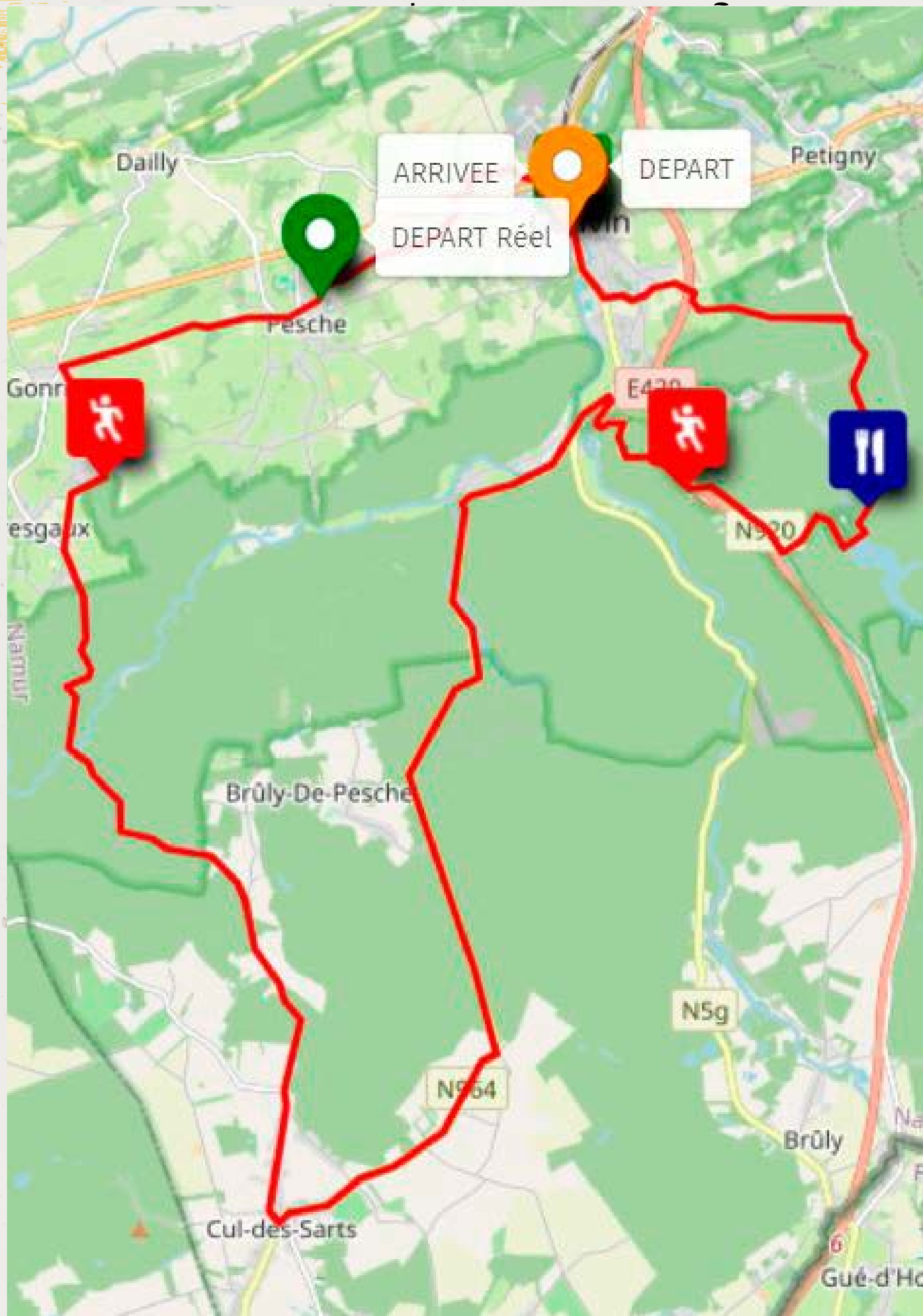
COUVIN — COUVIN

06/08/2025

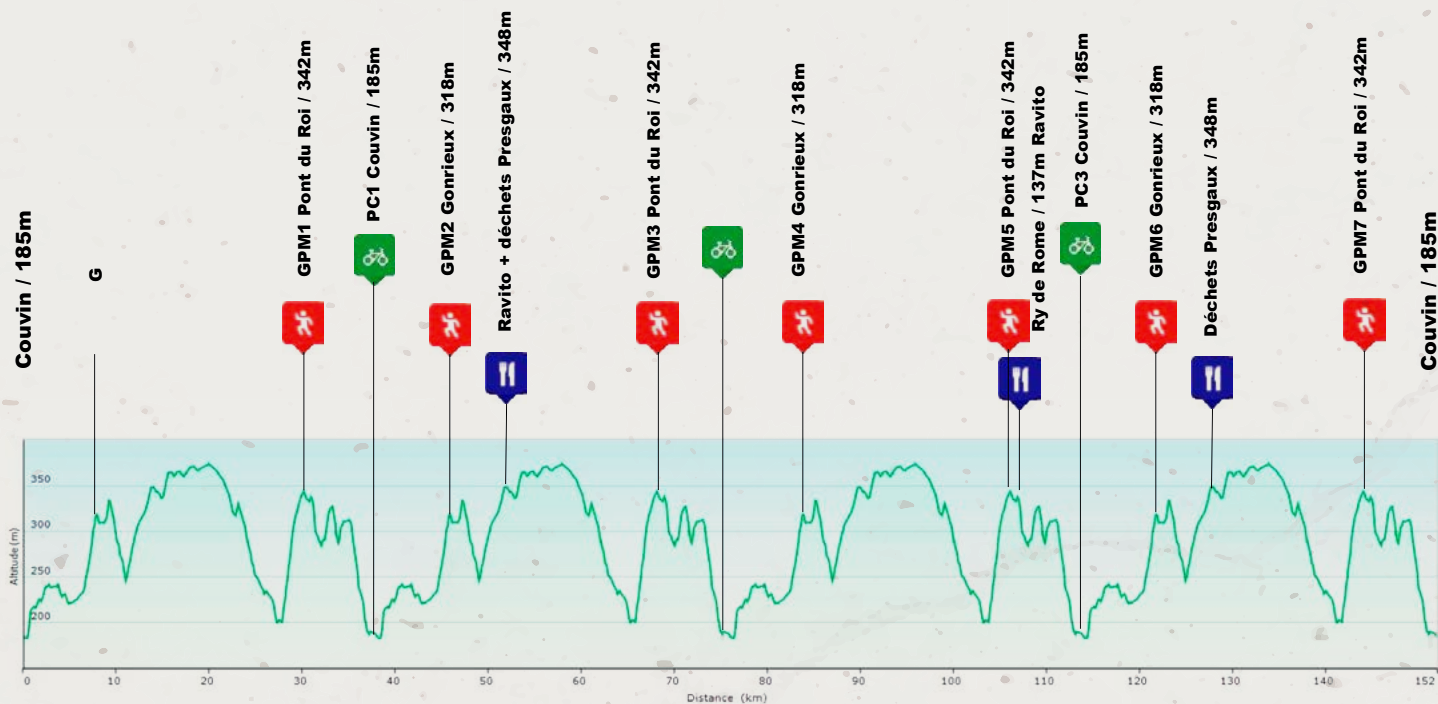
156,3 km

			DONE	TO DO	WO,IN	42	44
COUVIN	Couvin	En cortège sur 3,7 km de la Place Général Piron → (N5) Faubourg Saint-Germain ↑(N5) Rue de la Gare ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu → Rue des Prés Fleuris ← Route de Dailly ← U (2° sortie) Route de Pesche, KM 0 au panneau agglo Pesche ↑ Mont de Peche vers	0	156,3	12.00	12.00	12.00
PESCHE		→ Rue Bas du Village ↑Rue de Gonrieux vers	2,9	153,4		12.10	12.09
GONRIEUX		← Rue des Fondrys ← vers rue Bayard, rue d'En Haut , ← rue du Panorama →rue de Signy ,	4,2	152,1		12.11	12.10
PRESGAUX		← Rue des Forges ← Grand-Pont ↑ Rue des Parçonniers vers	10,4	145,9		12.20	12.09
CUL-DES-SARTS		↑ Rue de Presgaux, ← rue Hubert, ← (RN964) , Rue de la Forestière, route de Cul-des-Sarts vers	13,5	142,8		12.24	12.23
PONT DU ROI		←(N5) Rue de Pernelle U → Rue de la Platinerie →(N920) Rue du Pied de la Montagne WAY OUT GPM 1 ↑ U (N920) Rue de l'Ermitage ←Barrage du Ry de Rome	27,7	128,6	WO	12.45	12.43
RY DE ROME		↑ Barrage du Ry de Rome (sur le barrage) ZONE DE RAVITO et DECHETS ← Rue du Hestreux	31,3	125		12.49	12.48
COUVIN		← Rue des Calvaires ↑ Rue du Herdeau → (N5) Rue du Pont du Roy ↑(N5) Rue de la Marcelle WAY IN Faubourg Saint-Germain 1 ^{er} passage de la ligne d'arrivée PC1	36,3	120	WI	12.54	12.53
COUVIN		↑(N5) Rue de la Gare ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu → Rue des Prés Fleuris ← Route de Dailly ← U (2° sortie) Route de Pesche, ↑ Mont de Peche	40	116,3	WO WI	12.58	12.57
PESCHE		→ Rue Bas du Village ↑Rue de Gonrieux vers	42,9	113,4		13.01	12.59
GONRIEUX		← Rue des Fondrys ← vers rue Bayard, rue d'En Haut , ← rue du Panorama, GPM 2 →rue de Signy	44,2	112,1		13.03	13.00
PRESGAUX		← Rue des Forges ← Grand-Pont ↑ Rue des Parçonniers vers	50,4	105,9		13.12	13.09
CUL-DES-SARTS		↑ Rue de Presgaux, ← rue Hubert, ← (RN964)	53,5	102,8		13.16	13.13
PONT DU ROI		↑(N964) Route de Cul-des-Sarts ←(N5) Rue de PernelleU → Rue de la Platinerie →(N920) Rue du Pied de la Montagne WAY OUT GPM 3 ↑U (N920) Rue de l'Ermitage ←Barrage du Ry de Rome	67,7	88,6	WO	13.37	13.32
RY DE ROME		↑ Barrage du Ry de Rome (sur le barrage) ZONE de RAVITO et DECHETS ← Rue du Hestreux	71,3	85		13.42	13.37
COUVIN		← Rue des Calvaires ↑ Rue du Herdeau →(N5) Rue du Pont du Roy ↑(N5) Rue de la Marcelle WAY IN, Faubourg Saint-Germain 2 ^e passage de la ligne d'arrivée PC2	76,3	80	WI	13.49	13.44
COUVIN		↑(N5) Rue de la Gare ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu → Rue des Prés Fleuris ← Route de Dailly ← U (2° sortie) Route de Pesche, ↑ Mont de Peche	80	76,3	WO WI	13.54	13.49
PESCHE		→ Rue Bas du Village ↑Rue de Gonrieux vers	82,9	73,4		13.58	13.53
GONRIEUX		← Rue des Fondrys ← vers rue Bayard, rue d'En Haut , ← rue du Panorama, GPM 4 →rue de Signy	84,2	72,1		14.00	13.55
PRESGAUX		← Rue des Forges ← Grand-Pont ↑ Rue des Parçonniers vers	90,4	65,9		14.09	14.03
CUL-DES-SARTS		↑ Rue de Presgaux, ← rue Hubert, → (RN964) , ← rue de la Ramée, ← rue de Rocroi , → rue de Bailly , → (N964) Rue de la Rière vers	93,5	62,8		14.14	14.08
PONT DU ROI		↑(N964) Route de Cul-des-Sarts ←(N5) Rue de Pernelle U → Rue de la Platinerie →(N920) Rue du Pied de la Montagne WAY OUT GPM 5 ↑U (N920) Rue de l'Ermitage ←Barrage du Ry de Rome	107,7	48,6	WO	14.34	14.27
RY DE ROME		↑ Barrage du Ry de Rome (sur le barrage) ZONE DE RAVITO et DECHETS← Rue du Hestreux	111,3	45		14.39	14.32
COUVIN		← Rue des Calvaires ↑ Rue du Herdeau →(N5) Rue du Pont du Roy ↑(N5) Rue de la Marcelle WAY IN, Faubourg Saint-Germain 3 ^e passage de la ligne d'arrivée PC3	116,3	40	WI	14.46	14.39
COUVIN		↑(N5) Rue de la Gare ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu ← Tienne de Boussu → Rue des Prés Fleuris ← Route de Dailly ← U (2° sortie) Route de Pesche, Mont de Peche vers	120	36,3	WO WI	14.52	14.44
PESCHE		→ Rue Bas du Village ↑Rue de Gonrieux vers	122,9	33,4		14.56	14.48
GONRIEUX		← Rue des Fondrys ← vers rue Bayard, rue d'En Haut , ← rue du Panorama,GPM 6 →rue de Signy	124,2	32,1		14.58	14.49
PRESGAUX		← Rue des Forges← Grand-Pont↑Rue des Parçonniers	130,4	25,9		15.06	14.58
CUL-DES-SARTS		↑ Rue de Presgaux, ← rue Hubert, Dr N964 , ← (N964) Rue de la Forestière, 20KM ZONE DECHETS Route de Cul-des-Sarts	133,5	22,8		15.11	15.02
PONT DU ROI		↑(N964) Route de Cul-des-Sarts ←(N5) Rue de Pernelle U → Rue de la Platinerie →(N920) Rue du Pied de la Montagne WAY OUT GPM 7 ↑U (N920) Rue de l'Ermitage←Barrage du Ry de Rome	147,7	8,6		15.31	15.21
RY DE ROME		↑ Barrage du Ry de Rome (sur le barrage) ← Rue du Hestreux	151,3	5		15.36	15.26
COUVIN		← Rue des Calvaires ↑ Rue du Herdeau →(N5) Rue du Pont du Roy ↑(N5) Rue de la Marcelle WAY IN, Faubourg Saint-Germain 4 ^e passage ARRIVEE	156,3	0		15.43	15.33

Légende : U rond-point ↑ à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - GPM : Grand Prix Montagne – PC : sprint intermédiaire



Couvin – Couvin / 156,3 Km / 2390m D+



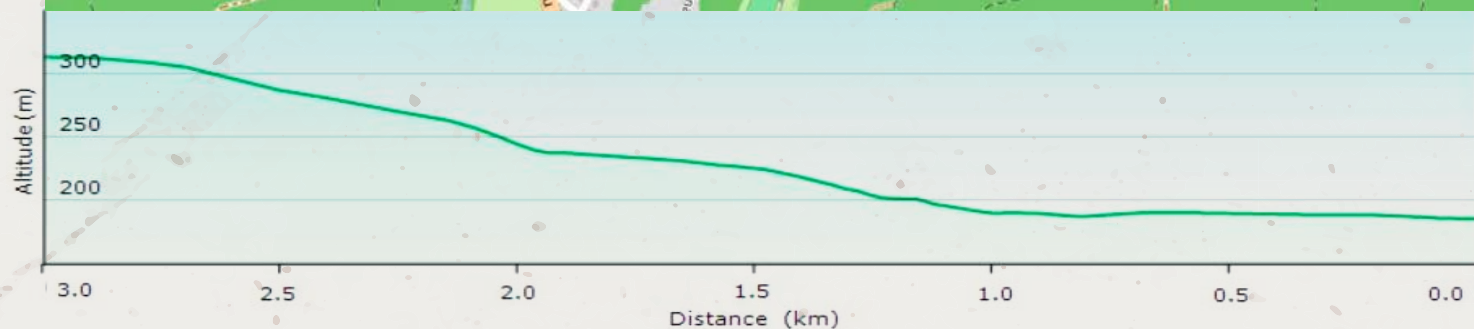
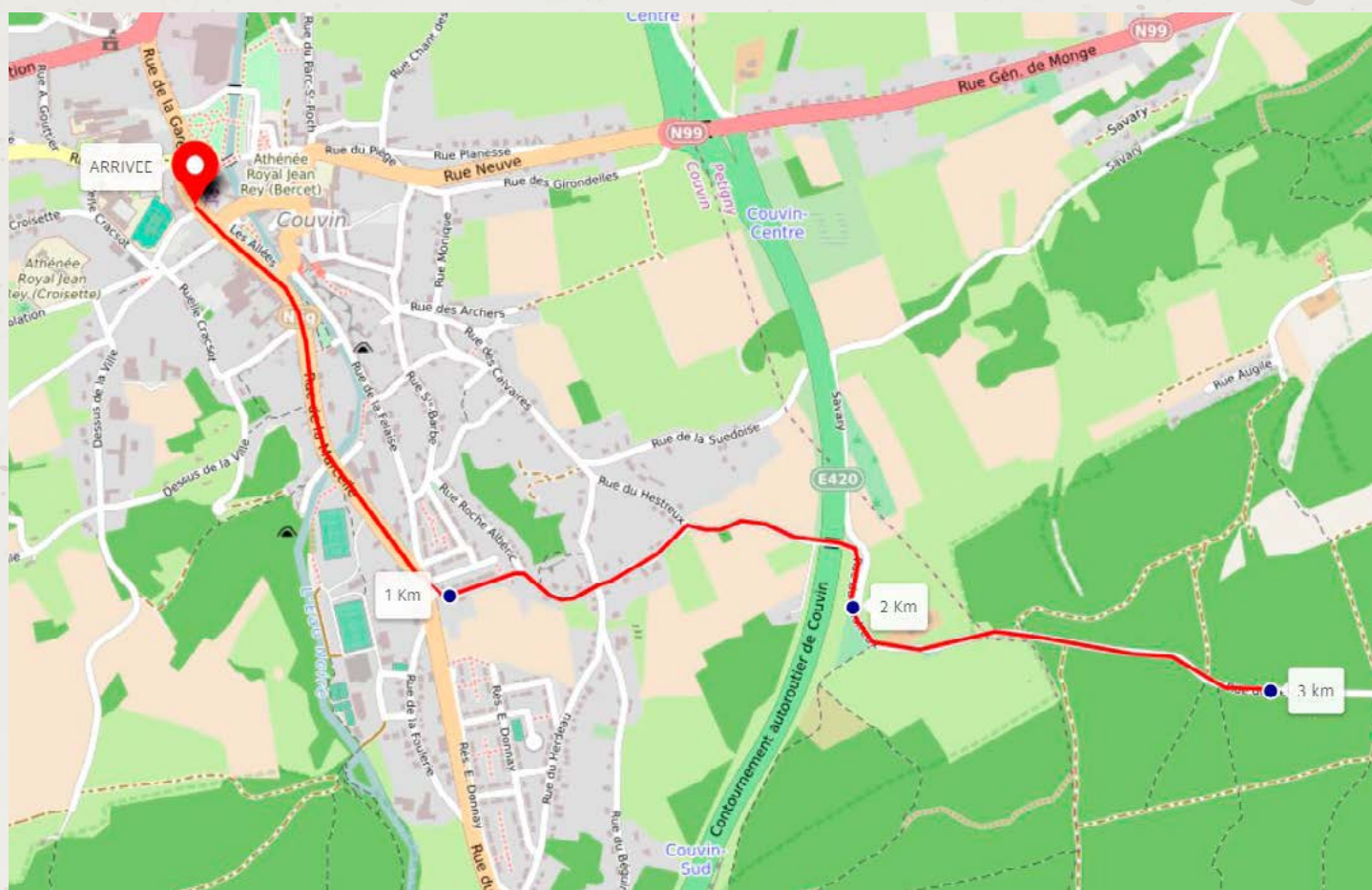
GPM

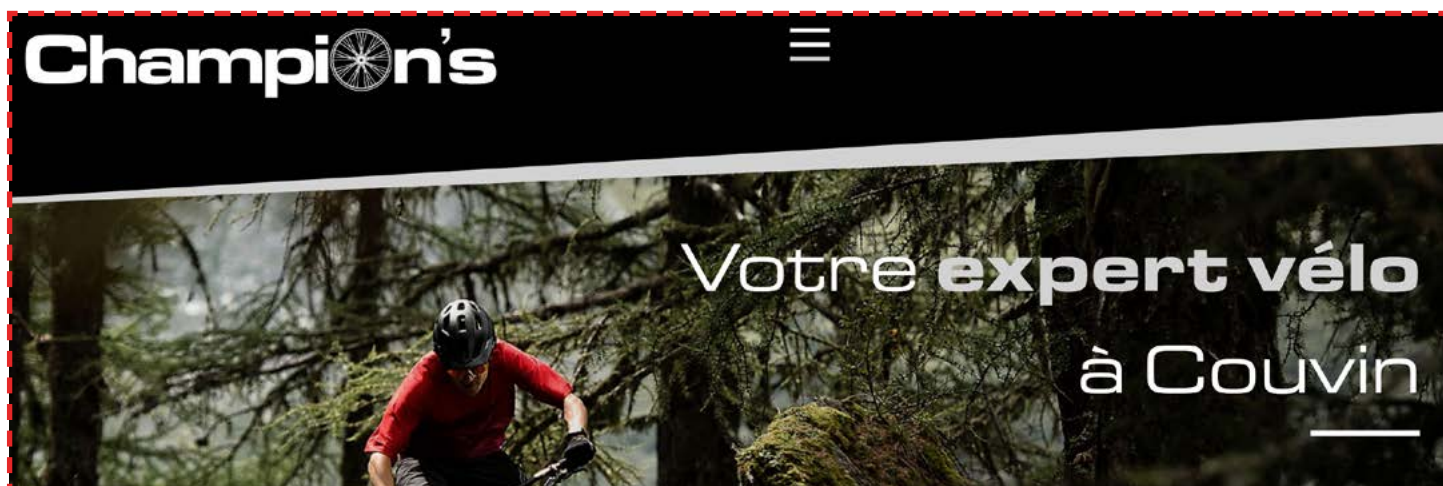


Point Chaud



Zone de ravitaillement/déchets





Mobalpa Couvin fête ses 30 ans !

Venez nous rendre visite.



ESPACE CUISINE SB MOBALPA

ERNOULD BRUNO
ROUTE CHARLEMAGNE 43
5660 COUVIN
060/347.507
0475/623.704

info@mobalpacouvin.be

MOBALPA
Unique, comme vous.

Cortois Virginie

Déléguée technico-commerciale,
responsable service administratif



060/311.121



<https://www.eco-pbc.be>
info@eco-pbc.be



rue du karting 37,
5660 Mariembourg



ECO-PBC

VENTE, LOCATION-achat & INSTALLATION DE POÊLES ÉCONOMIQUES à pellets.
Devis gratuits et sans engagements



Carrefour
market

PHILIPPEVILLE



concordia

**VOTRE EMPREINTE
VISUELLE**

STUDIO GRAPHIQUE • IMPRESSION OFFSET ET DIGITALE
PRODUITS PROMOTIONNELS • IMPRESSION TEXTILE
IMPRESSION GRAND FORMAT • PUBLICITÉ BULLETINS COMMUNAUX



ÉTAPE 03 LESVE FLORENNES

ÉTAPE 03



L'ÉTAPE

Cette étape réservée aux sprinters-puncheurs verra le départ de la Place de Lesves pour 2 boucles sans difficultés de 18 km et prendra directement la route vers Florennes. Cette localité passionnée de cyclisme accueillera les coureurs sur **2 grands boucles de 51 km** sans trop de difficultés mais parfois exposées au vent.

► La course Propose 2 GPM à Morville

L'arrivée sera jugée rue de la Chapelle comme pour la course de début de saison du Mémorial Scieur-Lambot.

PROFIL DE L'ÉTAPE



DISTANCE TOTALE
159,2 KM



DÉNIVELÉ POSITIF
1 900 M



GPM
2
à Morville



ARRIVÉE
FLORENNES
Centre du village



CIRCUIT
2 BOUCLES



OPÉRATIONS DE DÉPART

Maison communale rue du centre 1 à Lesve

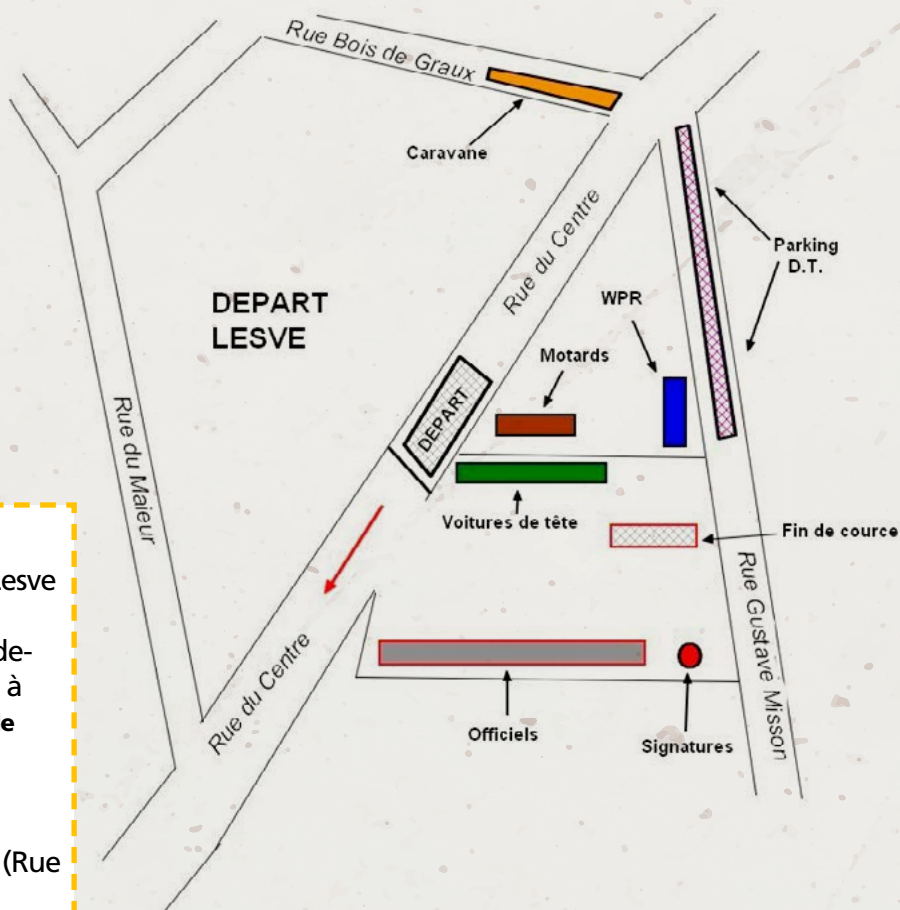


DÉPART

Lesve

Opérations de départ

- Rassemblement Rue du Centre 1, 5170 Lesve (Maison communale)
- Signatures et présentation des équipes devant l'administration communale 10h30 à 11h30 (**présence obligatoire des porteurs de maillots distinctifs à la signature**)
- Appel des coureurs : 11h55
- Départ fictif : 12h00
- Départ réel - Point 0 après 2 km - N951 (Rue de Namur - Hauteur de la rue du Pape)

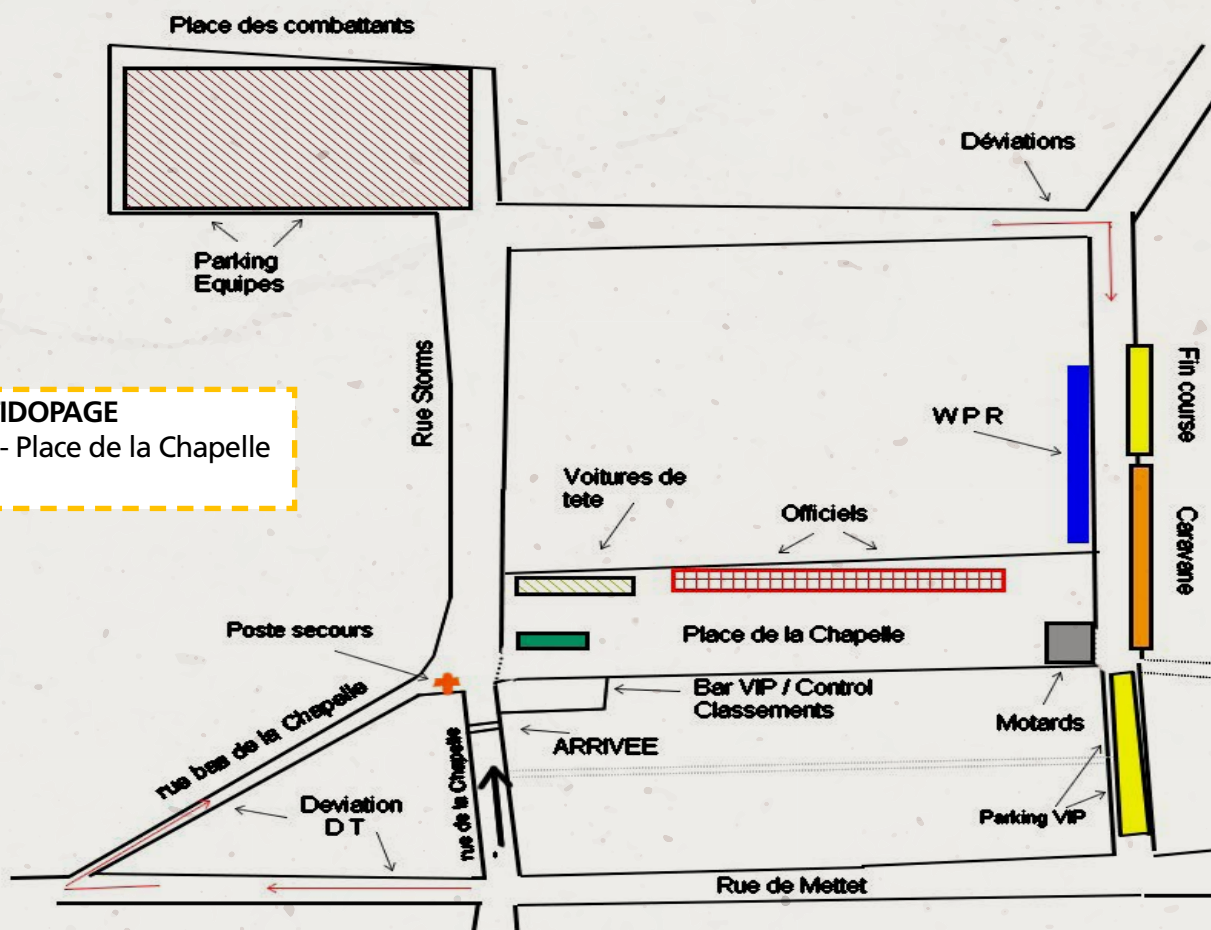


ARRIVÉE

Florennes

CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Salle St-Pierre - Place de la Chapelle
5620 Florennes



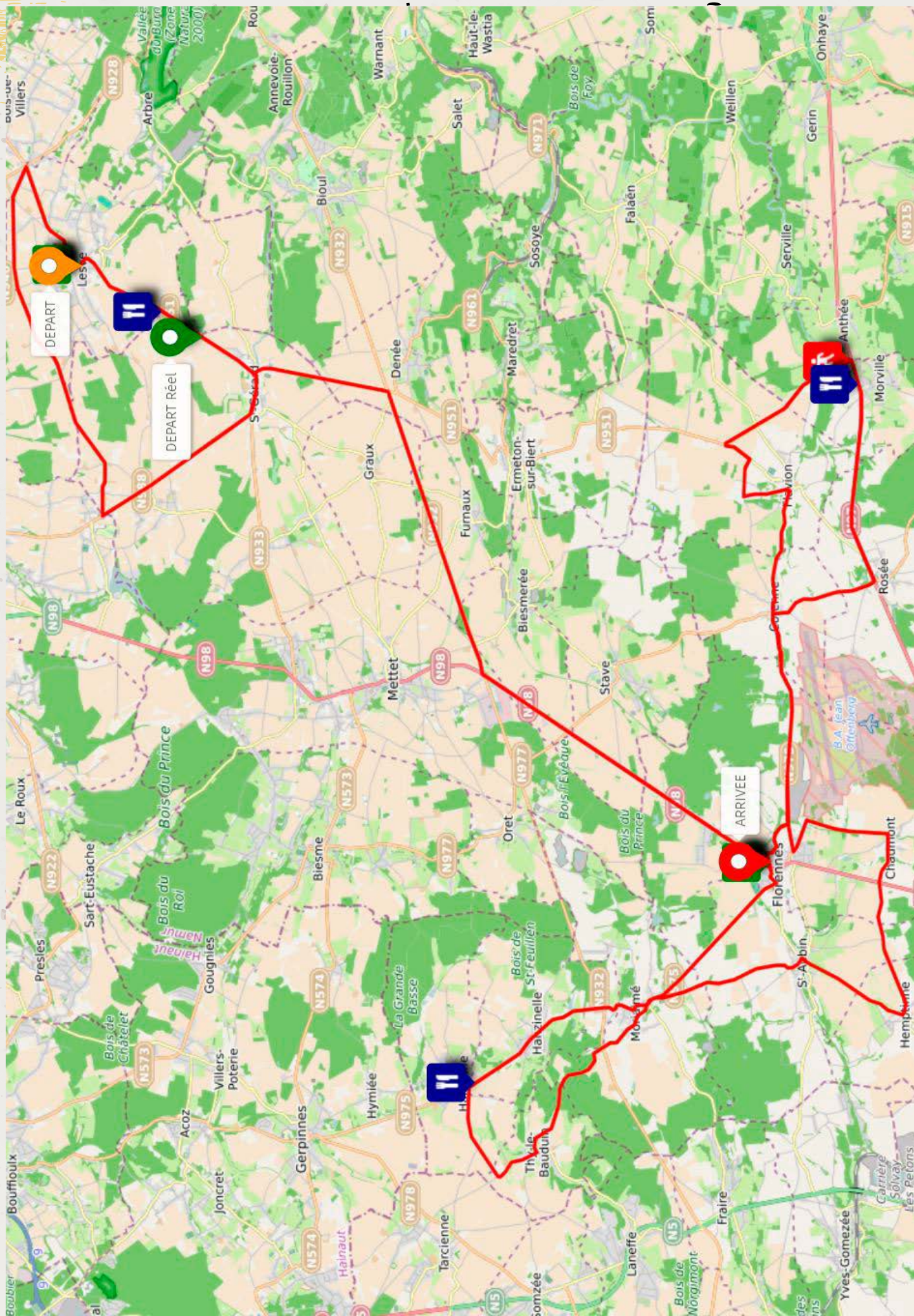
LESVE — FLORENNES

07/08/2026

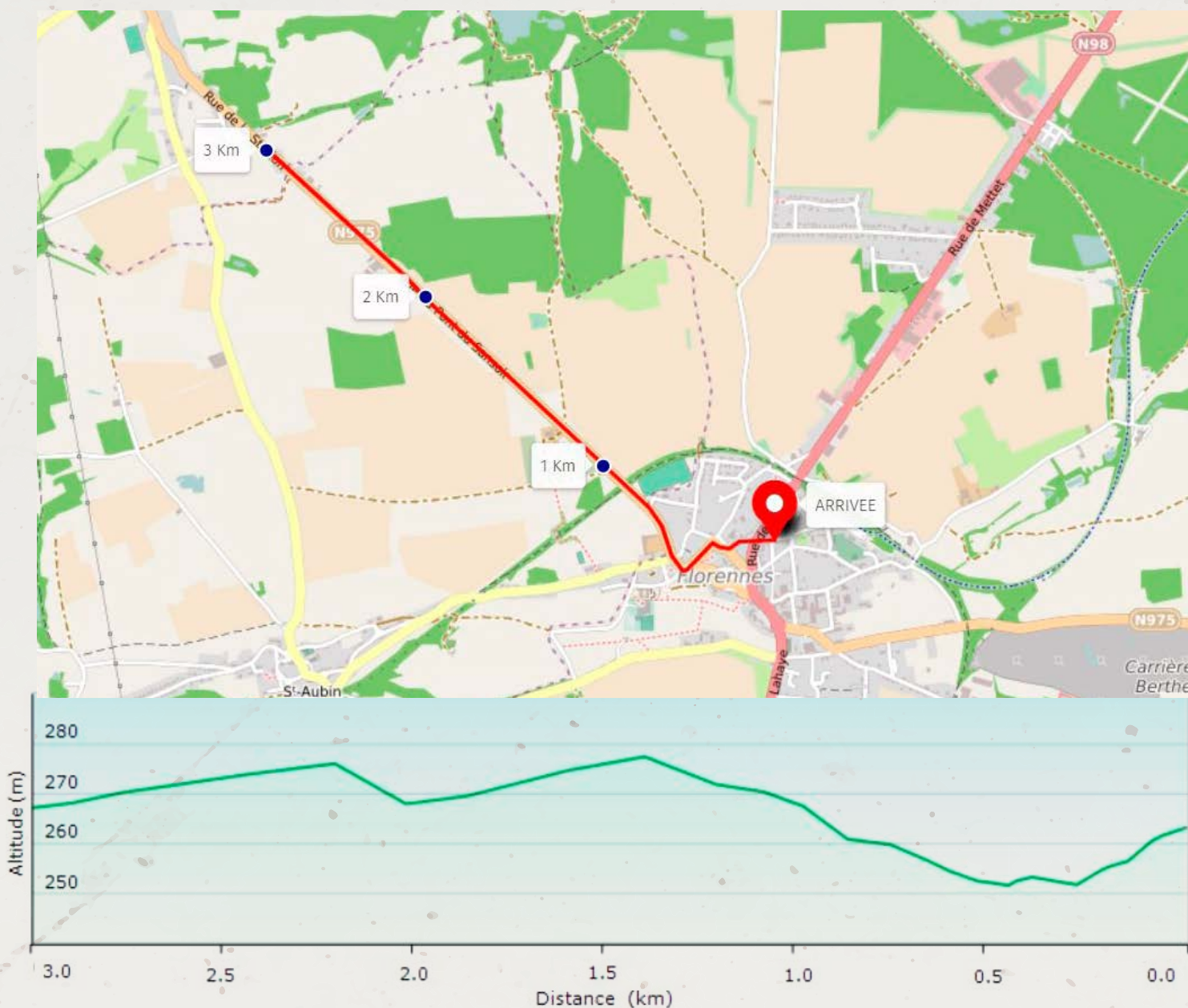
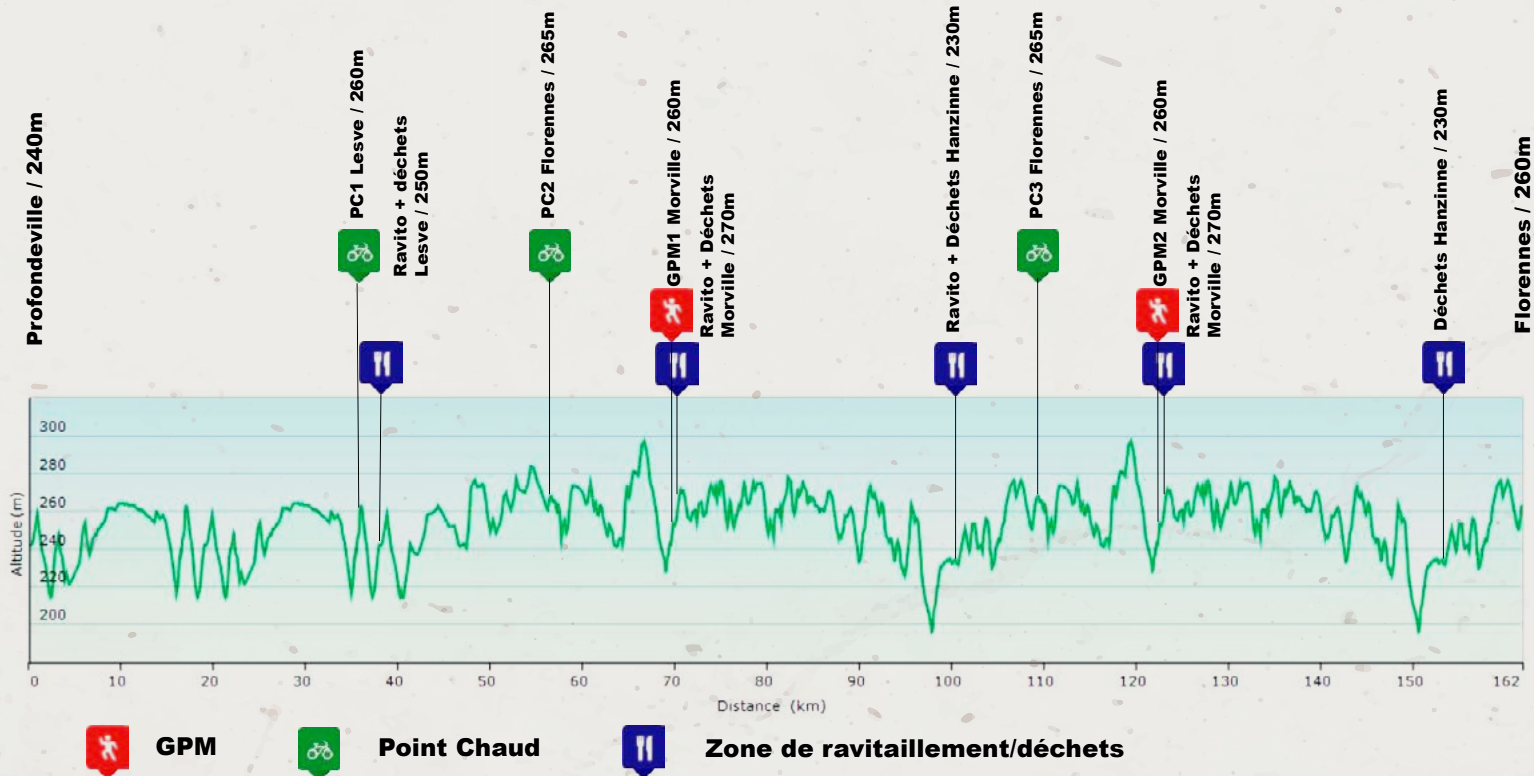
159,2 km

			DONE	TO DO	WAY	42	44
LESVES	Profondeville	Départ en cortège sur 2 KM ↑ (N951) Rue du Centre ↑ (N951) Rue de Namur vers St Gérard KM 0	0	159,2		12.04	12.04
SAINT-GERARD	Mettet	↑ (N951) Rue de Namur → (N933) Rue du Stampia ↑ (N988) Rue du Huitième Dragon, Rue de Bambois vers	3	156,2		12.07	12.07
BAMBOIS	Fosses-la-Ville	↑ (N988) Route de Saint-Gérard → Rue du Gonoy (la 3 ^e) vers	6,7	152,5		12.15	12.14
GONoy	Mettet	↑ Rue du Gonoy, Rue de la Marlagne vers	9,8	149,4		12.19	12.18
LESVE	Profondeville	↑ Rue de la Levée → (N940) Rue du Chevauchoir vers	12,2	147		12.22	12.21
BOIS-DE-VILLERS		↑ (N940) Rue du Bourdon, Rue J.Binamé → (N951) Rue Gillet Ville vers	14,2	145		12.25	12.24
LESVE		↑ (N951) Rue des Anges, Rue du Centre vers	16,8	142,4		12.29	12.28
SAINT-GERARD	Mettet	↑ (N951) Rue de Namur → (N933) Rue du Stampia ↑ (N988) Rue du Huitième Dragon, Rue de Bambois vers	21,8	137,4	WO	12.36	12.35
BAMBOIS	Fosses-la-Ville	↑ (N988) Route de Saint-Gérard → Rue du Gonoy (la 3 ^e) vers	25,5	133,7		12.41	12.40
GONoy	Mettet	↑ Rue du Gonoy, Rue de la Marlagne vers	28,6	130,6		12.46	12.44
LESVE	Profondeville	↑ Rue de la Levée → (N940) Rue du Chevauchoir vers N951 Rue des Anges, Rue du Centre PC1	35	124,2	WI	12.55	12.53
SAINT-GERARD	Mettet	↑ (N951) Rue de Namur ZONE DE RAVITO ET DECHETS ← (N951) Rue de Maredsous ↑ Rue d'Anthée	42	117,2		13.05	13.03
DENEE		↪ N932 Rue de Rouillon ↪ Rond-point Circuit de Mettet ← N98	48	111,2		13.13	13.10
METTET		↑ N98 Rue du Try Marie ↪ ↑ N98 Rue du Try Marie, Rue de Mettet	55	104,2		13.23	13.20
FLORENNES	Florennes	← Rue de la Chapelle 1 ^{er} passage de la ligne PC2 ↑ Rue Général Storms → Rue Février ← Rue Baudry ← Rue Général de Cambrai	56,1	103,1		13.25	13.21
CORENNE		← N975 Rue de Corenne ↑ Rue Grande, Traverser N977 ↑ Rue Grande , Rue du Cobut	63	96,2	WO	13.35	13.31
FLAVION		Rue du Cobut ← Rue du Centre ← Rue du Faux → Rue du Faux → Rue de Dinant ← Rue du Pery → N951 Rue d'Anthée, Rue Delhaye-Crépin	68	91,2		13.41	13.36
MORVILLE		→ N951 Rue Assurance GPM 1 → N97 Rue d'Anhtée, ZONE DE RAVITO ET DECHETS Route Charlemagne	72,6	86,6		13.47	13.42
ROSEE		→ N977 Rue Pont de la Cour, Traverser N97 et poursuivre ↑ N977 Rue de Rosée → N977 Rue de Rosée	74,8	84,4		13.50	13.45
CORENNE		← N975 Rue Grande, Rue de Corenne ← Rue Henry Rohan Chabot	79,8	79,4	WI	13.57	13.52
FLORENNES CHAUMONT		→ Rue de Chaumont → Rue de l'Abbé Dessomme , Traverser N98	83,2	76	WO	14.02	13.57
HEMPTINNE		↑ Rue du Bois de Roeux ↑ Quartier du Hierdau , Quartier de la Fontaine → Chemin de St Aubin	86	73,2		14.06	14.01
St AUBIN		↑ Rue de Hemptinne ↑ Rue du Fourneau WI ↑ Rue Fagneton ← Rue Notre Dame du Bois Carmel → Rue Notre Dame du Bois Carmel ↑ Rue St Sang ↑ Haras ↑ Rue Fort Jaco	91	68,2	WI	14.13	14.08
MORIALME		← N975 Rue de la Station WO ← Rue du Moulin ← Rue Croix Meurice → Rue Croix Meurice , Traverser N932 ↑ Rue le Poucet ↑ Rue de Morialmé	95,3	63,9	WO	14.20	14.14
THY le BAUDUIN		Rue de Morialmé → Rue du Village → Rue du Village ← Rue du Village ↑ Rue du Tienne ↑ Rue du Tienne → Rue St Oger	96,5	62,7		14.21	14.16
HANZINELLE HANZINNE		↑ Rue St Oger → N975 Rue du Sommet WI - ZONE DE RAVITO ET DECHETS ↑ N975 Rue du Bout Try ↑ N975 Rue Fond des Chansons ↑ N975 Rue Ry Massart	101,7	57,5	WI	14.29	14.22
MORIALME		N975 Rue Donveau , Traverser N932 ↑ Rue Donveau , ↑ N975 Rue de Châtelet, ↑ N975 Rue du Château, Grand Place , ↑ N975 Rue de la Station ↑ N975 Rue du Pont Sansoir ↑ N975 Rue de l'Abbaye	106,2	53		14.35	14.28
FLORENNES		← Rue Ruisseau des Forges → Rue du Calvaire ↑ Rue St Pierre, traversée N98 ↑ Rue de la Chapelle 2 ^{ème} passage de la ligne PC 3 ↑ Rue Général Storms → Rue Février ← Rue Baudry ← Rue Général de Cambrai	106,8	52,4		14.36	14.29
MORVILLE		→ N951 Rue Assurance GPM 2 → N97 Rue d'Anhtée ZONE DE RAVITO et DECHETS Route Charlemagne	122,3	36,9		14.58	14.50
HEMPTINNE		↑ Rue du Bois de Roeux ↑ Quartier du Hierdau , Quartier de la Fontaine → Chemin de St Aubin 20 KM ZONE DECHETS	137	22,2	WO-WI	15.19	15.10
FLORENNES	Florennes	← Rue Ruisseau des Forges → Rue du Calvaire ↑ Rue St Pierre, traversée N98 ↑ Rue de la Chapelle - ARRIVEE	159,2	0		15.49	15.39

Légende : ↪ rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - GPM : Grand Prix Montagne - PC : sprint intermédiaire



Profondeville - Florennes / 159,2 Km / 1900m D+





Par sympathie pour le Tour de Namur

Sébastien MATTOZZA
Vainqueur Namurois de l'épreuve en 2000



RUE TRIEU MELUN 22A, 5060 VELAINESUR-SAMBRE
+32(0)71 / 77 66 81

RUE DE METTET 125, 5620 FLORENNES
+32(0)71 / 68 85 48

B R U Y R SRL
A VOTRE SERVICE DEPUIS 1976

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS SUR MESURE
| CUISINE - DRESSING - MOBILIER |

ÉLECTROMÉNAGERS & HI-FI
| INSTALLATION - DÉPANNAGE |

PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES

CLIMATISATION





Dépannage &
Maintenance de
portails motorisés
0472/ 40 50 75



MULTISEPA
CLÔTURE & PORTAIL AUTOMATIQUE

**“Un installateur de clôture
qui n’a pas de barrières !”**

- Clôture & grillage souple
- Clôture & grillage rigide
- Palissade (bois, composite)
- Portail en aluminium motorisé
- Portail en aluminium manuel
- Portillon de jardin

**VISITEZ NOTRE
SHOW-ROOM !**



Allée des Linaires 3A
5650 Chastrès – Belgique
071/ 143.143





CALCAIRES POUR LE GÉNIE CIVIL ET LA CONSTRUCTION

- Notre production permet de vous offrir toute la gamme des granulométries.
- Nous vous proposons des sables, granulats et des enrochements.
- Ils répondent aux normes européennes CE et aux cahiers des charges appliqués en Belgique (BENOR) et en France.

Calcaires
de **Florennes**_{s.r.l.}

Rue de Corenne 60 • 5620 Florennes

071 68 99 62

www.calcairesdeflorennes.be

TVA BE0412.496.458



ENSEIGNEMENT MATERNEL - PRIMAIRE - SECONDAIRE



ATHÉNÉE ROYAL



Jean Rey

“PÉDAGOGIE ADAPTÉE - QUALITÉ”
«UN ATOUT POUR L'AVENIR»

COUVIN

**GÉNÉRAL - TECHNIQUE DE TRANSITION ET
DE QUALIFICATION - PROFESSIONNEL**

www.arjrcouvin.com 060/ 39.51.20



www.ultra-raid-des-3-vallees.com

GAIA

Voice of the Voiceless

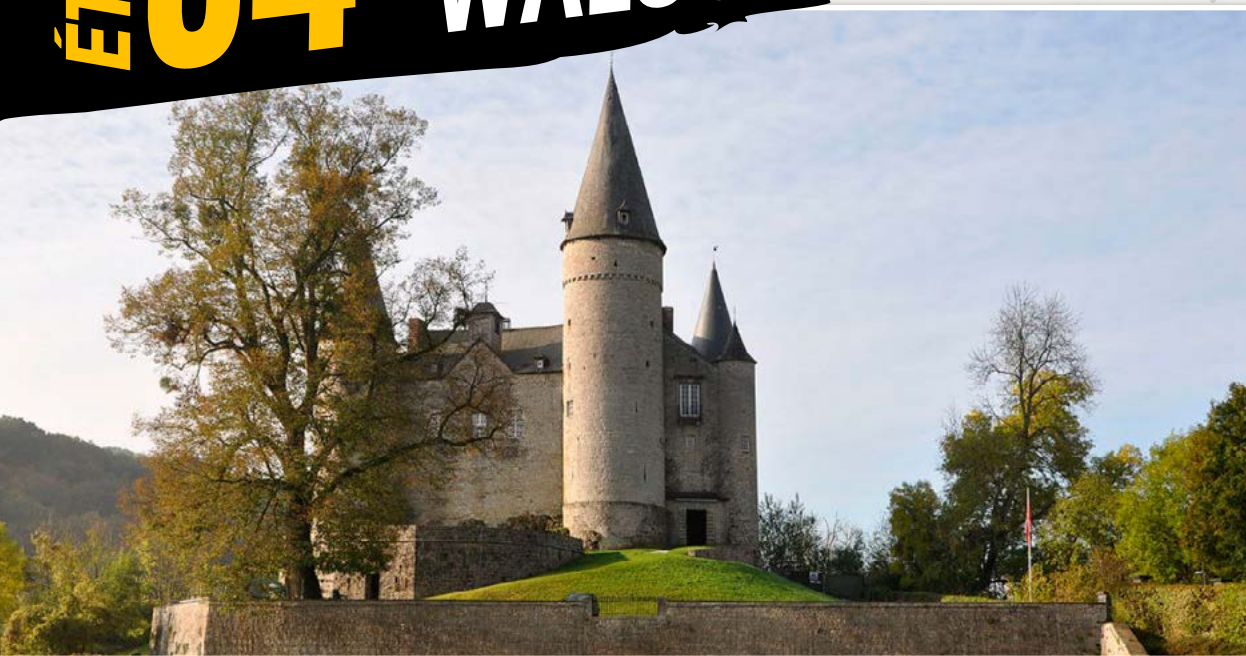


Les Trésors  *d'Eléthys*
DOUCEURS • SPIRITUEUX • CADEAUX • DÉCORATION
Place Baurain 5 • 5620 FLORENNES



ÉTAPE 04 MESNIL-ST-BLAISE WALCOURT

ÉTAPE 04



L'ÉTAPE

Pour la première fois au Tour de Namur, le départ de cette étape se donnera du centre de Mesnil St Blaise.

► Probablement une des 2 étapes les plus difficiles sur cette édition. Sur les 3 petits circuits locaux, nous aurons déjà 2 GPM sur la longue remontée de la N95 entre Falmignoul et Mesnil St Blaise.

La transition vers Walcourt empruntera les Strepys, une côte difficile bien connue du milieu cycliste. Sur le circuit final à Walcourt emprunté à 3 reprises (19 Km), le peloton devra gravir 2 fois la côte avec des mauvais pavés qui est courte mais pentue de la Toffette déjà emprunté par les courses Professionnelles. Après ce menu corsé proposé aux coureurs, l'arrivée sera jugée en face de la très belle Basilique de la ville.



OPÉRATIONS DE DÉPART

Place rue des artisans à Mesnil-St-Blaise

PROFIL DE L'ÉTAPE



DISTANCE TOTALE
156,5 KM



DÉNIVELLÉ POSITIF
2 205 M



GPM
5
à Mesnil, Strepys, Walcourt



ARRIVÉE
WALCOURT
Centre du village



CIRCUIT
EN LIGNE

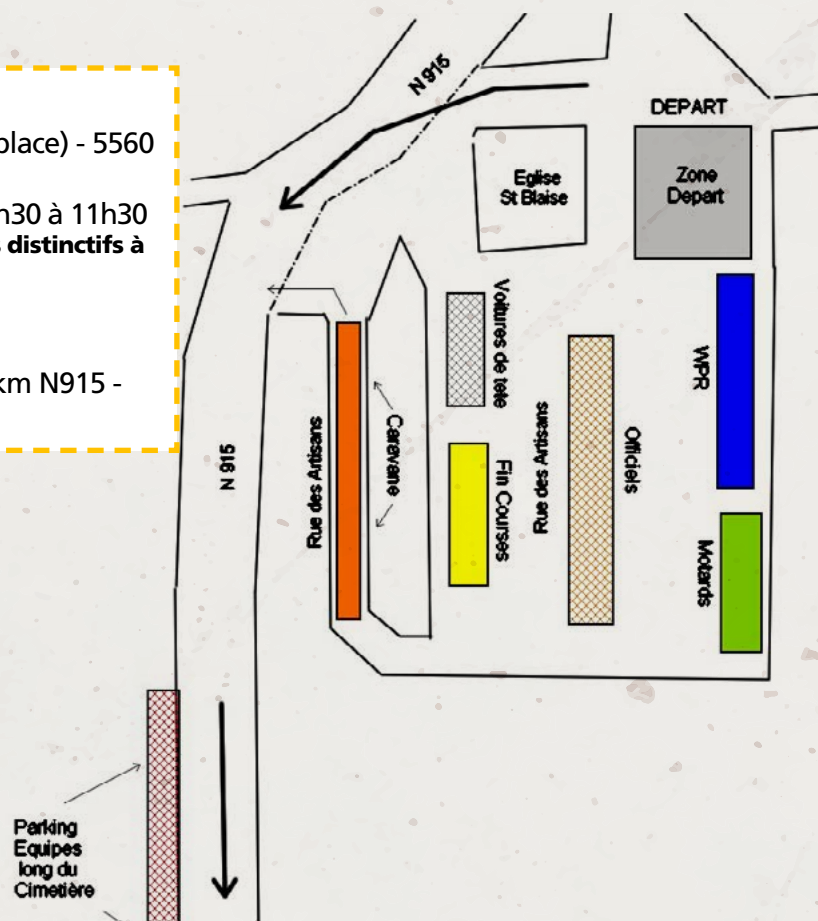


DÉPART

Mesnil-St-Blaise

Opérations de départ

- Rassemblement : Rue des Artisans (sur la place) - 5560 Mesnil-St-Blaise
- Signatures et présentation des équipes : 10h30 à 11h30 (**présence obligatoire des porteurs de maillots distinctifs à la signature**)
- Appel des coureurs : 11h55
- Départ fictif : 12h00
- Départ réel KM 0 Mesnil-St-Blaise, après 1km N915 - Rue d'Hastière (à hauteur du cimetière)

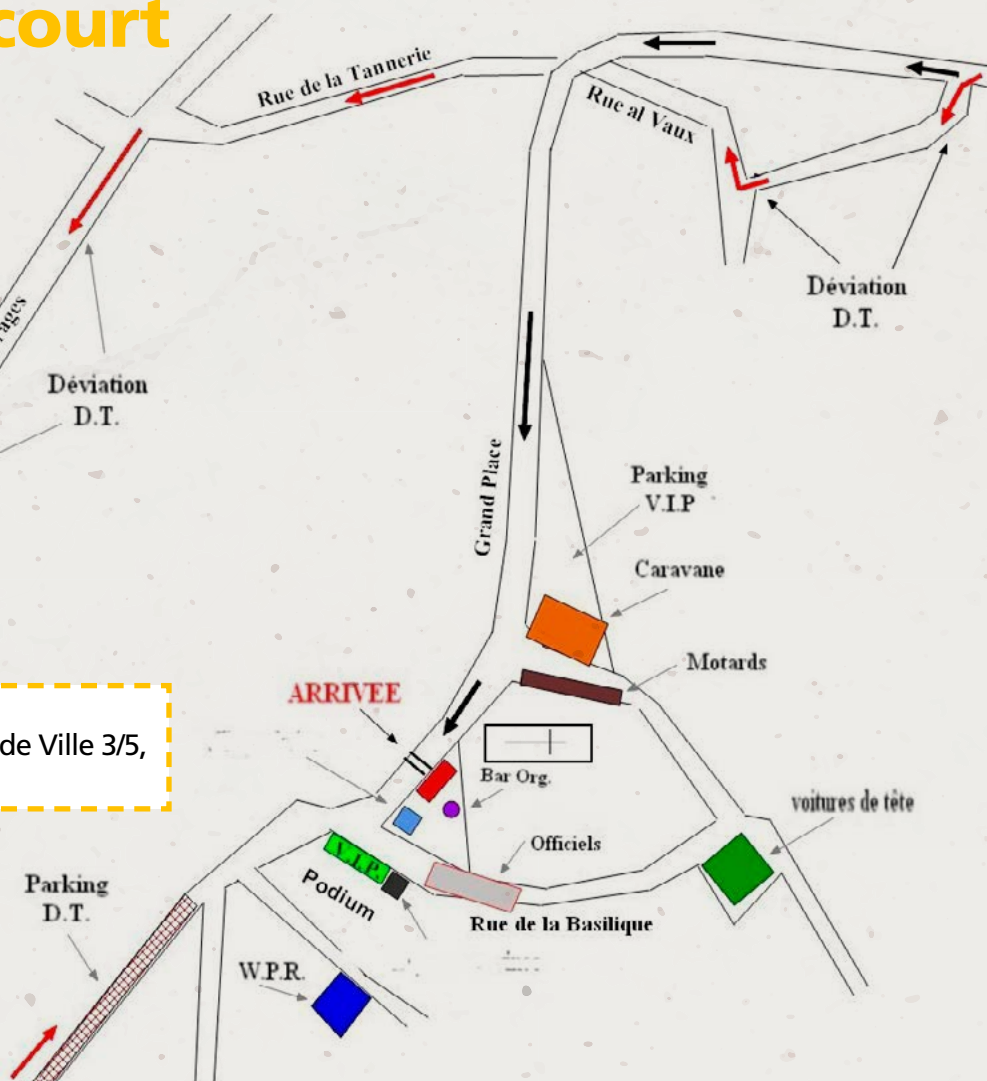


ARRIVÉE

Walcourt

CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Adm. communale - Pl. de l'Hôtel de Ville 3/5, 5650 Walcourt



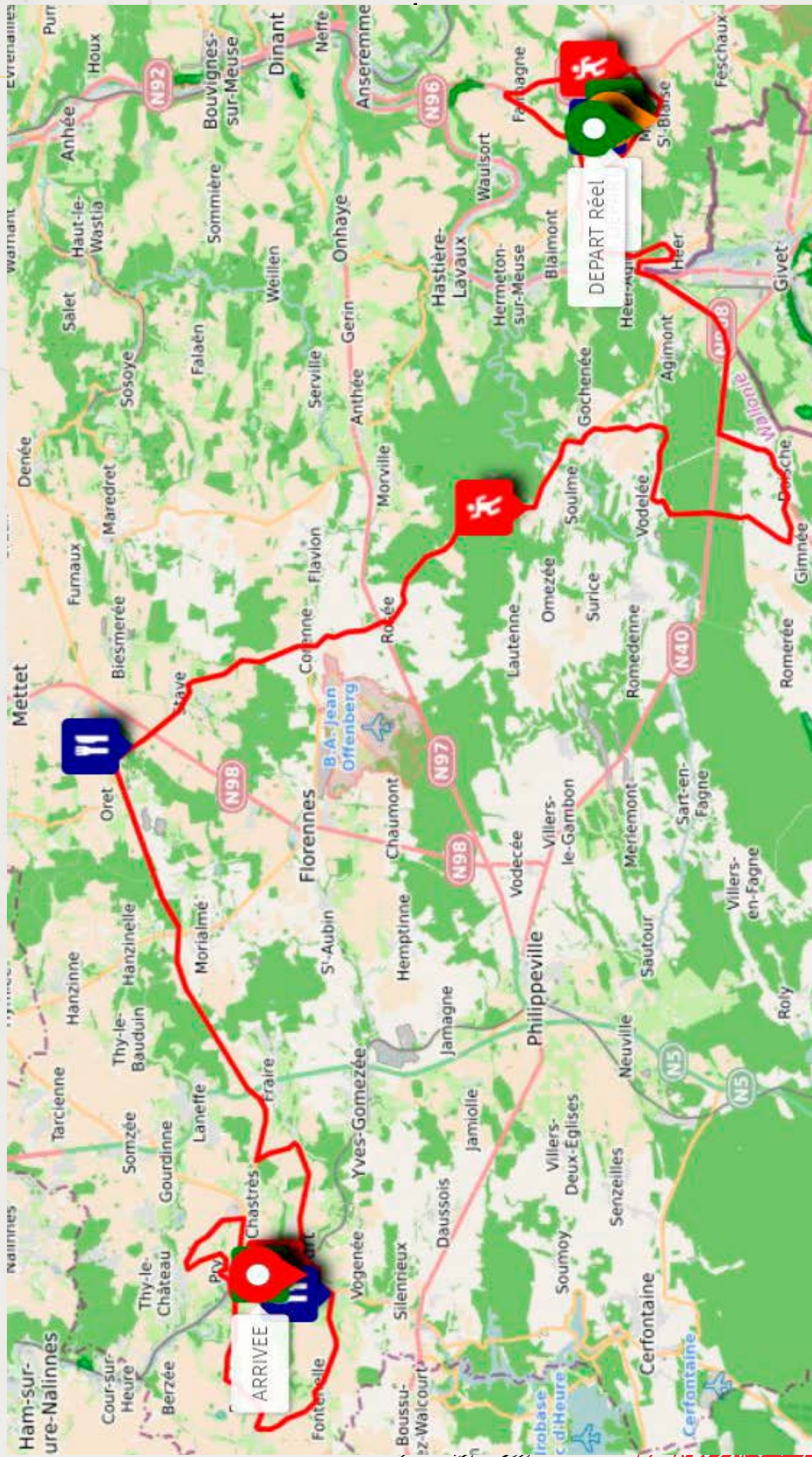
MESNIL-ST-BLAISE — WALCOURT

08/08/2026

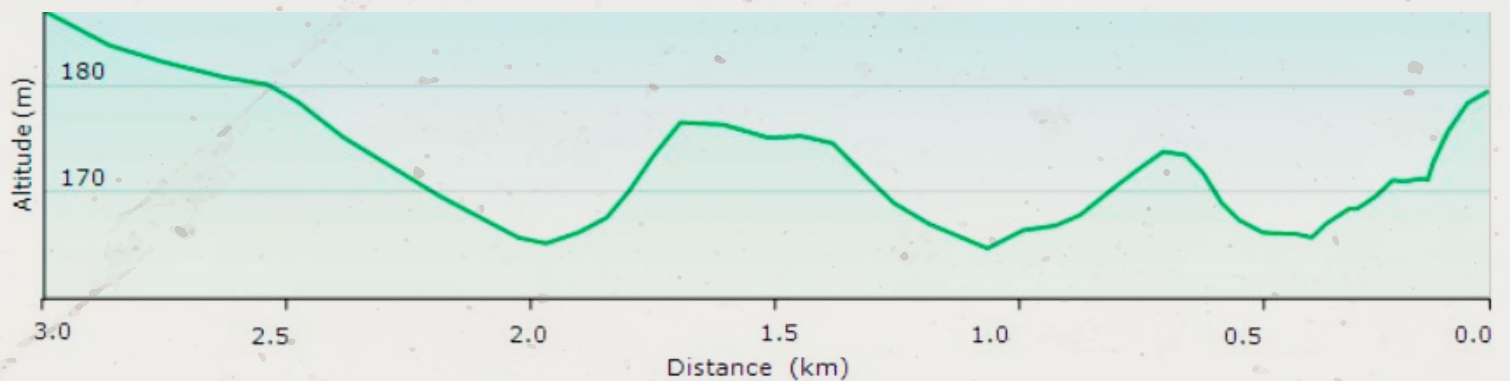
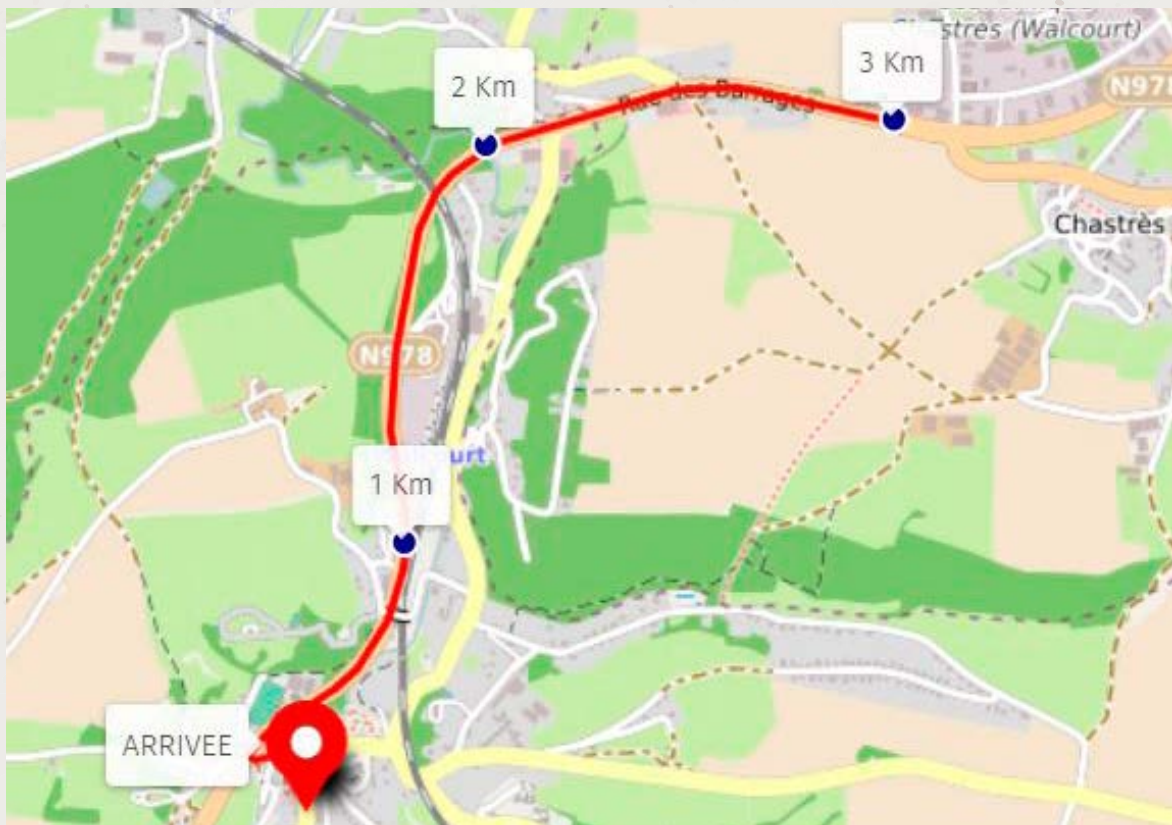
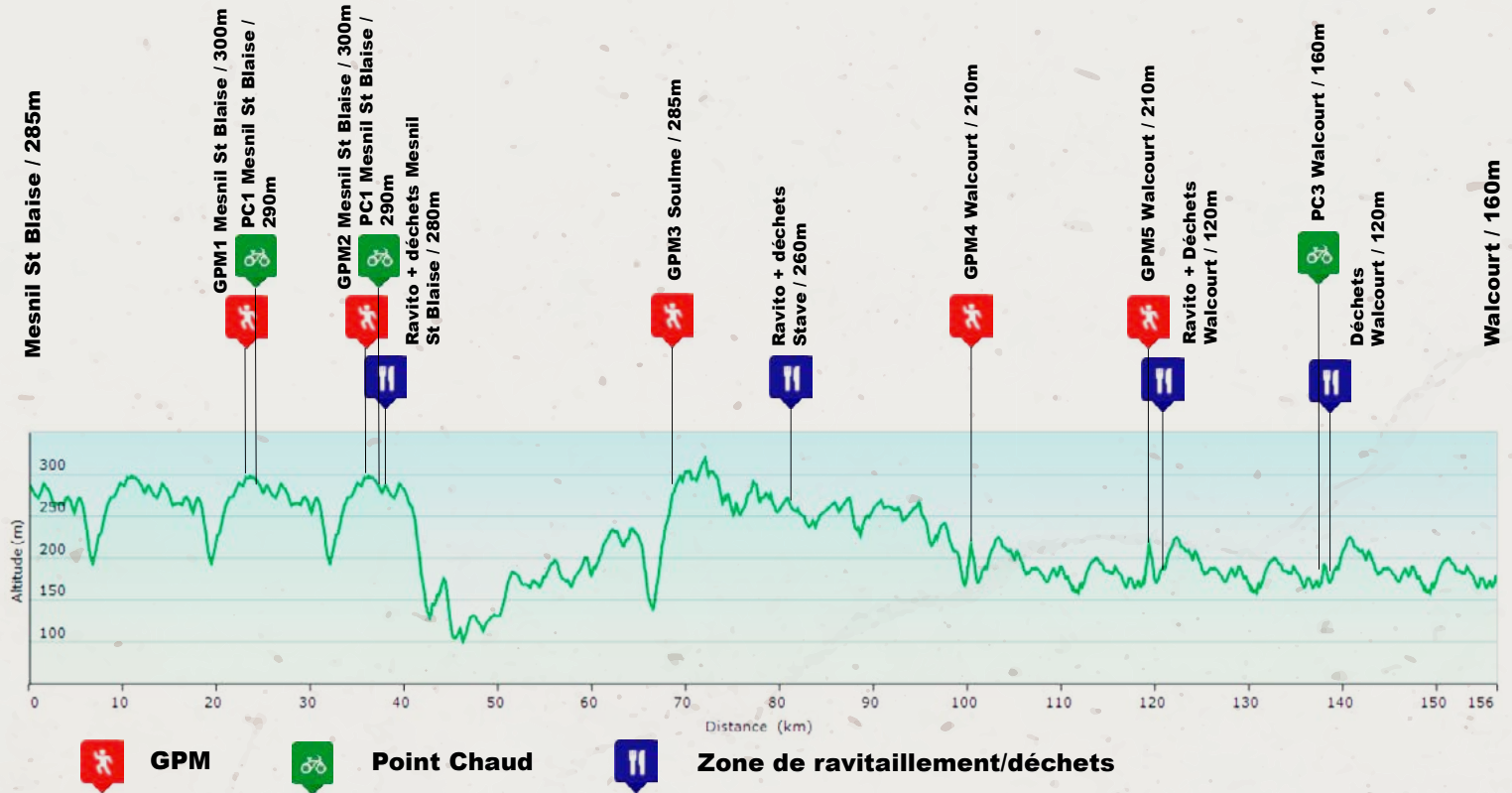
156,5 km

			DONE	TO DO	WAY	42	44
MESNIL ST BLAISE	Houyet	Départ neutralisé sur 1 km de la Rue des Artisans ← (N915) rue des Ecoles KM 0 hauteur du cimérière ↑ Rue d'Hastière	0	156,5		13.00	13.00
BLAIMONT	Hastière	→ (N989) Côte Marie Thérèse vers Falmignoul	6	150,5		13.09	13.09
FALMIGNOUL	Dinant	→ (N95) Route de Beauraing ↑ Route de Dinant vers Mesnil St Blaise	9,5			13.15	13.14
MESNIL ST BLAISE	Houyet	→ (N910) rue Tchaurnia → Rue des Ecoles 1^{er} passage ↑ Rue d'Hastière	11,6	144,9		13.18	13.17
BLAIMONT	Hastière	↑ (N915) Grand Route vers Carrefour des 4 Chemins → (N989) Côte Marie Thérèse vers Falmignoul	15,3	141,2		13.23	13.22
FALMIGNOUL	Dinant	→ (N95) Route de Beauraing ↑ Route de Dinant vers Mesnil St Blaise	19,5	137		13.29	13.28
MESNIL ST BLAISE	Houyet	→ GPM 1 (N910) rue Tchaurnia Rue des Ecoles second passage ↑ rue d'Hastière ↑ (N915) Grand Route vers Carrefour des 4 Chemins, N989 30 KM	24,2	132,3		13.35	13.34
MESNIL ST BLAISE		→ (N95) Route de Beauraing ↑ Route de Dinant vers Mesnil St Blaise 30 KM - GPM 2 → (N910) rue Tchaurnia ZONE DE RAVITO ET DECHETS → rue des Ecoles troisième passage ↑ rue d'Hastière ↑ (N915) Grand Route vers Carrefour des 4 Chemins	36,8	119,7		13.53	13.51
BLAIMONT	Hastière	← (N989) Côte Marie-Thérèse vers Heer-Sur-Meuse WO	40	116,5	WO	13.58	13.55
HEER SUR MEUSE		↑ Rue de l'Eglise → (N909) Rue du Pont ↑ (N909) vers le Pont de Heer WI ← N96, Rue de France → N908 Route de Philippeville	45,9	110,6	WI	14.06	14.03
AGIMONT		↑ N908 Route de Philippeville → N40 Route de Philippeville	51,7	104,8		14.15	14.11
DOISCHE	Doische	← N99 Rue Martin Sandron WO → Rue d'Aremberg vers terrain de football → Rue du Point d'Arrêt – traverser N40 ↑ Route de Gimnée	58,4	98,1	WO	14.24	14.20
VODELEE		→ Route d'Agimont, Rue de Vodelée ← Carrière de Gochenée	62,3	94,2	WI	14.30	14.26
GOCHENEE		← N977 Route de Biesme ↑ Rue des Champalles	67,8	88,7		14.38	14.33
SOULME		↑ N977 Rue des Champalles – Strepys GPM 3 ↑ N977 Rue Bois de Bailly, Rue d'Agimont ← N977 Rue Pont de la Cour	73,4	83,1		14.46	14.41
ROSEE	Florennes	Traverser N97 ↑ N977 Rue de Rosée, Rue du Couvent, Rue Hubert Penet	80,9	75,6		14.56	14.51
STAVE	Mettet	↻ Rd point Passage des 2 côtés ← ↑ N977 Rue d'Hardichamps ZONE DE RAVITO et DECHETS	82,2	74,3		14.58	14.53
ORET		← N932 Rue de Morialmé vers Fraire ↑ N932 Route de Rouillon	92,3	64,2		15.13	15.07
FRAIRE	Walcourt	Passage au-dessus de E420/N5 ↑ N932 Rue des Ourmes WO ← Rue des Jonquilles → Rue Baileux, Rue de Fraire, Rester à → Rue de Fraire	99,2	57,3	WO	15.23	15.17
WALCOURT		↑ Rue St Pierre ← Rue de la Montagne ← Rue d'Alvaux Entrée sur le circuit local ← Rue de la Fenderie ← Ruelle Frère Hugo ↑ Rue Toffette GPM 4 → Rue du Calvaire → Rue du Calvaire ← Rue de Bourgogne ← Rue de Bourgogne ← Rue de Gerlimpont ↑ Traverser (N978) Rue des Barrages ↑ WI Rue de Tivoli vers Fontenelle	100,9	55,6	WI	15.25	15.18
FONTENELLE		↑ Rue Maisoncele, rue → des Roses, rue de Boussu, rue de Fontenelle	106,1	50,4		15.32	15.26
ROGNEE		→ Rue Rognée, rue Boulvin → Rue Fondry	108,1	48,4		15.35	15.28
PRY		↑ Rue du Souvenir ← Rue Cap.Aviateur H. Goblet → Rue ← du Pont ← Rue du Tombois ← Rue du Tombois ← Route de Thy-le-Château	113,3	43,2		15.43	15.35
CHASTRES		← Rue des Berces → Rue des Berces → Allée des Linaires → N978 Route des Barrages ↑ N978 Route des Barrages	115,7	40,8		15.46	15.39
WALCOURT		← WAY OUT Rue de la Tannerie WO ↑ Rue d'Alvaux ← Rue de la Fenderie ← Rue Frère Hugo ↑ Rue Frère Hugo, Rue Toffette GPM 5 → Rue du Calvaire → Rue du Calvaire ← Rue de Bourgogne ← Rue de Bourgogne ← Rue de Gerlimpont ↑ Traverser (N978) Rue des Barrages ↑ WI Rue de Tivoli vers Fontenelle ZONE RAVITO- DECHETS	119,7	36,8	WO WI	15.52	15.44
FONTENELLE		↑ Rue Maisoncele, rue → des Roses, rue de Boussu, rue de Fontenelle	124,9	31,6		15.59	15.51
ROGNEE		→ Rue Rognée, rue Boulvin → Rue Fondry	126,9	29,6		16.02	15.54
PRY		↑ Rue du Souvenir ← Rue Cap.Aviateur H. Goblet → Rue ← du Pont ← Rue du Tombois ← Rue du Tombois ← Route de Thy-le-Château	132,1	24,4		16.10	16.01
CHASTRES		← Rue des Berces → Rue des Berces → Allée des Linaires → N978 Route des Barrages ↑ N978 Route des Barrages	134,5	22		16.13	16.04
WALCOURT		← Rue de la Tannerie WO ↑ Rue d'Alvaux → Rue de la Montagne ↑ Grand Place, 1^{er} passage de la ligne PC3 Rue Notre Dame ↑ Rue de Gerlimpont ↑ Traverser (N978) Rue des Barrages ↑ Rue de Tivoli vers Fontenelle 20 KM ZONE DECHETS	138,5	18	WO WI	16.19	16.10
FONTENELLE		↑ Rue Maisoncele, rue → des Roses, rue de Boussu, rue de Fontenelle	143,7	12,8		16.26	16.17
WALCOURT	Walcourt	← Rue de la Tannerie WO ↑ Rue d'Alvaux → Rue de la Montagne ↑ Grand Place - ARRIVEE	156,5	0		16.44	16.34

Légende : ↻ rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - **GPM** : Grand Prix Montagne - **PC** : sprint intermédiaire



Mesnil St Blaise - Walcourt / 156,5 Km / 2030m D+





GUY LAINÉ
MENUISERIE GÉNÉRALE
 CUISINES ÉQUIPÉES - DRESSING SUR MESURE

GSM : 0475/93 72 04
 F : 071/71 43 51

@
 guy.laine@skynet.be
 www.menuiserielaineguy.be



FILOFISC
 COMPTABILITÉ & CONSEILS FISCAUX

En tant que fiduciaire, la comptabilité est certainement l'une de nos principales disciplines !

Elle est la base de tous travaux. Grâce aux chiffres, nous pouvons vous aider à mettre en place une bonne gestion ou encore, à établir de manière continue des situations financières.

La tenue d'une comptabilité est également FONDAMENTALE pour remplir toutes autres formalités comme l'établissement d'une déclaration TVA ou d'une déclaration fiscale.

C'est dans le respect des normes légales et déontologiques applicables que FILOFISC propose à ses clients les services traditionnels suivants :

- La tenue de comptabilité pour indépendants, sociétés et ASBL ;
 - L'organisation et la supervision de comptabilité ;
 - La préparation et l'établissement de comptes annuels.

Notre fiduciaire travaille en toute transparence et elle s'adapte à vos activités et desiderata. Nous sommes toujours à votre écoute.

N'hésitez pas à prendre contact avec notre équipe au 085/65.00.91 ou via notre site web www.filofisc.be.

ÉTAPE 05 BEAURAING NAMUR

ÉTAPE 05



L'ÉTAPE

Cette dernière étape est identique à celle de 2025. Elle partira de la belle commune de Beauraing dans le centre ville avec 3 boucles de moyenne difficulté de 30 km par Wiesme, Maisonnelle, Houyet, Hour, Focant, Pondrôme.

La sortie de Beauraing se fera par la N95 et la remontée vers Feschaux, ensuite longue descente vers Heer, Hastière.

- ▶ La suite sera plus difficile et corsée comme en 2025 avec 4 GPM dont la Côte d'Onhaye, de Warnant, Bois de Villers et la Tienne aux Pierres.

Malheureusement la montée traditionnelle de la Merveilleuse menant à l'arrivée ne pourra être empruntée et les derniers km seront moins compliqués par Floreffe.

Avec les parcours et le kilométrage proposés cette année, le vainqueur de cette édition devrait encore être un coureur complet et futur Professionnel.

PROFIL DE L'ÉTAPE



DISTANCE TOTALE
151,0 KM



DÉNIVELÉ POSITIF
2 350 M



GPM
4
à Onhaye, Warnant, B. Villers & Wepion



ARRIVÉE
NAMUR
Citadelle



CIRCUIT
EN LIGNE

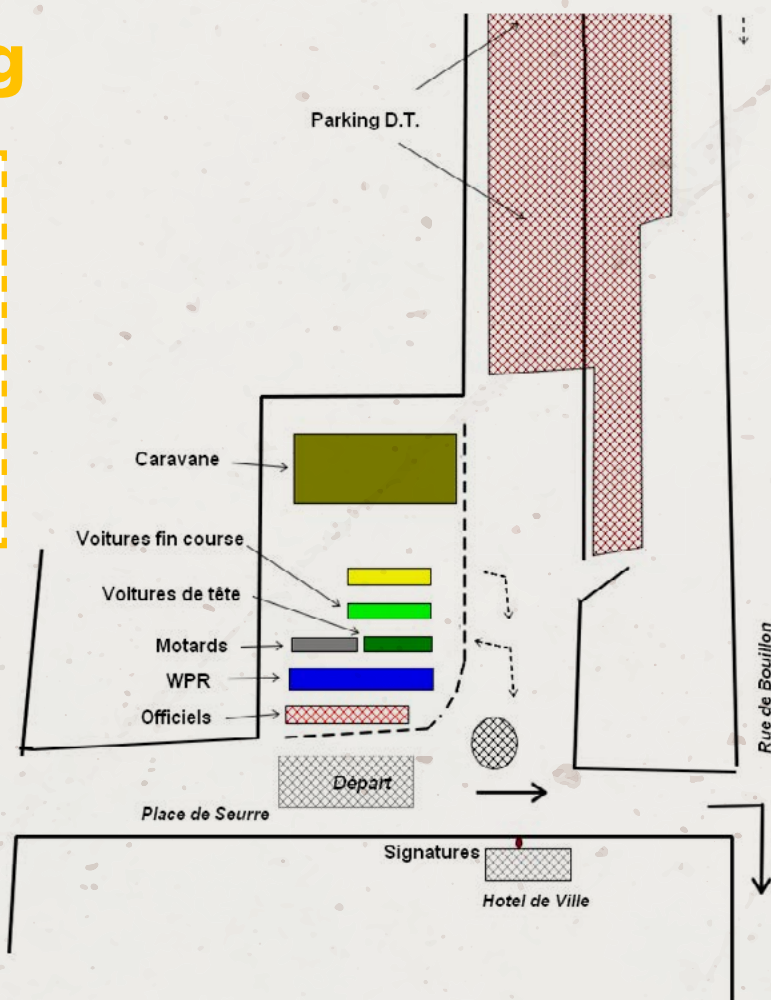


OPÉRATIONS DE DÉPART
Place Seurre à Beauraing

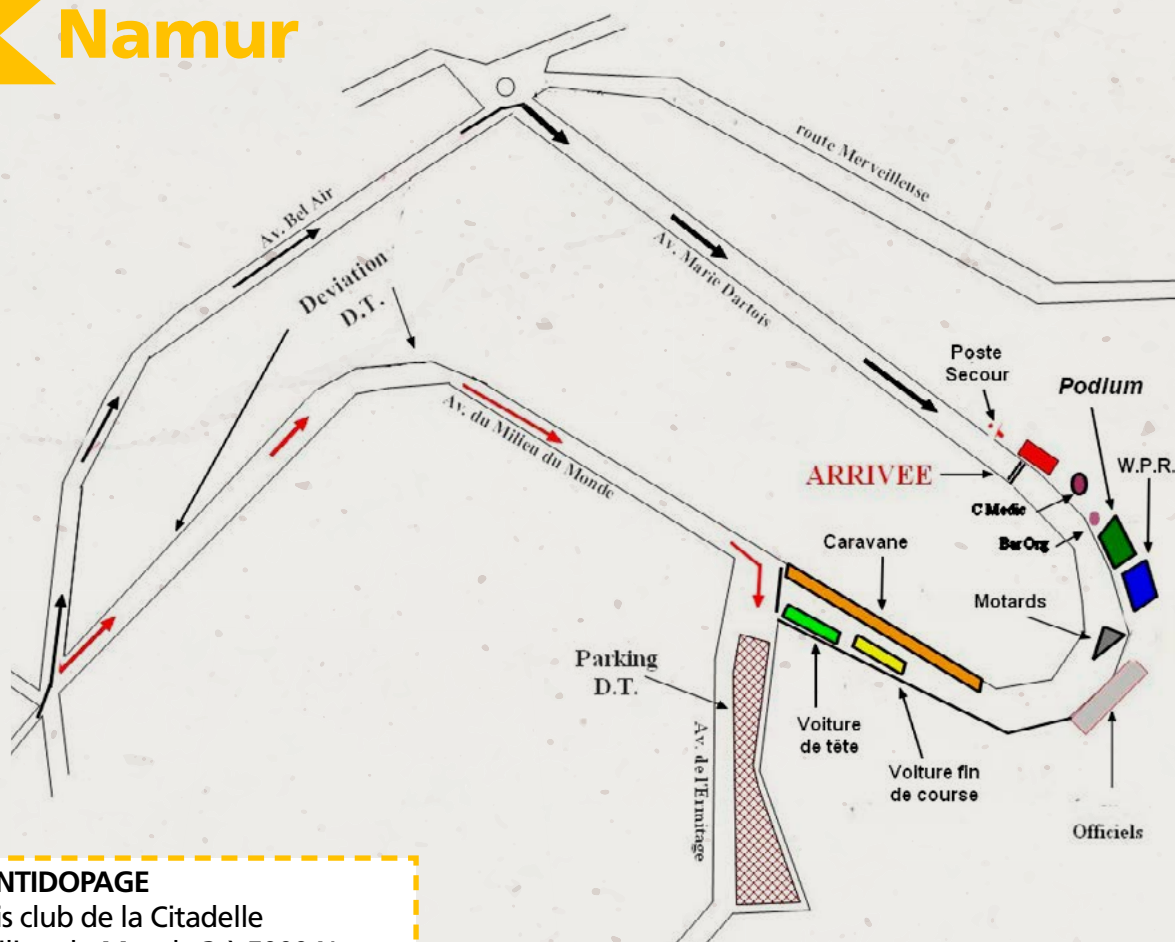
DÉPART Beauraing

Opérations de départ

- Place Seurre dans le centre de Beauraing
- Signatures et présentation des équipes Place Seurre, devant l'Administration Communale : 10h30 à 11h30 (**présence obligatoire des porteurs de maillots distinctifs à la signature**)
- Appel des coureurs : 11h55
- Départ fictif : 12h00
- Départ réel KM 0 Beauraing, rue du Contournement après 2 km



ARRIVÉE Namur



CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Salle du Tennis club de la Citadelle
Avenue du Milieu du Monde 3 à 5000 Namur

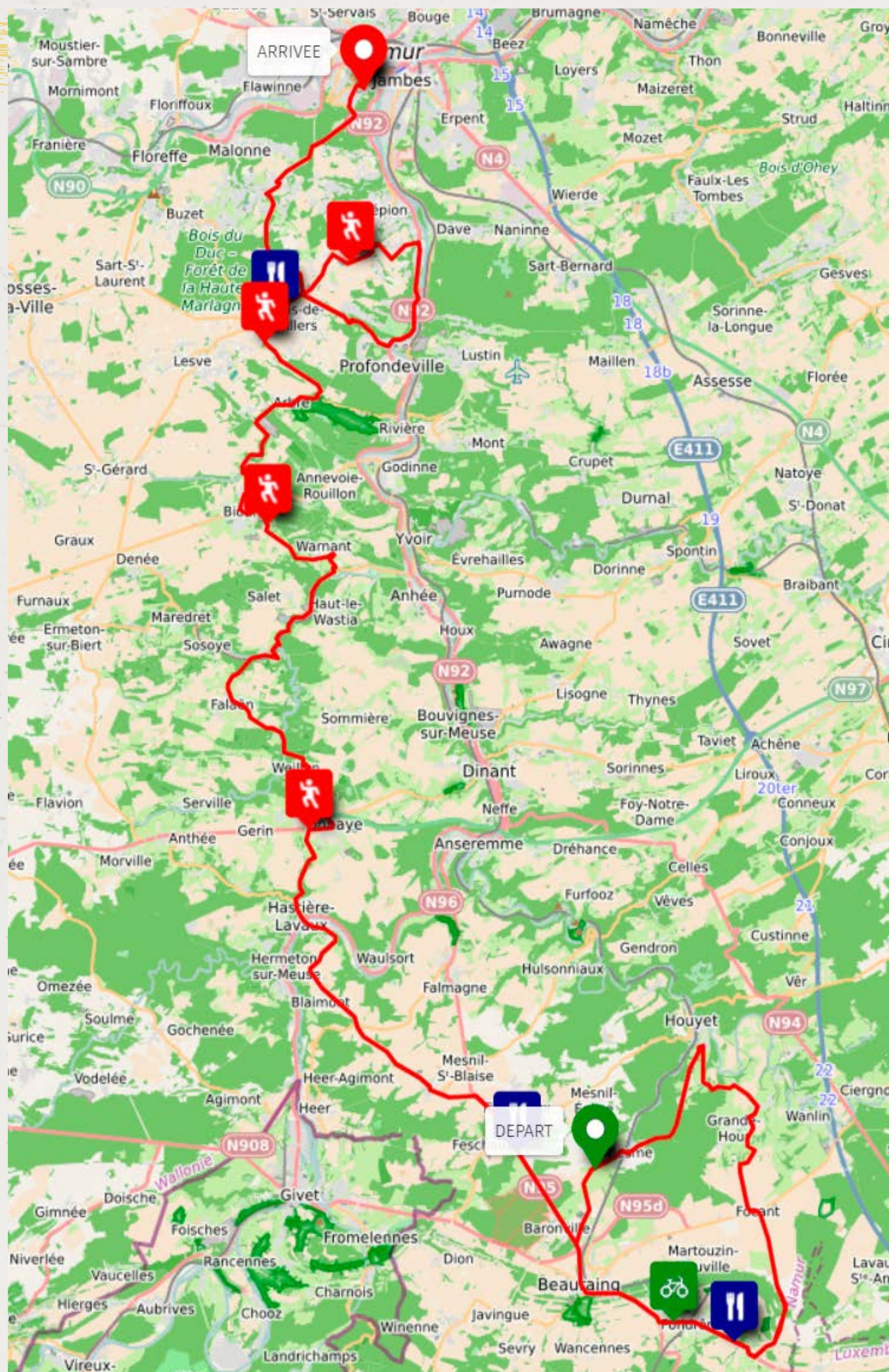
BEAURAING — NAMUR

09/08/2026

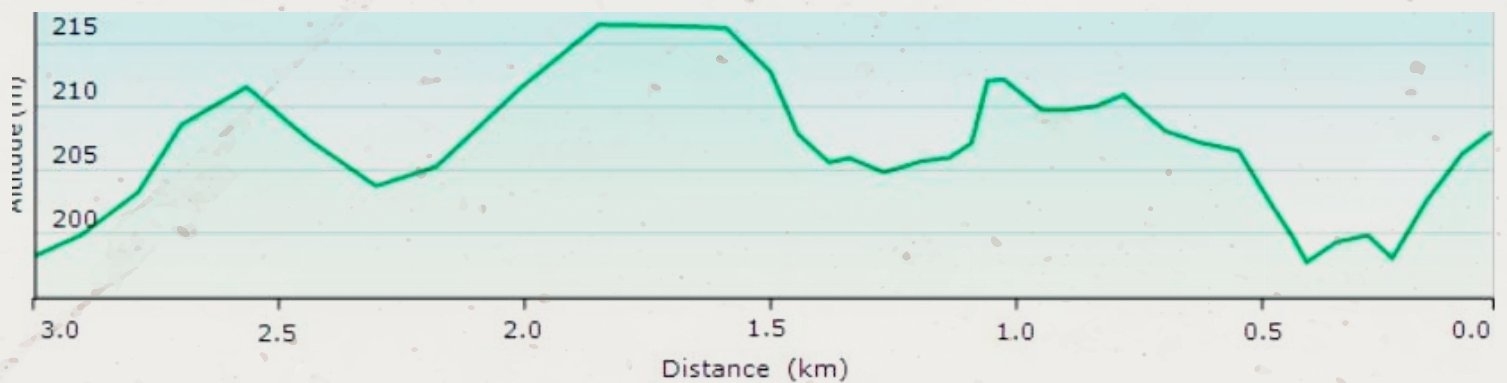
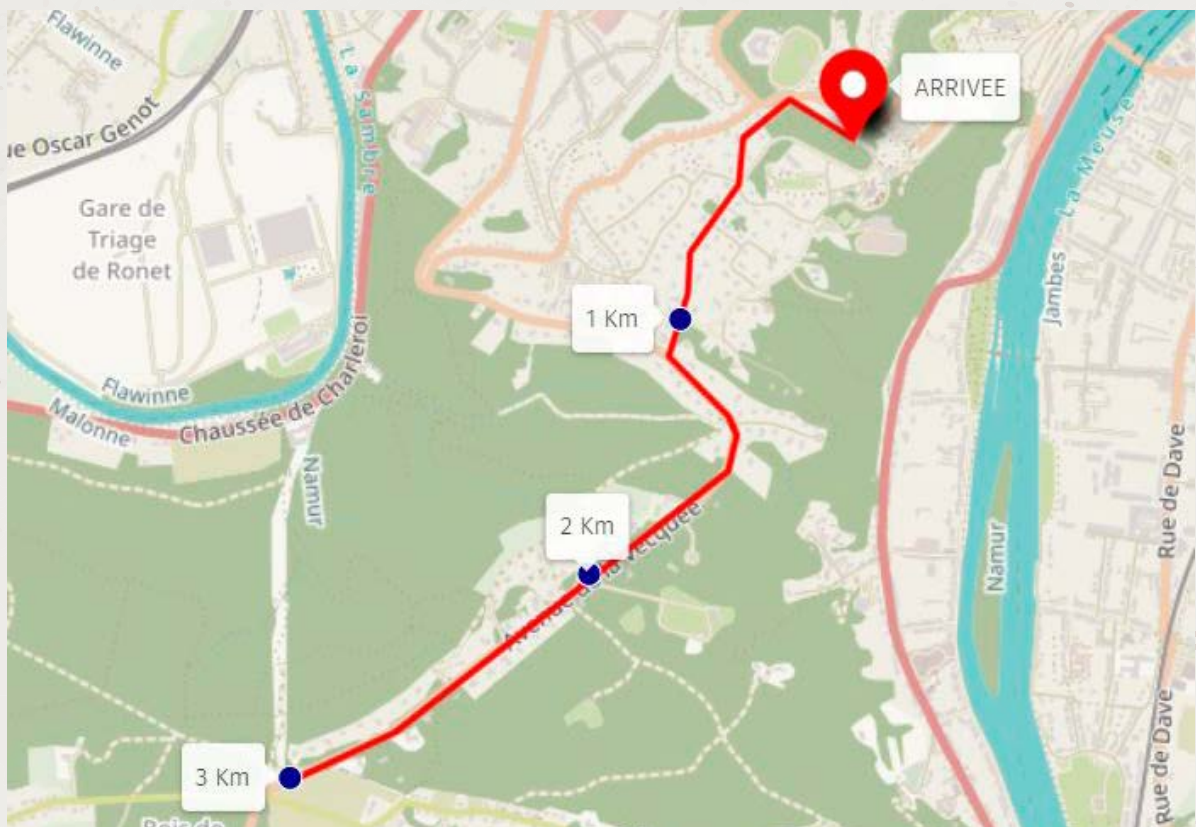
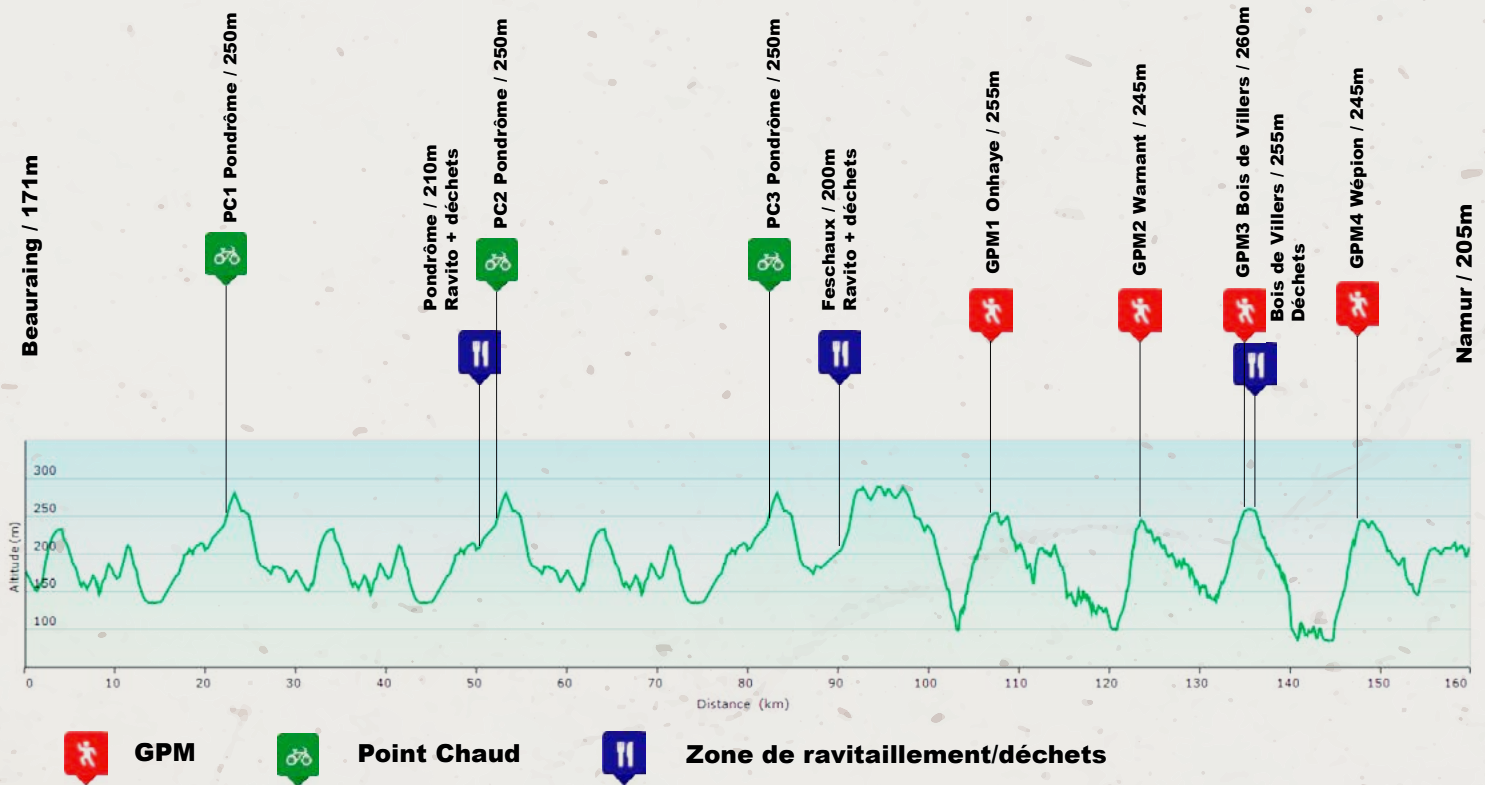
151 km

			DONE	TO DO	40	42	44
BEAURAING	Beaurain g	Départ en cortège sur 2 km de la Place Seurre → U (N95) Passage à droite Route de Dinant → (N95) Route de Dinant U Passage des 2 côtés → Rue du Contournement U Passage des 2 côtés ↑ Rue du Contournement – KM 0	0	151	12:00	12:00	12:00
		↑ Rue du Contournement U Passage à gauche ← (N911) Rue de Rochefort vers Focant ↑ Rue de Rochefort	6	145	12:13	12:13	12:13
FOCANT	Beauraing	→ (RN911) → Rue de Revogne ↑ Rue de Revogne → Rue de Revogne → Rue de Revogne → (N40) Rue de Wellin ↑ Rue de Wellin	11,2	139,8	12:20	12:20	12:19
PONDROME		→ (RN95 - N40) Rue de Bouillon vers Beauraing	14,7	136,3	12:26	12:25	12:24
BEAURAING		U → (N40) Rue de Bouillon → (RN95) Rue de Dinant U WAY OUT Passage à gauche ↑ (RN95) → au carrefour en face de la Base militaire de Baronville – Rue sans nom vers la rue de Houyet	19	132	12:32	12:31	12:30
MAISONCELLE WIESME		↑ Rue de Houyet, Rue de Wiesme	25	126	12:41	12:40	12:38
HOUYET	Houyet	↑ Rue de Houyet → Rue de Houyet ← Rue de Houyet ↑ Rue de Houyet ↑ Route de Wiesme → Route de Hour ↑ Route de Hour → Rue de Petit-Hour ↑ Rue des Combattants → Rue de la Libération ↑ Rue de la Libération ↑ Hameau de Famenne ← Rue de Hour,	37	114	12:59	12:57	12:54
BEAURAING	Beauraing	← (RN911) Rue de Rochefort → Rue de Revogne ↑ Rue de Revogne → Rue de Revogne → (N40) Rue de Wellin ↑ Rue de Wellin PC1 – ZONE DE RAVITO et DECHETS	40,5	110,5	13:05	13:02	12:59
PONDROME		→ (RN95 - RN40) Rue de Bouillon vers Beauraing	44,3	106,7	13:10	13:07	13:04
BEAURAING		U → (N40) Rue de Bouillon → (RN95) Rue de Dinant U WAY OUT Passage à gauche ↑ N95 → au carrefour en face de la Base militaire de Baronville – Rue sans nom vers la rue de Houyet	48,8	102,2	13:17	13:14	13:10
WIESMES		↑ Rue de Houyet, Rue de Wiesme	51,8	99,2	13:21	13:18	13:14
HOUYET	Houyet	↑ Rue de Houyet → Rue de Houyet ← Rue de Houyet ↑ Rue de Houyet ↑ Route de Wiesme → Route de Hour ↑ Route de Hour → Rue de Petit-Hour ↑ Rue des Combattants → Rue de la Libération ↑ Rue de la Libération ↑ Hameau de Famenne ← Rue de Hour	64,4	86,6	13:41	13:36	13:32
BEAURAING	Beauraing	← WAY IN (RN911) Rue de Rochefort → Rue de Revogne ↑ Rue de Revogne → Rue de Revogne → (N40) Rue de Wellin ↑ Rue de Wellin PC2 – ZONE de RAVITO et DECHETS	70,1	80,9	13:49	13:44	13:40
PONDROME		→ (RN95 RN40) Rue de Bouillon vers Beauraing	73,7	77,3	13:54	13:49	13:44
BEAURAING	Beauraing	U → (N40) Rue de Bouillon → (RN95) Rue de Dinant U Passage à gauche ↑ (RN95) Rue de Dinant vers Dinant	78,6	72,4	14:02	13:56	13:51
FESCHAUX		↑ Rue de Dinant ← (RN915) Rue des Ecoles	84,4	66,6	14:10	14:04	13:59
BLAIMONT	Hastière	↑ (RN915) Rue des Ecoles ↑ Rue d'Hastière, Route de Blaimont	89,2	61,8	14:18	14:11	14:06
HASTIERE-LAUAUX	Hastière	↑ (RN915) Pont sur la Meuse ↑ Rue Fernand Champt → (N936) Rue Marcel Van Impe ↑ (N936) Rue d'Hastière vers Onhaye GPM 1	97,7	53,3	14:31	14:23	14:15
ONHAYE	Onhaye	→ (N936) Casino ZONE DE RAVITO et DECHETS ↑ (N936) Rue Abbé H. Dejardin ← Abbaye ↑ Rue de Weillen vers	99,9	51,1	14:34	14:27	14:20
WEILLEN		↑ Rue les Communes ← Rue des Marronniers → Rue de la Forge vers	101,7	49,3	14:36	14:29	14:22
FALAEN		↑ Rue de Flun, Rue du Château Ferme → Try des Bruyères ↑ Rue de la Gare vers	106,1	44,9	14:43	14:36	14:29
FALAEN-GARE		→ (N971) La Forge ↑ (N971) Rue de Warnant vers	111,2	39,8	14:51	14:43	14:36
WARNANT	Anhée	↑ (N971) Rue de la Mognée ← Rue de la Gare ← Rue de Bioul ↑ Rue de Warnant GPM 2 vers Bioul	115,5	35,5	14:57	14:49	14:41
BIOUL		↑ Rue de Warnant ← WAY OUT (N932) Rue de Rouillon → Rue d'Arbre	119,6	31,4	15:03	14:55	14:47
ARBRE		↑ Romiée ROUTE DEGRADEE, Route du Fond ← (N928) Rue Léopold Crasset vers	122,6	28,4	15:07	14:59	14:51
BOIS-DE-VILLERS	Profonde ville	↑ (N928) Rue des Six Bras GPM 3 → U (N951) Passage à droite Rue Raymond Noël → U Passage à droite Rue Binamé Bajart vers 20 KM - ZONE DECHETS	127,7	23,3	15:15	15:06	14:58
PROFONDEVILLE		↑ Chemin des Mésanges, Rue Antoine Gemenne ← (N92) Chaussée de Namur WAY IN ↑ (N92) Avenue Général Gracia vers	131,5	19,5	15:21	15:12	15:03
WEPION	Namur	↑ (N92) Chaussée de Dinant ← U Passage à gauche Chemin de Potisseau ↑ Tienne aux Pierres, Rue de la Première Armée Américaine GPM 4 (N951) Route de Saint-Gérard ↑ Rue Léon François vers	139,2	11,8	15:33	15:23	15:14
PROFONDEVILLE	Profonde ville	U Passage à droite → (N954) Rue Raymond Noel vers ↑ Rue Ferme de la Vallée	142,5	8,5	15:38	15:28	15:18
FLOREFFE	Floreffe	↑ Rue Plat-Ry vers ↑ Avenue de la Vecquée	144,8	6,2	15:41	15:31	15:21
NAMUR	NAMUR	↑ Avenue de la Vecquée → Avenue du Milieu du Monde ← Avenue Bel Air U Passage à droite → Avenue Marie d'Artois ARRIVEE	151	0	15:50	15:40	15:30

Légende : U rond-point - → à droite - ← à gauche - ↑ tout droit - GPM : Grand Prix Montagne – PC : sprint intermédiaire



Beauraing – Namur / 151 Km / 2350m D+





SEJOUR EVASION

EN FORÊT

À MASSEMBRE !

150 HA DE FORÊT
À PROXIMITÉ DE DINANT



SUR MESURE POUR LES FAMILLES ET AMATEURS DE NATURE

RANDONNÉES

Point de départ idéal pour des randonnées inoubliables à pied ou à vélo. Forêts paisibles, vallées verdoyantes et panoramas à couper le souffle vous attendent à chaque tournant !

NOS ANIMAUX

Plongez au cœur de la nature : nourrissez cerfs et sangliers, visitez notre rucher, observez les animaux de la ferme ou partez en balade avec nos adorables ânes. Émerveillement garanti !

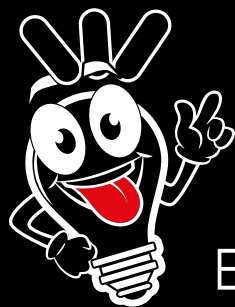
ENGAGEMENT

Ici, la nature est reine : gestion durable de la forêt, préservation de la biodiversité, rucher pédagogique et circuits courts... Chaque geste compte pour protéger notre environnement et inspirer les générations futures.

**PRÊT À PARTIR POUR UN MAGNIFIQUE SÉJOUR ?
CONTACTEZ-NOUS POUR PLANIFIER VOTRE PROCHAINE ÉVASION !**

WWW.MASSEMBRE.BE





srl **Debel**
Electricité générale *Elec*

0475 35 27 79

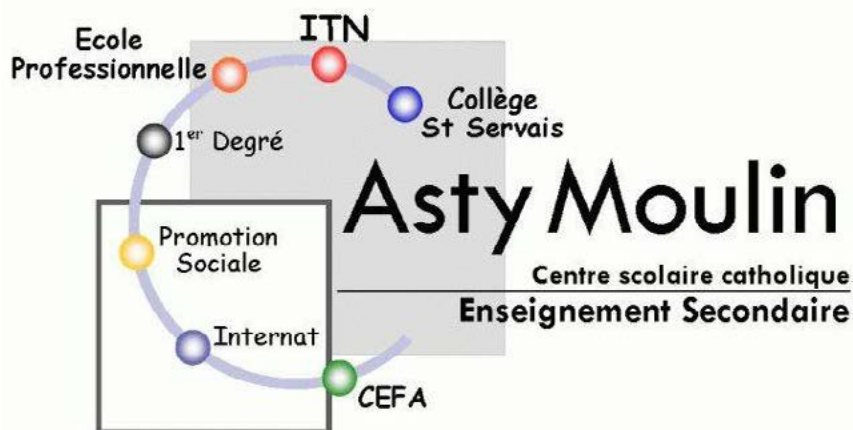
èggo Beauraing

Rue de Rochefort 81, 5570
Beauraing

🕒 Ouvert aujourd'hui de 10:00 à 18:30

☎ +32 (0) 82 71 41 87

✉ beauraing@eggo.be



NOUVEAU

**2 POINTS DE VENTE
FUMAY & GIVET**

Gedimat
La Frontière

GIVET

FUMAY

TÉL : 03 24 42 75 96

GEDIMAT.LAFRONTIERE@GEDIMAT.FR

154 ROUTE DE BON SECOURS
08600 GIVET

RUE BAUDUIN PETIT ARDOISIERE STE ANNE, 9 RN 51,
08170 FUMAY



**LIVRAISON
FRANCE / BELGIQUE**

MES SORTIES VÉLO

je les planifie
via le réseau



2.100 km
balisés

450 points-nœuds

Pour le planificateur, c'est par ici :

<https://velo.province.namur.be>



Fagnes 
Pellets

Rue du Karting 29, 5660 Mariembourg

Bouké

Le média made in chez nous



BEAURAING - PHILIPPEVILLE

www.autowebgroup.be

CONCESSION BEAURAING

Rue de Dinant, 144
5570 BEAURAING

Tél. **082.71.04.00**

beauraing@autowebgroup.be

CONCESSION PHILIPPEVILLE

Route de Mariembourg, 12
5600 PHILIPPEVILLE (Neuville)

Tél. **071.66.67.04**

philippeville@autowebgroup.be

TOUJOURS MIEUX, TOUJOURS PLUS LOIN
Pensez TOYOTA



La caravane publicitaire précède la course de 30 minutes.

Profitez-en tout en respectant ces quelques consignes :

- ▶ **Ne pas traverser** entre les véhicules.
- ▶ **Ne pas s'introduire** dans le cortège avec son véhicule.
- ▶ **Ne pas relancer les objets** en direction des véhicules.
- ▶ **Suivre les instructions** des signaleurs et de la police.
- ▶ **Tenez vos enfants par la main** et attachez vos animaux de compagnie.

Conseil : placez-vous à droite de la route !

*Plus d'informations sur la page Facebook
« Caravane publicitaire du Tour de Namur »*



Annuaire téléphonique

Organisation et prestataires

Direction de course	Michel Blondia	0476 53 07 09
Direction sécurité	Guy Warrinnier	0476 85 70 63
Secrétariat	Gérald Goffin	0476 72 02 70
Trésorier	Jean Thiot	0476 31 54 83
Responsables véhicules	Jean-Marie Leenen	0475 65 66 55
	André Struys	0495 58 17 06
Responsables sites départ/arrivée	Lucien Guebelle	0496 12 33 89
	Philippe LIENART	0473 43 02 72
	Cécile Letellier	
Responsables hébergement	Monique Crispoux	0494 87 48 47
	Bénédicte Henrotte	0474 46 00 29
Responsable presse	Michel Blondia	0476 53 07 09
Accréditations	Guy Janquart	0479 29 11 59
Coordinateur équipes	Michel Primosig	0477 30 28 53
Responsable itinéraires	Guy Warrinnier	0476 85 70 63
Responsable caravane publicitaire	Thierry Alken	0468 36 32 05
	Christian Sizaïre	0488 68 58 87
Distribution des classements	Guy Janquart	0479 29 11 59
Responsable protocole	Martine Lainé	0497 20 70 70
Podium d'arrivée	Nicolas Dherse	+33 6 82 42 99 18
Speaker	Jacques Ninane	0475 67 88 00
Fléchage	Jean Thiot	0476 31 54 83
	Gérald Goffin	0476 72 00 70
Défléchage	Philippe Goffin	0496 30 01 00
	Pierre Booms	
Assistance neutre	P4C vzw	0495 36 94 97
Photographe	Yves Debuissou	
Escorte	WPR Namur (11 motards)	
Drapeaux jaunes	Steven Wallens	0497 19 66 73
Drapeaux rouges	Henri Vanderveken	
Drapeau vert	Roger Troonen	

Collège des commissaires

Président de jury	Denis Lejeune	0497 35 99 80
Commissaires	Daniel Finck	
	Guy Crasset	
	Hervé Moreau	
Commissaire moto	François Gérard	
Pilote moto	Jo Anssens	
Juge à l'arrivée	Claude Liegeois	
Chrono	Martin Defreyne	
Transpondeurs	Sébastien De Mey	
Administration course	Sébastien De Mey	
Speaker Radio-Tour	Freddy Havelange	
Telecom Team Jury 1	Telecom FCWB	
Délégué technique	Daniel Finck	
Photo finish	Fotofinish Hainaut	
Sonorisation	Christian Bouillot	0497 82 31 81

Service médical

Médecin de course	Alexandre Corbisier	0494 06 01 68
Ambulances	INS Moreau	0473 21 73 67



78^e TOUR DE LA PROVINCE DE NAMUR

REGLEMENT DE LA COURSE

1. Organisation

L'épreuve dénommée **78^e TOUR DE LA PROVINCE DE NAMUR** est organisée par le **Royal Namur Vélo** sous le patronage du journal **L'AVENIR**. Elle se disputera sous les règlements de l'U.C.I., de la Belgian Cycling et de la F.C.W.B. du mercredi 05 août au dimanche 09 août 2026.

2. Type d'épreuve et participation

- L'épreuve est réservée aux coureurs Elites avec ou sans contrat et Espoirs, d'équipes continentales UCI Belges, d'équipes professionnelles cyclo-cross belges, de clubs Belges, de sélections provinciales, régionales et nationales belges, de maximum trois équipes de clubs/sélections régionales/nationales étrangères (sans coureur d'équipes UCI) et de maximum 5 équipes de club/sélections régionales/nationales étrangères suivant accords entre Fédérations limitrophes (sans coureur d'équipes UCI) et Belgian Cycling. Elle est inscrite au calendrier national en classe 2.12 IC1
- L'épreuve est organisée pour maximum **25 équipes de 7 coureurs** et minimum **5 coureurs**. Les inscriptions se feront suivant la réception d'un bulletin d'engagement se trouvant sur le site www.royalnamurvelo.be et en fonction de la date de réception de celui-ci par l'organisateur.

3. Permanence

- Les opérations préliminaires de départ auront lieu le mercredi 5 août 2026 à l'**Office du tourisme, Rue des Châteaux 7 - 5555 Bièvre. Les inscriptions auront lieu de 08h30' à 09h30'**. Les Directeurs Techniques se présenteront avec la liste complète des noms des coureurs et des numéros de GSM formant leur équipe. Ils présenteront également les licences des coureurs, ainsi que l'autorisation de la Fédération Nationale pour les Equipes Etrangères. Ils donneront également N° de fax, e-mail et GSM afin de pouvoir les joindre pendant l'épreuve.
- Un droit d'engagement de **10€EUR** par coureur et par jour sera demandé à chaque équipe le jour du départ (15 EUR pour les coureurs sans licence belge)
- Les transpondeurs (location possible) et le double dossard est d'application. A l'inscription, l'Organisateur remettra à chaque Directeur Sportif un jeu double de dossards et de plaques de cadre, ceux-ci ne seront pas à restituer après l'épreuve. **Un droit d'engagement de 350,00 eur sera demandé à chaque équipe le jour de départ.** En cas de perte une réserve de dossards et plaques de cadre seront à disposition auprès du Juge à l'Arrivée à la signature de la feuille de départ.
- Tous les Directeurs Techniques sont tenus d'assister au **briefing**, qui se tiendra le même jour et au même endroit à **10h00'**.
- Les coureurs se présenteront 1h30 avant le départ de chaque étape pour les opérations de signature de la feuille de départ.
- Le premier jour toutes les équipes devront se présenter pour les photos officielles au complet et suivant l'horaire établi.
- Le Directeur de Course sera le nommé Michel Blondia, GSM 0476/530709

4. Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence **164,63125 Mhz - Canal 1**.

5. Voitures Techniques - Ravitaillements

- Chaque équipe pourra être suivie par une voiture d'assistance. L'aide aux coureurs se fera toujours à l'arrière du peloton ou groupe de coureurs et à droite de la chaussée, la voiture à l'arrêt.
- L'ordre des voitures sera établi selon les règlements de l'UCI, au tirage au sort lors du briefing de la première étape, pour les suivantes en fonction du classement général individuel au temps.
- Un deuxième véhicule de chaque équipe recevra un autocollant pare-soleil de l'Organisation ainsi qu'un laissez-passer délivré par Belgian Cycling pour se rendre aux ravitaillements et dans les zones de départ et arrivée. Ce second véhicule ne pourra en aucune manière circuler à l'échelon course.
- Des zones de ravitaillement et de déchets sont prévues aux endroits fixés dans le guide technique. Le ravitaillement est autorisé **à partir du 30ème km et jusqu'à 20 km de l'arrivée**. Ces ravitaillements peuvent se faire par musette ou bidon. En cas de ravitaillement depuis la voiture du Directeur Sportif, les coureurs devront se laisser glisser à hauteur de la voiture. Le ravitaillement ne pourra se faire que derrière la voiture du Commissaire et en aucun cas dans le peloton ou en queue de celui-ci. Si un groupe de 15 coureurs au plus s'est formé, le ravitaillement est autorisé en queue de groupe. Le ravitaillement pied à terre sera autorisé uniquement dans les zones de ravitaillements mises en place par l'Organisateur. Il sera effectué par le personnel d'accompagnement des équipes, portant obligatoirement les vêtements officiels de l'équipe et se tenant à un mètre maximum du bord de la chaussée.

6. Assistance technique neutre

1 moto et 2 voitures neutres circuleront à l'échelon course. L'organisateur prévoit une moto ardoisier pour relever les points chauds et GPM.

7. Assistance médicale

- Un médecin, et 2 ambulances suivront l'épreuve de bout en bout, avec un poste fixe à l'arrivée.
- Les soins médicaux en course seront assurés exclusivement par le médecin désigné par la Direction de l'épreuve, et cela à partir du moment où les coureurs pénètrent dans l'enceinte du contrôle de départ et jusqu'au moment où ils quittent celle de l'arrivée.

8. Arrivée

- La règle des 3 derniers km est d'application pour chacune des étapes
- Aux arrivées, les voitures des Directeurs Sportifs et autres suiveurs (à l'exception des véhicules des membres du Jury des Commissaires, du Directeur de course, service médical, service d'ordre, drapeau rouge, drapeau vert) sont tenues d'emprunter les déviations mises en place par l'Organisateur.

9. Bonifications

Des bonifications seront attribuées à chaque arrivée d'étape en ligne, à savoir : **10"** au vainqueur, **6"** au deuxième et **4"** au troisième.

10. Délais - Abandons

- Lors des étapes en ligne, les délais d'élimination seront de **8 %**. Lors de la dernière étape, le délai d'élimination est fixé à **5 minutes de retard par rapport au peloton principal à la demande de la police**. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles uniquement, imprévisibles et de force majeure, par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'Organisateur. Celui-ci peut -être modifié à la demande de la Police.
- Conformément à l'article 2.3.039B, lors des épreuves du calendrier national, le collège des commissaires éliminera de l'épreuve les coureurs au plus tard au moment où ils se situent à 5 minutes derrière le dernier coureur du peloton principal. Les dispositions suivantes s'appliquent uniquement aux coureurs officiellement mis hors course par décision d'un commissaire en application de cette règle. Les coureurs ayant abandonné de leur propre initiative ne sont pas concernés.
- Les dispositions suivantes relatives au droit de départ à la prochaine étape et à la rédaction des classements sont d'application :
 - › Minimum 2/3 de la distance de l'étape doivent avoir été parcourus ;
 - › 10 secondes par km non parcouru seront imputées en plus du retard accusé par le coureur au moment où il est mis hors course ;
 - › Le retard total du coureur ne peut dépasser le délai repris au premier alinéa de cet article ;
 - › Les coureurs concernés se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

11. Classements

- Le **Classement Général Individuel (Maillot Jaune)** sera calculé par addition des temps enregistrés par le chronomètreur, en tenant compte des bonifications et des pénalités. En cas d'égalité dans le classement général au temps, les coureurs seront départagés par l'addition des places obtenues dans les différentes étapes en ligne. En dernier ressort ce sera la place obtenue dans la dernière étape qui sera prise en compte.
- Le **Classement par Equipes du jour** sera établi après chaque étape. Il s'obtiendra par l'addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par l'addition des places obtenues par leurs 3 meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.
- Un **Classement Général par Equipes** sera établi après chaque étape. Il s'obtiendra par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il sera fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage : 1° Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour, 2° Nombre de deuxième places dans le classement par équipes du jour, et ainsi de suite. S'il y a toujours égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du Classement Général par Equipes.
- Le **Classement par Points (Maillot Vert)** sera établi sur base du classement des cinq premières places de chaque étape en ligne. Points attribués : 10, 7, 5, 3, 1. En cas d'ex-æquo, les coureurs seront départagés par le nombre de victoires d'étapes et ensuite, la place au classement général individuel au temps sera prise en considération.
- Le **Classement du Meilleur Grimpeur - GPM (Maillot à Pois)** sera attribué au coureur totalisant le plus grand nombre de points récoltés aux différents passages GPM.
 - o GPM 1er = 8 pts 2ème = 5 pts 3ème = 3 pts
 - o En cas d'ex-æquo le nombre de 1ère place dans les côtes. En cas de nouvel ex-æquo c'est la place au classement général au temps qui sera prépondérante. (art 2.6.017)
- Un **Classement des « -21 ans » (Maillot Blanc)** sera établi sur base du meilleur coureur de moins de 21 ans au classement général aux temps. **Date de naissance limite 05/08/2005 inclus !!**
- Un **Classement des Points Chauds (Maillot Rouge)** retiendra les trois premiers coureurs lors du franchissement des P.C. repris au guide technique. 5 - 3 et 1 points y seront attribués. En cas d'ex-æquo le nombre de 1ère place sera déterminant. En cas de nouvel ex-æquo c'est la place au classement général au temps qui sera prépondérante.
- Les classements des GPM et des Points Chauds sont pris par l'Organisateur et ensuite remis aux Commissaires.
- Pour être classé et recevoir les primes, les lauréats devront terminer l'épreuve dans les délais et se présenter aux différentes cérémonies protocolaires.
- Les résultats seront communiqués par email aux équipes après chaque arrivée dans les délais les plus rapides. Une version « papier » leur sera remise au départ de l'étape suivante. Les résultats sont également consultables sur le site <https://results.belgiancycling.be>

12. Protocole

- A la fin de chaque étape et environ 15 minutes après l'arrivée du premier coureur, le vainqueur de l'étape, les leaders des différents classements auront l'obligation de prendre part à la cérémonie protocolaire. Si un coureur ne se présente pas à la cérémonie protocolaire, la suppression des prix et une amende de 80€ seront d'application conformément à l'article 2.12.007.1.3 (+80 au Directeur Sportif du coureur absent)
 - Les leaders des différents classements sont tenus de porter les maillots fournis par l'organisateur et également lors de la présentation des équipes au départ. Si un coureur se trouve en tête de plusieurs classements, il portera le maillot de leader selon l'ordre de priorité tel qu'énoncé ci-après, et le coureur suivant des autres classements portera le maillot du classement concerné et le remettra au leader officiel à l'issue de l'étape. (art 2.6.018)
 - **Ordre de priorité :**
 - o Classement Général Individuel au temps : maillot jaune
 - o Classement par Points : maillot vert
 - o Classement du Meilleur Grimpeur : maillot à pois
 - o Classement des « -21 ans » : maillot blanc
 - o Classement des Points Chauds : maillot rouge
 - o Les porteurs de maillots des différents classements se présenteront en première ligne au départ de chaque étape.
- Les prix seront payés par **Belgian Cycling** après homologation des résultats, déduction faite des éventuels frais d'envoi. **Les Directeurs Sportifs veilleront à communiquer le numéro de compte de leur équipe lors de l'inscription.**

13. Contrôle Antidopage

- Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Belgian Cycling et de la Communauté Française s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge.
- Le contrôle antidopage aura lieu à proximité de l'arrivée aux endroits spécifiés dans le guide technique.
- Le Royal Namur Vélo souscrit aux lois sur la répression de l'usage des produits stimulants et adhère pleinement aux Règlements de l'U.C.I., de la Belgian Cycling et de la Communauté Française de Belgique ainsi qu'aux dispositions des chartes énoncées en cette matière.
- Le Royal Namur Vélo n'engagera que des équipes ayant signé la charte antidopage de la Belgian Cycling. <http://www.belgiancycling.be/content.asp?language=fr&id=146&subid=254>
- L'Organisateur se réserve le droit de refuser, à tout moment, des équipes ou groupes sportifs qui, par des faits de dopage, notamment, pourraient porter atteinte à la réputation et à l'image de l'épreuve et, par corollaire, aux partenaires qui la financent.

14. Environnement

Des poubelles seront placées dans la zone de départ, dans la zone d'arrivée ainsi que dans les vestiaires. Nous demandons de respecter l'environnement en signalant à vos coureurs d'éviter de lancer des emballages et des bidons dans la nature et de respecter les zones de ravitaillement, ainsi que les zones de déchets mises en place par l'Organisateur.

15. Pénalités

- Le barème des pénalités prévues dans les règlements de l'U.C.I. et de la Belgian - Cycling sont d'application.
- Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par le Jury des Commissaires conformément aux dispositions en usage à l'U.C.I.

16. Acceptation

Le fait d'être engagé dans la présente épreuve implique pour chaque coureur, chaque directeur sportif, et chaque personne officiellement accréditée, d'avoir pris connaissance du présent règlement et de l'accepter dans son intégralité.

L'organisateur,
WARRINNIER Guy

Le Coordinateur RPC
GERARD François

Le Directeur de course,
BLONDIA Michel

78^e RONDE VAN DE PROVINCIE NAMEN

WIELRENNEN REGLEMENT

1. Organisatie

Deze 78ste RONDE VAN DE PROVINCIE NAMEN is een organisatie van de Royal Namur Velo met de medewerking van de krant L'AVENIR. Deze ronde wordt betwist van woensdag 05 augustus tot en met zondag 09 augustus 2026 onder de vigerende reglementen van de U.C.I., de Belgian Cycling en de F.C.W.B.

2. Soort wedstrijd en Deelname:

- Deze wedstrijd is voorbehouden voor renners Elites met en zonder contract, Beloften, en Continentale Belgische UCI teams, Belgische Professionele Cyclo Cross Teams, Provinciale, Regionale en Nationale Belgische Teams van maximum 3 clubteams, buitenlandse selecties van Regionale/Nationale Teams (zonder UCI renners) en voor maximum 5 club ploegen van Regionale/Nationale buitenlandse selecties volgens akkoord van de aangrenzende Federaties (zonder UCI renners) en van de Belgian Cycling federatie. Deze wedstrijd is ingeschreven op de Nationale wielkalender onder de klasse 2.12 IC1.
- Deelname aan deze wedstrijd is uitsluitend voor maximum 25 ploegen van 7 renners maximum en 5 renners minimum. De inschrijvingen gebeuren met het formulier te vinden en te downloaden op de site van www.royalnamurvelo.be en in functie van de datum aankomst bij de organisatie worden de teams aangenomen.

3. Permanentie:

- De voorafgaande verrichtingen voor de start hebben plaats op woensdag 05 augustus 2026 in het **VVV, Rue des Châteaux 7 - 5555 Bièvre. De inschrijvingen gaan door van 08u30 tot 9u30.** De ploegleiders dienen zich aan te melden met de volledige namenlijst der renners en de GSM nummers van de voltallige ploeg. Eveneens moeten zij de vergunningen van de renners alsook de toelating van de Nationale Federatie (voor de buitenlandse ploegen) voorleggen. Ook geven ze het Nr. van de fax, e-mail adres en GSM alwaar ze bereikbaar zijn tijdens de duur der wedstrijd.
- Een inschrijfgeld van 10 EUR per renner per dag zal in rekening worden gebracht aan elke ploeg op de startdag (15 EUR voor renners zonder Belgische licentie).
- De transporters (huren mogelijk) en een spel dubbele rugnummers zijn van toepassing. Bij de inschrijving ontvangt ieder sportdirecteur een dubbel set rugnummers en kaderplaatjes, deze dienen niet te worden terug gegeven na de wedstrijd. In geval van verlies van rugnummer of kaderplaatje zijn er reserve te bekomen bij de aankomst rechter bij het tekenen van het startblad. **De dag van de start zal er een inschrijvingsrecht van 350,00 euro gevraagd worden aan ieder team.**
- Alle ploegleiders zijn gehouden aanwezig te zijn op de **briefing** die doorgaat op dezelfde dag en zelfde plaats om **10u00**.
- De renners melden zich aan 1u30' voor de start van iedere rit om er het controle startblad te tekenen.
- De eerste dag moeten de volledige ploegen zich aanmelden voor de officiële foto en dit op het voorziene uur.
- Dhr Michel Blondia is de koersdirecteur : GSM 0476/530709

4. Radio-Tour:

Alle koersinformatie zal gebeuren op radio tour frequentie **164,63125 Mhz - Kanaal 1**

5. Technische wagens en Bevoorrading:

- Ieder team volgt de wedstrijd met 1 volgwagen. Hulp aan renners gebeurt altijd achteraan het peloton of groep renners en steeds rechts van de weg en stilstaand.
- De volgorde der wagens gebeurt door lottrekking volgens de regels van de UCI de eerste dag tijdens de briefing. Voor de volgende plaatsen geldt het algemeen individueel tijdsklassement als beslissend criterium.
- Een 2de volgwagen voor ieder team zal door de organisatie in het bezit gesteld worden van een autocollant voor de voorruit om zich te begeven naar de bevoorrading, alsook een bewijs gegeven door Belgian Cycling om naar de start en aankomst plaatsen doorgang te krijgen. Deze 2de wagen mag zich in geen enkel geval in de wedstrijd bevinden.
- Er zijn tank- en afvalverwijderingsruimten op de locaties die in de technische gids worden vermeld. **Bevoorrading is toegestaan vanaf km 30 en tot op 20km van de aankomst.** De bevoorrading mag gebeuren met drinkbus en eetzakje. De renner moet zich laten afzakken tot op de hoogte van zijn ploegwagen en achter de wagen van de commissaris, en in geen geval in het peloton of op het einde ervan; indien zijn een groep van 15 renners of meer gevormd heeft is bevoorrading toegelaten aan de staart van die groep. Versnaperingen te voet zijn alleen toegestaan in de verfrissingszones die door de Organisator zijn ingericht. Ze moeten officiële teamkleding dragen en mogen niet meer dan een meter van de rand van de weg staan.

6. Technische bijstand:

1 moto en 2 neutrale wagens worden ingezet voor neutrale dépannage. De organisatie voorziet ook in een moto tijdopnemer die ook de knelpunten, GPM en de bergsprinten zal opnemen.

7. Medische bijstand:

- Een dokter en twee ambulance wagen volgen de volledige wedstrijd een vaste post is ook aan de aankomst voorzien
- Medische zorgen tijdens de wedstrijd worden uitzonderlijk verleend door een arts aangesteld door de wedstrijd directie en dat in de omgeving van de startplaats vanaf het ogenblik dat de renners het controle blad komen tekenen tot het ogenblik dat zij de aankomst zone verlaten.

8. Aankomst:

- De regel van de laatste 3 kilometer is van toepassing op elke etappe.
- In de aankomstzone dienen de sportdirecteurs en andere volgers (met uitzondering van de commissarissen en jury leden, koersdirecteur, medische dienst, dienst wedstrijd orde, rode vlag) verplicht de aangeduide omleiding te volgen aangeduid en voorzien door de inrichter.

9. Bonificaties:

Bijiedereritaankomstwordenbonificatiesvoorzien:10"voordewinnaar-6"voordetweede4"voordederde.

10. Opgaven uitsluitingen en achterstand:

- In de ritten in lijn is de tijdsgrens voor uitsluiting bepaald op 8%. Behalve voor de laatste rit, de uitsluiting is voorzien op **5 minuten achterstand op het voornaamste peloton** dit op vraag van de politie. Het college van commissarissen mag de tijdslimieten verlengen, in uitzonderlijke, onvoorziene gevallen en in gevallen van overmacht en dat na overleg met de organisator. Dit moet bevestigd worden in overleg en met goedkeuring van de politie.
 - Overeenkomstig artikel 2.3.039B zal het college van commissarissen tijdens wedstrijden van de nationale kalender renners uit de wedstrijd nemen zodra zij zich op meer dan 5 minuten van de laatste renner van het hoofdpeloton bevinden. De onderstaande bepalingen zijn uitsluitend van toepassing op renners die officieel uit koers zijn genomen door een beslissing van een commissaris op grond van deze regel. Renners die op eigen initiatief hebben opgegeven, vallen niet onder deze bepalingen.
- De volgende bepalingen met betrekking tot het startrecht voor de volgende etappe en de opmaak van de klassementen zijn van toepassing:
- › Minstens 2/3 van de etappeafstand moet zijn afgelegd;
 - › Per niet afgelegde kilometer worden 10 seconden toegevoegd aan de achterstand die de renner had op het moment dat hij uit koers werd genomen;
 - › De totale achterstand van de renner mag de in de eerste alinea van dit artikel vermelde limiet niet overschrijden;
 - › De betrokken renners verliezen alle punten die zij hebben behaald in de algemene klassementen van de verschillende nevenklassementen.

11. Klassementen:

- **Algemeen individueel klassement (gele trui)** zal opgemaakt worden door optelling van de tijd opgenomen door de tijdopnemer rekening houdend met de bonificatie- en of straf tijden. In geval van gelijkheid in het algemeen individueel tijdsklassement zullen de honderdsten van seconden opgenomen in de tijddrit in de totale tijd verrekend worden in geval van nog gelijkheid zullen de renners opgedeeld worden met de behaalde plaatsen in verschillende ritten. In laatste instantie van gelijkheid zal de behaalde plaats in de laatste rit bepalend en doorslaggevend zijn.
- **Dagploegenklassement** na iedere rit wordt een klassement opgemaakt door samentelling van de 3 renners met de beste individuele aankomsttijden van elke ploeg. In geval van gelijkheid zullen de ploegen opgedeeld worden met de 3 best behaalde tijden van de rit. Indien nog gelijk worden de ploegen geklasseerd volgens de plaats van best geklasseerde renner aan de aankomst in de rit.
- **Algemeen Ploegenklassement** : wordt opgemaakt na iedere rit. De 3 beste individuele tijden van iedere ploeg van alle gereden ritten worden samengeteld. In geval van gelijkheid zal met het volgende rekening gehouden worden tot er een verdeling kan gemaakt worden: 1° Aantal behaalde 1ste plaatsen in het dag klassement per rit. 2° Aantal behaalde 2de plaatsen in het dag klassement per rit. En vervolgens zo verder, indien nog gelijkheid zullen de ploegen geklasseerd worden door de plaats behaald door hun beste renner in het algemeen individueel klassement. Elke ploeg welke geen 3 renners meer telt is uitgesloten in het algemeen ploegenklassement.
- **Puntenklassement (groene trui)**: wordt gemaakt op basis van het toekennen van punten aan de 5 eerste plaatsen aan de aankomst van iedere rit. Toegekende punten: 10 – 7 – 5 – 3 – en 1 punt. In geval van gelijkheid zullen de renners onderverdeeld worden door het meest behaalde 1ste plaatsen en vervolgens zal de plaats in het algemeen individueel klassement in aanmerking komen en bepalend zijn.
- **Bergklassement (bolletjes trui)**: zal gegeven worden aan de renner welke het meeste punten heeft behaald op de verschillende GPM doortochten.
 - o GPM 1ste = 8 pts 2de = 5 pts 3de = 3 pts
 - o Bij ex aequo wordt het aantal eerste plaatsen in de beklimmingen als beslissend criterium gehanteerd. Bij blijvende gelijkheid zal de behaalde plaats in het algemeen individueel klassement doorslaggevend en bepalend zijn. (art.2.6.017)
- **Jongerenklassement -21 jaar (witte trui)** zal gegeven worden aan de beste renner van -21 jaar in algemeen individueel klassement. **Geboorte datum 05-08-2005 inbegrepen!!**
- **Knelpuntenklassement (rode trui)**: Aan ieder knelpuntenspurten opgenomen en vermeld in de technische gids (road book) worden punten gegeven aan de 3 eerste renners: 5 – 3 en 1p. In geval van gelijkheid worden de behaalde 1ste plaatsen doorslaggevend. En bij verdere gelijkheid is het de plaats in het algemeen individueel klassement die beslissend is.
- De klassemanten van de GPM en van de knelpunten worden opgenomen door de organisator en overhandigd aan de Commissaris.
- Om te worden geklasseerd en de behaalde premies te ontvangen moeten de laureaten wel de wedstrijd beëindigen binnen de tijdsgrens en zich aanmelden voor de verschillende huldigingen op het podium;
- De uitslagen zullen per e-mail zo snel mogelijk overgemaakt worden aan de ploegen na elke aankomst. Een papieren versie zal hen aan de start van volgende rit overhandigd worden. De uitslagen kunnen ook geraadpleegd worden op de site <https://results.belgiantcycling.be>

12. Protocol:

- Op het einde van iedere rit en ongeveer 15' na de aankomst van de 1ste renner, worden de ritwinnaar – en de leiders van de verschillende klassementen verplicht deel te nemen aan de huldigingen op het podium. Indien een renner zich niet aanmeldt wordt hij bestraft met verlies van de prijs en een boete van 80 euro conform art. 2.12.007.1.3 (+ 80€ aan de Sportdirecteur van de afwezige renner).
- De leiders van de verschillende klassementen moeten de truien dragen die ter beschikking worden gesteld door de organisator en ook bij de presentatie van de ploegen aan de start. Indien een renner meerdere klassementen aanvoert, draagt hij de leiderstrui volgens de hieronder aangegeven rangorde en de eerstvolgende renner in de andere klassementen draagt de trui van het betreffende klassement en overhandigt deze aan de officiële leider aan het einde van de etappe (art 2.6.018).
- **Voorrang orde:**
 - o Algemeen individueel klassement (geel)
 - o Algemeen punten klassement (groen)
 - o Algemeen Bergklassement (bolletjes trui)
 - o Jongeren klassement -21jaar (witte trui)
 - o Knelpunten klassement (rode trui)
 - o De dragers van de verschillende truien plaatsen zich op de eerste lijn aan de start van iedere rit.
- De uitbetaling der prijzen wordt volledig gedaan door **Belgian Cycling** na het homologeren van de volledige uitslag en na de eventuele afrekening van de eventuele verzendingskosten. **De ploegleiders worden daarom verzocht het rekening nummer van hun ploeg (nr. IBAN + BIC code voor buitenlandse teams) af te geven bij het binnen zenden van hun officieel formulier.**

13. Doping controle:

- Het doping reglement UCI, Belgian Cycling en Franse gemeenschap wordt volledig aanvaard en toegepast in deze wedstrijd volgens de bestaande Belgische wetgeving.
- De doping controle zal plaats vinden na de wedstrijd op de plaatsen voorzien en aangeduid in de technische gids (road book). De Royal Namur Velo verklaart zich akkoord tegen het gebruik te zijn van stimulerende en andere verboden middelen met de voorschriften en de reglementen en de wetten van de UCI, Belgian Cycling, Belgische en Franse gemeenschap voor- zien en vermeld in het anti doping charter.
- De Royal Namur Velo verbindt er zich toe enkel ploegen te aanvaarden welke het anti doping charter van de Belgian Cycling hebben ondertekend.
- <http://www.belgiantcycling.be/content.asp?language=fr&id=146&subid=254>.
- De organisator heeft het recht elk ogenblik de ploegen te weigeren welke gelinkt zijn aan doping en die op een of andere manier schade berokkenen aan het gezicht van de wedstrijd en aan hun sponsors en aan het wielrennen in het algemeen.

14. Omgeving:

In de omgeving van de start en aankomstzone alsook bij en in de kleedkamers staan er vuilnisbakken ter beschikking. Wij vragen dan ook om deze omgeving te respecteren en vragen ploegleiders om er hun renners aan te manen en de verpakkingen van hun voeding als ook de drinkbussen er in te gooien om de natuur proper te houden alsook de afval zones te gebruiken die voorzien zijn door de organisatie.

15. Straffen:

- Het barema der boeten voorzien in de reglementen UCI, Belgian Cycling is van toepassing in deze wedstrijd.
- Alle gevallen welke niet voorzien zijn in dit reglement zullen behandeld worden door een jury van commissarissen overeenkomstig het gebruik bij de UCI.

16. Aanvaarding:

Het feit aangenomen te zijn om aan deze wedstrijd te mogen deelnemen verklaren alle renners, ploegleiders en allen die met de wedstrijd iets te maken hebben kennis genomen te hebben en zich akkoord te verklaren en dit reglement te aanvaarden.

De organisator,
WARRINNIER Guy

De RPC-coördinator,
GERARD François

De racedirecteur,
BLONDIA Michel



ETABLISSEMENT HOSPITALIER

CHR Namur

Avenue Albert 1er 185, 5000 NAMUR
081/72.61.11

Clinique Saint-Luc

Rue Saint-Luc 8, 5004 NAMUR
081/20.91.11

UCL Godinne

Avenue Dr. G. Therasse 1, 5530 YVOIR
081/42.21.11

CH Dinant

Rue Saint-Jacques 501, 5500 DINANT
082/21.26.60

Hôpital Princesse Paola

Rue du Vivier 21, 6900 AYE (Marche)
084/21.91.11

CH Reine Fabiola

Rue chère voie 75, 5060 AUVELAIS
071/26.52.11

CHU UCL Namur

Place Louise Godin 15, 5000 NAMUR
081/72.04.11

CHU Charleroi

Chaussée de Bruxelles 140, 6042 CHARLEROI
071/92.13.11



Wallonie

Pouvoirs locaux,

ASBL à caractère sportif

La Wallonie investit dans vos infrastructures sportives

Vous avez un projet, des questions ?

Visitez notre site : <https://infrastructures.wallonie.be>
ou contactez-nous :

E-mail : infraspports.infrastructures@spw.wallonie.be

*Service Public de Wallonie
Mobilité et Infrastructures
Département des Infrastructures locales - Infraspports
Boulevard du Nord 8
5000 NAMUR*

Algorithmé?

Scroller, c'est subir.

Lire l'Avenir, c'est choisir.



Téléchargez
notre app
dès maintenant.



L'Avenir
Vivons vrai.